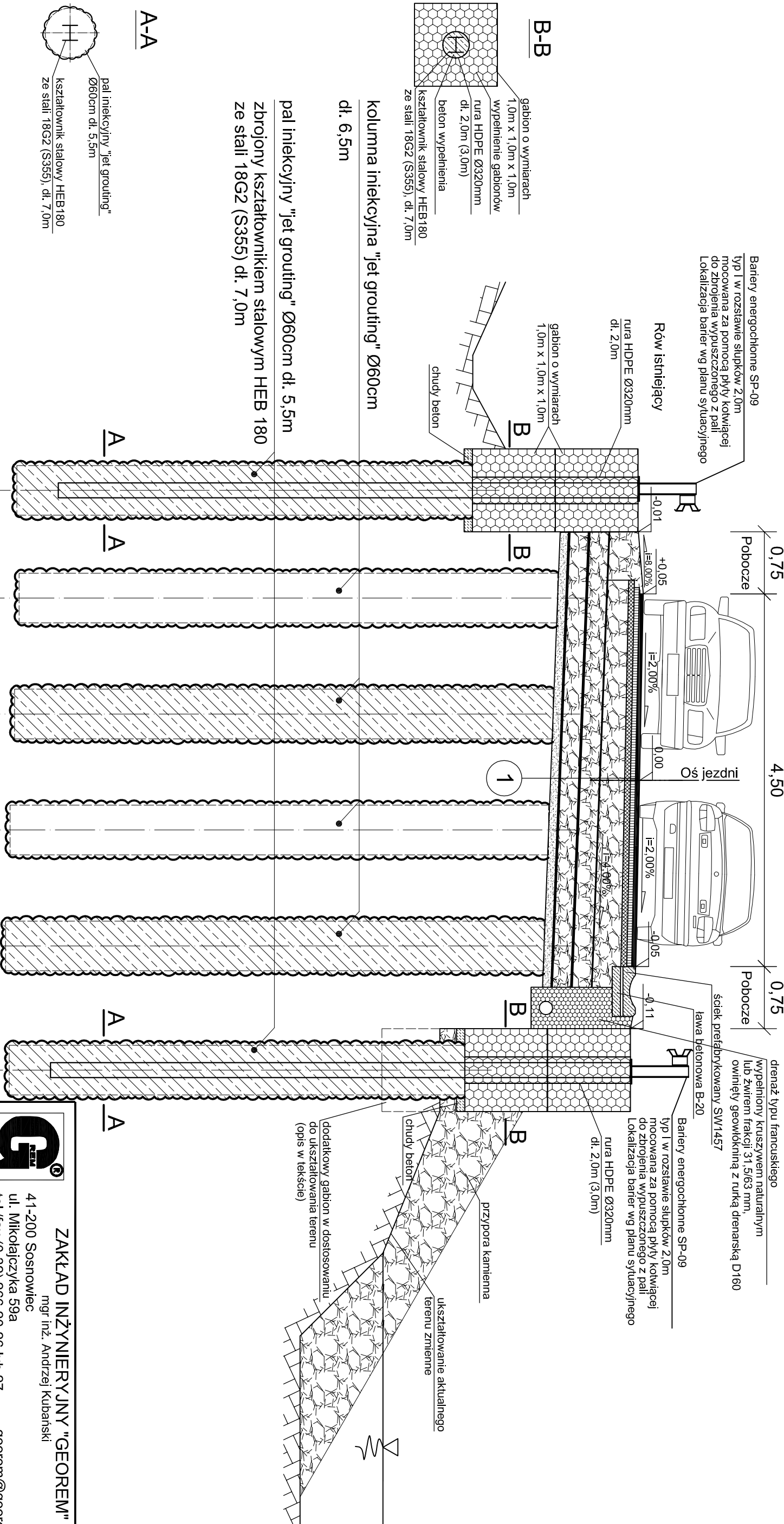


PRZEMOCOWANIE PRZECIWOŚWISKOWA 2-2
skala 1:50



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR-3

- 5,0cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0-12,5mm
- 6,0cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25mm
- 7,0cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25mm
- 25-34cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- stabilizowanego mechanicznie 0-63mm
- 25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm, owinięty geosiatką
- 25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm, owinięty geosiatką
- geokompozyt drenarski (warstwa separacyjno-drenażowa) 10cm podsypka płaskowa

- UWAGI:
- Wymiary podano w metrach.
 - Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją z badań geotechnicznych podłoża gruntowego, pozostałymi częściami opracowania oraz ze szczególnym uwzględnieniem opracowań dotyczących instalacji mogących kolidować z projektem niniejszego zabezpieczenia.

ZAKŁAD INŻYNIERYJNY "GEOREM"		mgr inż. Andrzej Kuśkański	
41-200 Sosnowiec		ul. Mikołajczyka 59a	
tel./fax (0-32) 266-20-26 lub 27		georem@georem.pl	
ZAMAWIAJĄCY:		INWESTOR:	
Powiat Bielski		Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała		ul. T. Regeja 81, 43-300 Bielsko-Biała	
NAZWA OPRACOWANIA:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 w ramach Projektu Ochrona Przeciwoświsłowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 (ID 24/PB/5)		TYTUŁ RYSUNKU:	
Przekrój charakterystyczny 2-2		RYS. NR:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sebastian Bielski	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁA:	mgr inż. Krystyna Kębski	374/91	6
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Miłan Stenik	213/02	SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Wanik	SLK1636/POOK/07	1:50
SPRAWDZIŁ:	inż. Jarosław Frycz	SLK2124/OWOK/08	DATA:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kazimierz Spyra	38/2003	listopad 2009