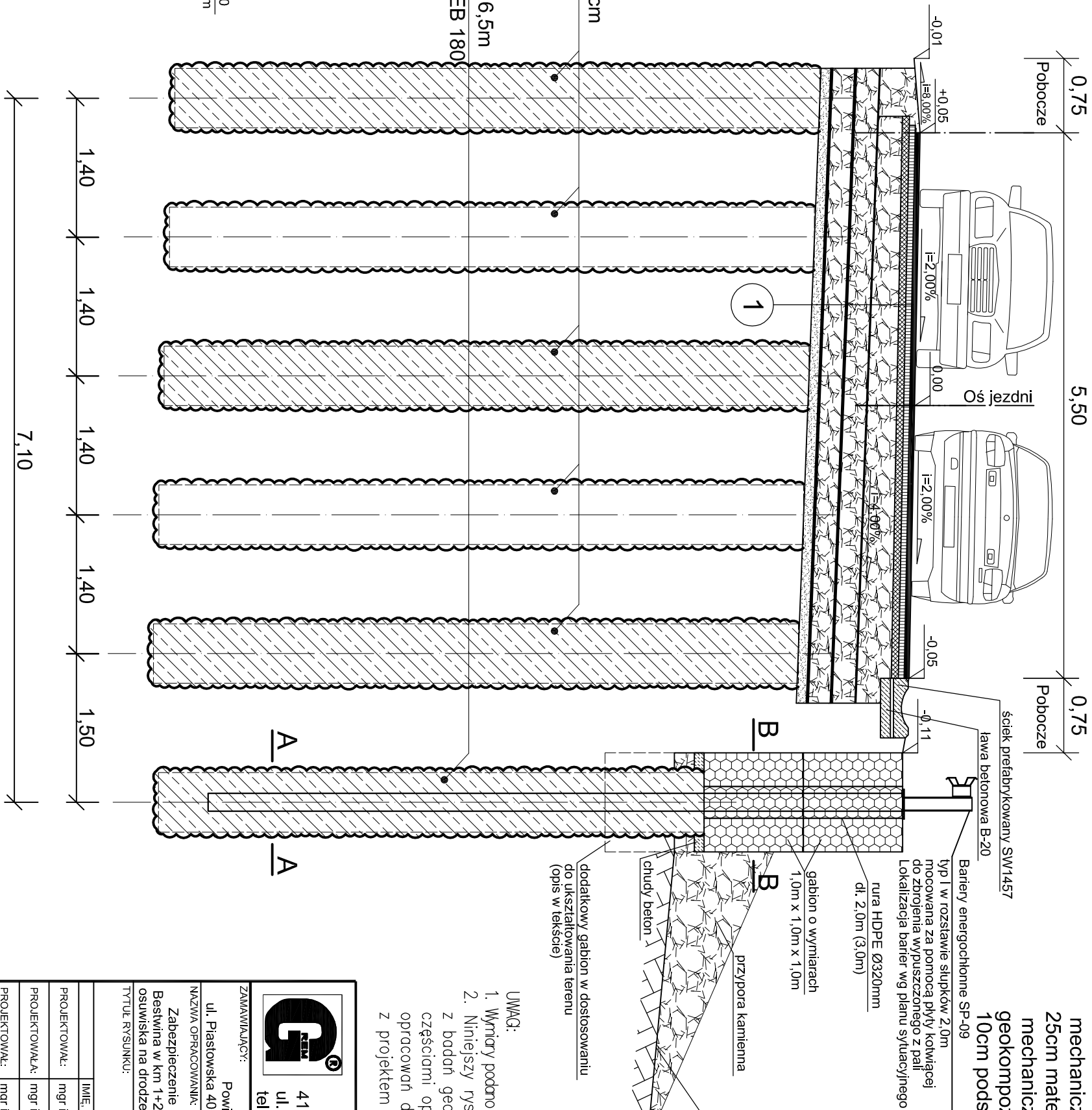


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 4-4

skala 1:50


1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR-3

5,0cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0-12,5mm
6,0cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25mm
7,0cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25mm
25-34cm podbudowa z tłucznia kamiennego
stabilizowanego mechanicznie 0-63mm
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/63mm, owinięty geosiatką
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 31,5/63mm, owinięty geosiatką
geokompozyt drenarski (warstwa separacyjno-drenażowa)
10cm podsypka piaskowa



UWAGI:

1. Wymiary podano w metrach.
2. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją z badań geotechnicznych podłoża gruntowego, pozostałymi częściami opracowania oraz ze szczególnym uwzględnieniem opracowań dotyczących instalacji mogących kolidować z projektem niniejszego zabezpieczenia.



ZAKŁAD INŻYNIERYJNY "GEOREM"
mgr inż. Andrzej Kubański

41-200 Sosnowiec
ul. Mikołajczyka 59a
tel./fax (0-32) 266-20-26 lub 27
georem@georem.pl

ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała	INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Bielsku-Białej ul. T. Regera 81, 43-300 Bielsko-Biała
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 w ramach Projektu Osiłona Przeciwoświśkowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 (ID 24/PB/5)			
Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny 4-4			
PROJEKTOWAŁ:	IMIE, NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sebastian Bielski		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kryszya Kępsol	374/91	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Milan Stenik	213/02	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Wanik	SLK/1636/POOK/07 SLK/2124/OWOC/08	
SPRAWDZIŁ:	inż. Jarosław Frycz	SLK/0778/POOD/05	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kazimierz Spyra	38/2003	
		RYŚ. NR:	8
		SKALA:	1:50
		DATA:	listopad 2009