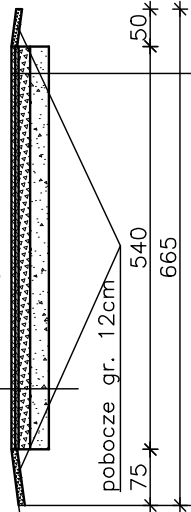
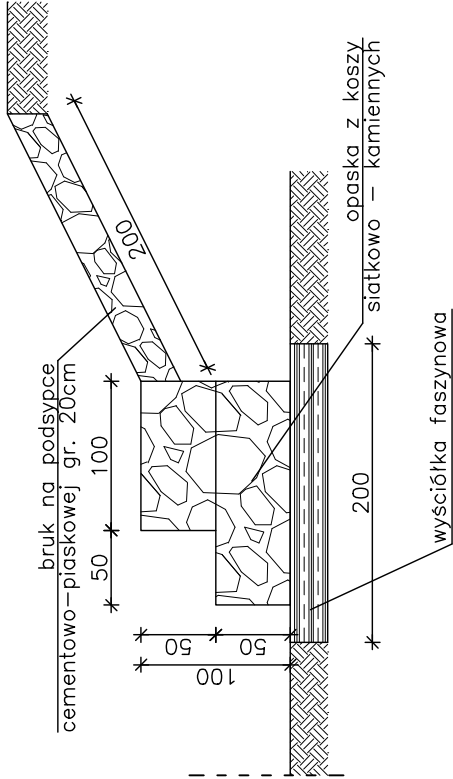


Przekrój I  
km 0+885

- 4cm warstwa scieralna – beton asfaltowy (do wykonania)
- 4cm warstwa scieralna – beton asfaltowy (zdeformowana)
- 4cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy
- 15cm podbudowa – tłuczeń
- 25cm warstwa wzmacniająca: kruszywo naturalne
- podłoże gruntowe

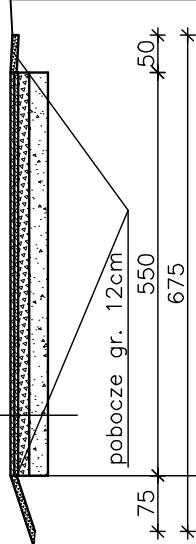


Opaska brzegowa  
skala 1:50  
KM 1+086 do KM 1+138



Przekrój II  
km 1+010

- 4cm warstwa scieralna – beton asfaltowy (projektowany)
- 4cm warstwa scieralna – beton asfaltowy (zdeformowana)
- 4cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy
- 15cm podbudowa – tłuczeń
- 25cm warstwa wzmacniająca: kruszywo naturalne
- podłoże gruntowe



projektowane umocnienie  
RZGW Kraków

kosze siatkowo – kamienne  
1,50x0,5 + 1,00x0,5

p.p. 340 m n.p.m.

RZĘDNE	344.02	7.46	8.20	8.71	9.98	10.81	11.30	12.03	14.68	15.57	17.39	23.77
ODLEGŁOŚCI	0.00	6.54	342.84	342.17	342.42	342.23	342.17	342.33	343.49	345.52	345.78	345.78

Zakład Remontowo Budowlany - BUDROMOST LAS, ul. Zakopiana 64			
Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	Data	
	43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regeera 81		03.2011
Investycja	ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4481S PORABKA – KOZUBNIK UL. MAŁA PUSZCZA W MAŁEJ PUSZCZY OD KM 1+000 DO KM 1+400 – USZKODZONEJ W CZASIE POWODZI W 2010 R.		
Projektant	mgr inż. Jerzy Koziołek		
	inż. Jan Sobaniak		
Opracowanie	Tadeusz Bogdał		
Skala	Temat	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.
1:100, 1:50	rysunku		3