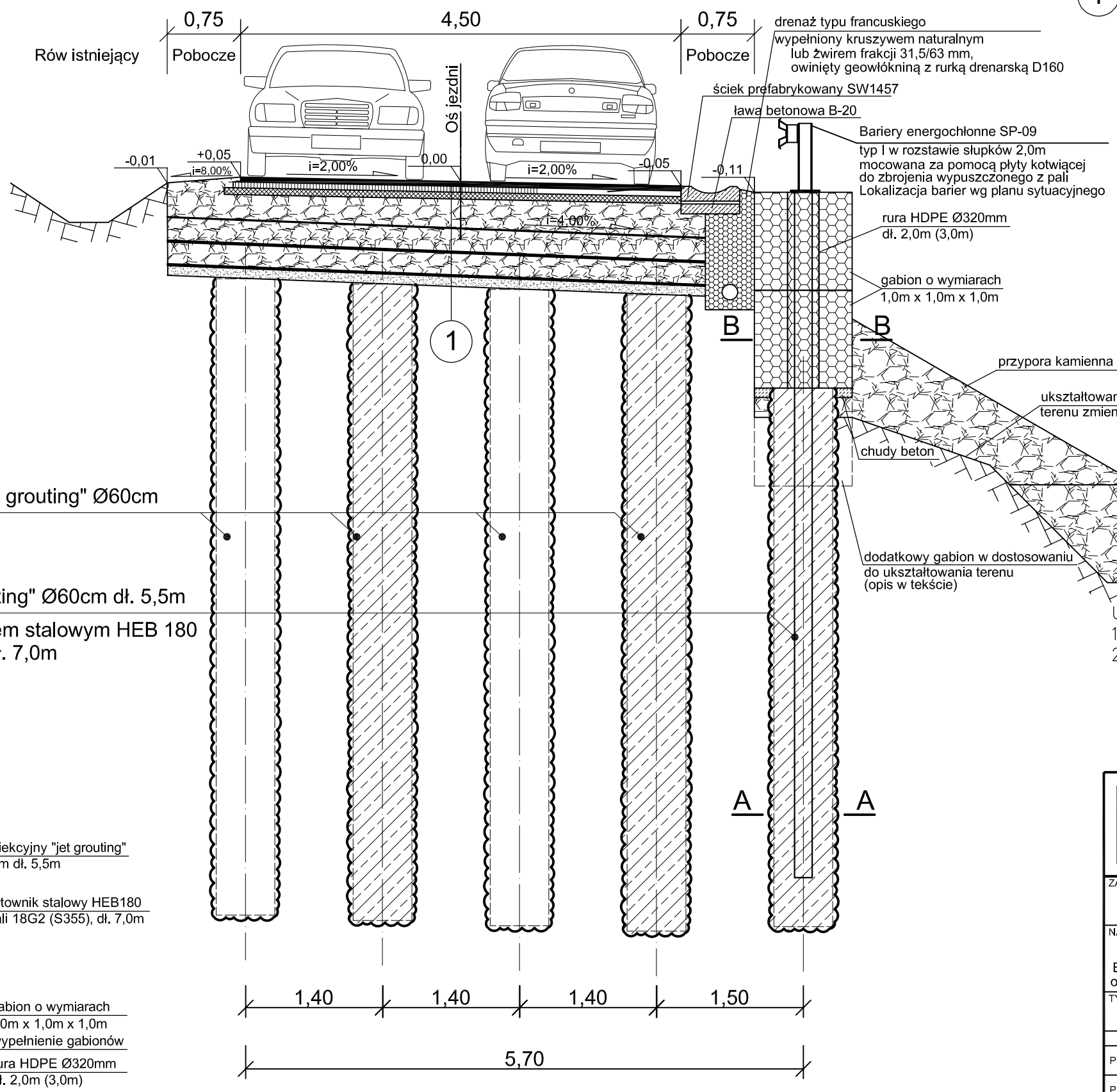
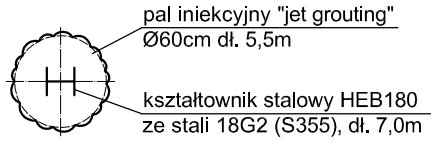
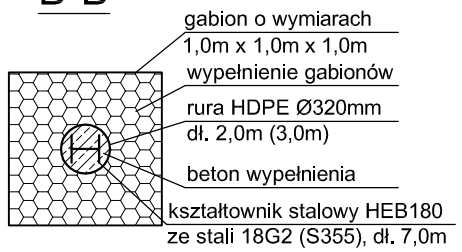
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1–1
skala 1:50



A-A



B-B



① Konstrukcja nawierzchni jezdni KR-3

5,0cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5mm
6,0cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25mm
7,0cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25mm
25-34cm podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm, owinięty geosiatką
25cm materac z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm, owinięty geosiatką
geokompozyt drenarski (warstwa separacyjno-drenażowa)
10cm podsypka piaskowa

UWAGI:
1. Wymiary podano w metrach.
2. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją z badań geotechnicznych podłoża gruntowego, pozostałymi częściami opracowania oraz ze szczególnym uwzględnieniem opracowań dotyczących instalacji mogących kolidować z projektem niniejszego zabezpieczenia.

ZAKŁAD INŻYNIERYJNY "GEOREM"
mgr inż. Andrzej Kubański
41-200 Sosnowiec
ul. Mikołajczyka 59a
tel./fax (0-32) 266-20-26 lub 27 georem@georem.pl

ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. T. Regera 81, 43-300 Bielsko-Biała

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 w ramach Projektu Osłona Przeciwosuwiskowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4469S w miejscowości Bestwina w km 1+250 (ID 24/PB/5)

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój charakterystyczny 1-1

	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS	RYS. NR:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Sebastian Bielski			5
PROJEKTOWAŁA:	mgr inż. Krystyna Kebsol	374/91		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Milan Sternik	213/02		SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Wanik	SLK/1636/POOK/07 SLK/2124/OWOK/08		
SPRAWDZIŁ:	inż. Jarosław Frycz	SLK/0778/POOD/05		DATA: listopad 2009
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kazimierz Spyra	38/2003		

Wszelkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone

Format A3