

ETAP I  
ETAP II

Granica opracowania  
km 0+876.60

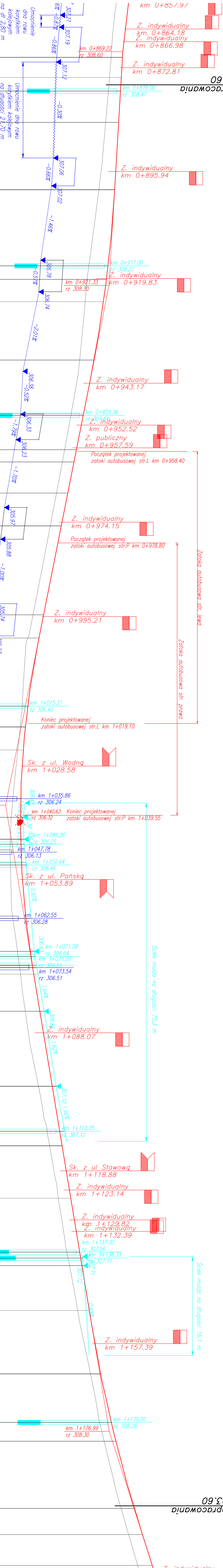
ETAP II  
ETAP I  
Granica opracowania  
km 1+193.60

Zatoka autobusowa str. lewa

Zatoka autobusowa str. prawo

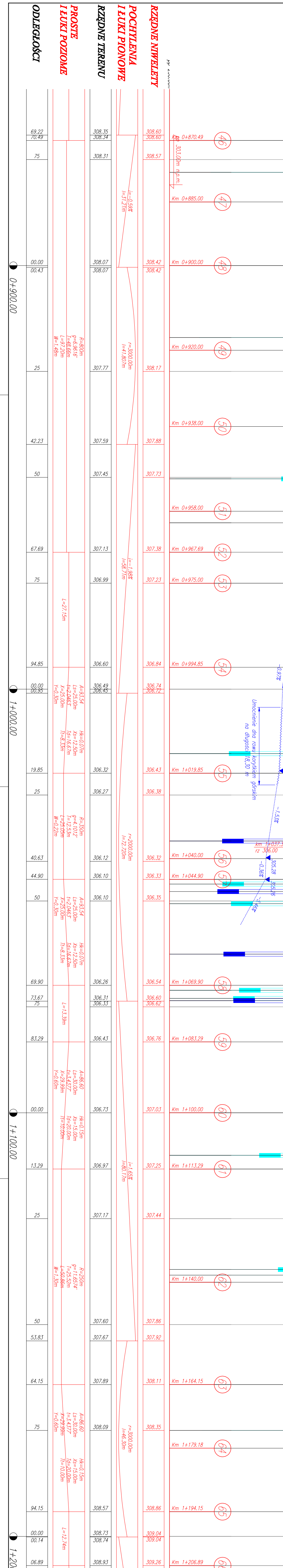
Ściek mulo na długości 75,3 m

Ściek mulo na długości 16,1 m



Umocnienie dna rowu korytem koleowym na długości 2,70 m

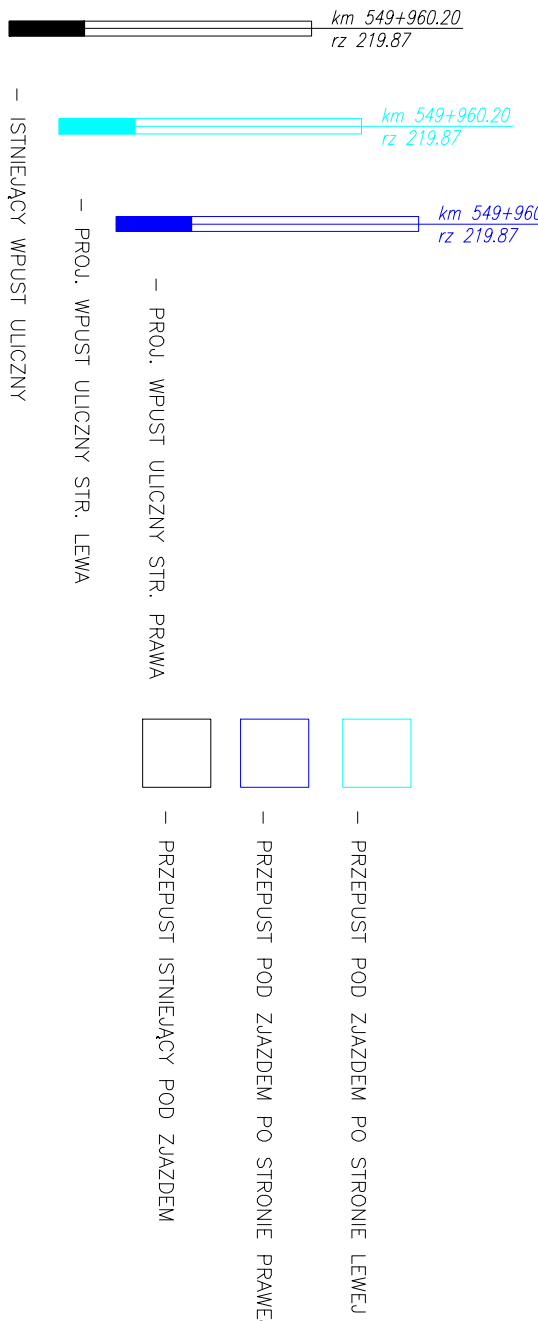
Umocnienie dna rowu korytem góslm na długości 8,30 m



LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE PO PRAWĘ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWĄ STRONIE DROGI
- ZIAZD PO PRAWĘ STRONIE DROGI
- ZIAZD PO LEWĄ STRONIE DROGI

- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY (gdz znajduje się na łuku pionowym)
- NIWELETA DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE PRAWĘJ
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE PRAWĘJ
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE LEWEJ
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE LEWEJ



Wykonawca: <b>MBD Projekt</b> <b>Marcin Zieliński</b> <b>ul. Lwowska 33/2, 34-100 Wadowice</b>		Projektowanie Nadzory Budowy Drog <b>Krzysztof Korkowski</b> <b>ul. Kamelińska 67/12, 34-100 Wadowice</b>	
Temat: <b>Przebudowa drogi powiatowej 4485 Bielsko-Milanowice-Lwiszowice w miejscowości Pisarzowice (ETAP II)</b>			
Branża: <b>DROGOWA</b>		Data: <b>maj 2009</b>	
Część: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Skala: <b>1:500/50</b>	
Tytuł rys.: <b>PROFIL PODŁUŻNY, ETAP II — cz. 1</b>		Nr rys.: <b>3.1</b>	
Inwestor: <b>Powiat Bielski</b> <b>ul. Piastowska 40</b> <b>43-300 Bielsko-Biala</b>		Lokalizacja: <b>śląskie</b> <b>bielski</b> <b>Piszarowice</b>	
Funkcja: <b>Krzysztof Kozłowski</b>		Nr uprawnień: <b>83/93 B-B</b>	
Projektant: <b>Ignacy Półtorak</b>		Miejscowość: <b>Piszarowice</b>	
Sprawdzający: <b>mgr inż. Dorusław Augustyn</b>		Podpis:	
Opracował: <b>inż. Bartłomiej Henzel</b>		Podpis:	
mgr inż. Marcin Zieliński		Podpis:	