

Jednostka projektowa:

NIWELLA

Projekty i Nadzory Drogowe

mgr inż. Marcin Korzeniowski

Adres: ul. Majakowskiego 19/13 43-300 Bielsko-Biała

Kontakt: kom. 0 782309078

tel./fax 033 4969944

e-mail: niwella_bielsko@o2.pl

NIP: 651-152-06-08

REGON: 240812999

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

**ZABEZPIECZENIE I STABILIZACJA OSUWISKA NA DRODZE
POWIATOWEJ 4469S W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA W KM 1+250
W RAMACH PROJEKTU OSŁONA PRZECIWOSUWISKOWA
ZADANIE: LIKWIDACJA OSUWISKA NA DRODZE POWIATOWEJ 4469S
W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA W KM 1+250**

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

Zlecniodawca/ Wykonawca projektu:

ZAKŁAD INŻYNIERYJNY „GEOREM”
mgr inż. Andrzej Kubański
ul. Mikołajczyka 59a
41-200 Sosnowiec

Autor opracowania:

| | Imię i nazwisko: | Podpis: |
|--------------|---------------------|---------|
| Projektował: | Marcin Korzeniowski | |

Branża: inżynieria ruchu

Miejsce i data opracowania:

BIELSKO – BIAŁA, LISTOPAD 2009

1. Dane ogólne.

1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z zabezpieczeniem i stabilizacją osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 w ramach Projektu Ochrona Przeciwoświsiskowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250. Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

1.2 Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

2.1 Stan istniejący.

UL. HALLERA (4469S) w Bestwinie zalicza się do kategorii dróg powiatowych o średnim znaczeniu komunikacyjnym – prowadzi ruch między innymi w kierunku Bestwinki oraz z przeciwnej strony w kierunku Czechowic-Dziedzic i Brzeszcz. W dużej mierze przenosi ruch także do okolicznych posesji.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, ul. Hallera w przekroju poprzecznym posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od ok. 3,0 m do ok. 5,5 m, bez chodnika.

Z uwagi na zły stan drogi w rejonie osuwiska obowiązuje na niej ostrzegawcze oznakowanie o zawężeniu drogi oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h i zakaz wyprzedzania, wzdłuż drogi ustawione są znaki U-21 oraz zapory drogowe.

W stanie istniejącym, na odcinku ul. Hallera objętym opracowaniem, zlokalizowany jest znak D-15. Autobusy komunikacji zbiorowej nie kursują jednak przedmiotową ulicą (zawiesiły działalność na ul. Hallera).

Stan istniejący wraz z oznakowaniem przedstawiono na **rys. 2**.

2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Prace związane z likwidacją osuwiska na drodze 4469S wymagają całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu pojazdów. Dla zamknięcia drogi objazd poprowadzono ulicami: Fr. Gandora, św. Sebastiana, św. Floriana i Gospodarską. Objazd oznakowano znakami pionowymi F-8 i F-9.

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b w połączeniu ze znakami B-1. Na zaporach w porze wieczorno-nocnej zastosować światła barwy czerwonej.

Wzdłuż odcinka robót należy zachować ciąg pieszy szerokości min. 1,5 m. Ciąg pieszy od odcinka robót należy odgrodzić w sposób ciągły za pomocą zapór drogowych U-20c.

Stan projektowany przedstawiono na **rys. 3 (oznakowanie miejsca robót)** i **rys. 4 (oznakowanie trasy objazdu)**.

UWAGI:

- ▶ ***Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót.***
- ▶ ***Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność.***
- ▶ ***Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4.***
- ▶ ***Planowany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: wrzesień 2010. Po zakończeniu robót obowiązująca, stała organizacja ruchu będzie przywrócona.***