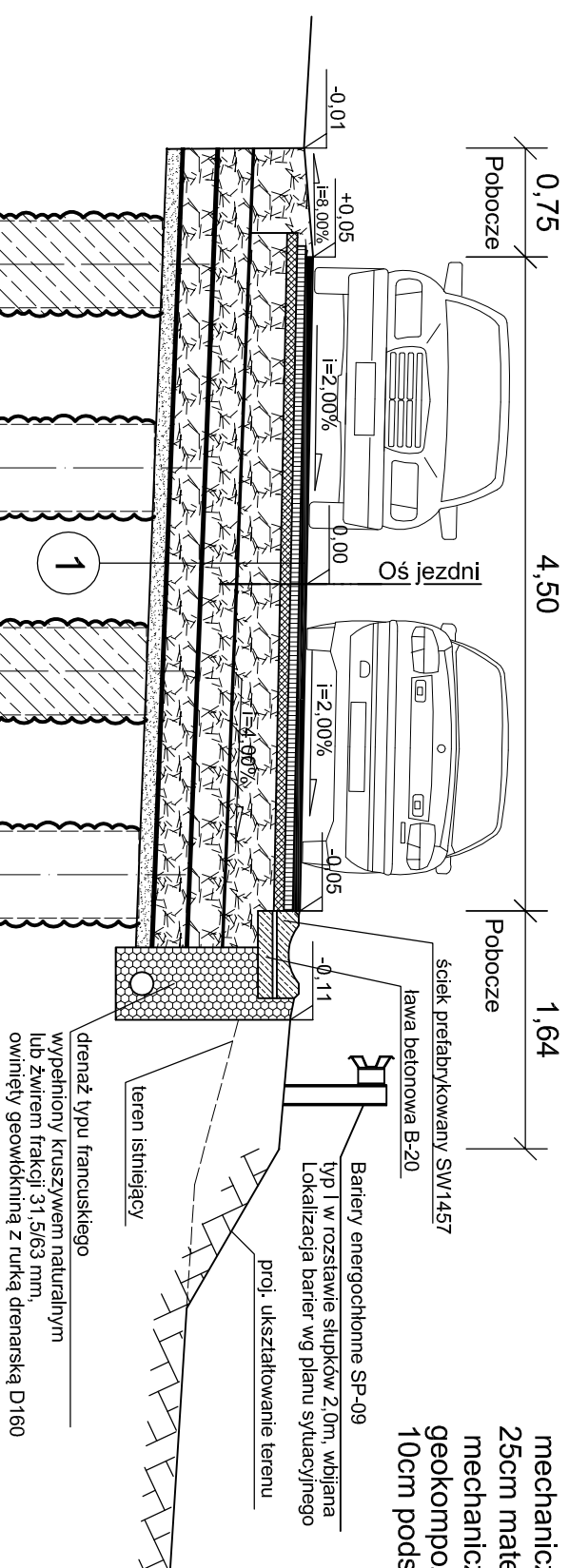


skala 1:50


1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR-3

5,0cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5mm
6,0cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25mm
7,0cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25mm
25-34cm podbudowa z tłucznia kamiennego
stabilizowanego mechanicznie 0-63mm
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 0/63mm, owinięty geosiatką
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie 31,5/63mm, owinięty geosiatką
geokompozyt drenarski (warstwa separacyjno-drenażowa)
10cm podsypka piaszkowa



UWAGI:

1. Wymiary podano w metrach.
2. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją z badań geotechnicznych podłoża gruntowego, pozostałymi częściami opracowania oraz ze szczególnym uwzględnieniem opracowań dotyczących instalacji mogących kolidować z projektem niniejszego zabezpieczenia.

			
ZAKŁAD INŻYNIERYJNY "GEOREM" mgr inż. Andrzej Kubanski			
41-200 Sosnowiec ul. Mikołajczyka 59a tel./fax (0-32) 266-20-26 lub 27 georem@georem.pl			
ZAMAWIAJĄCY: Powiat Bielski ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała		INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. T. Regeja 81, 43-300 Bielsko-Biała	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY			
Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 w ramach Projektu Osłona Przeciwoświadcowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 (ID 24/PB/5)			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekrój charakterystyczny 3-3			
	IMIE, NAZWISKO	NR DPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sebastian Bielski		
PROJEKTOWAŁA:	mgr inż. Krystyna Kebsel	374/91	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Miłan Sieniek	213/02	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Wanik	SLK/1638/POOK/07 SLK/2124/OWOK/08	
SPRAWDZIŁ:	inż. Jarosław Fyicz	SLK/0778/POOD/05	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kazimierz Spyra	362/003	
			DATA: listopad 2009
			RYS. NR:
			7
			SKALA: 1:50