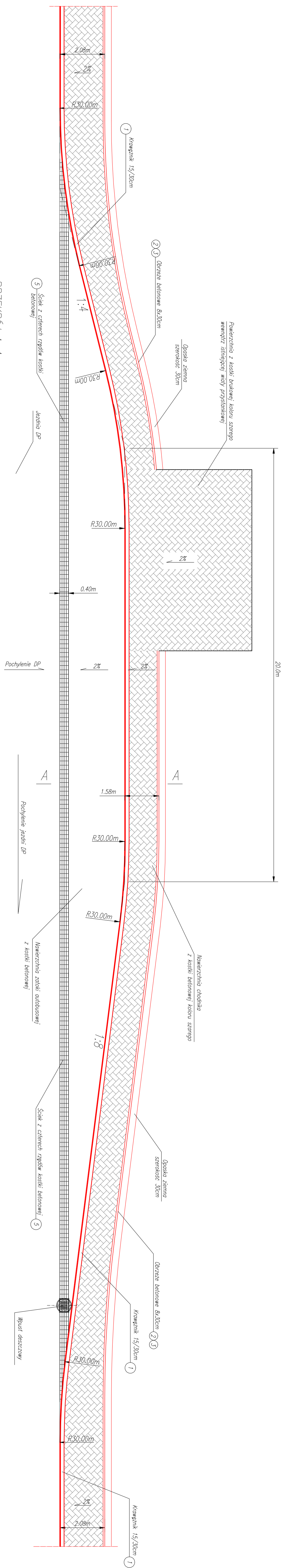
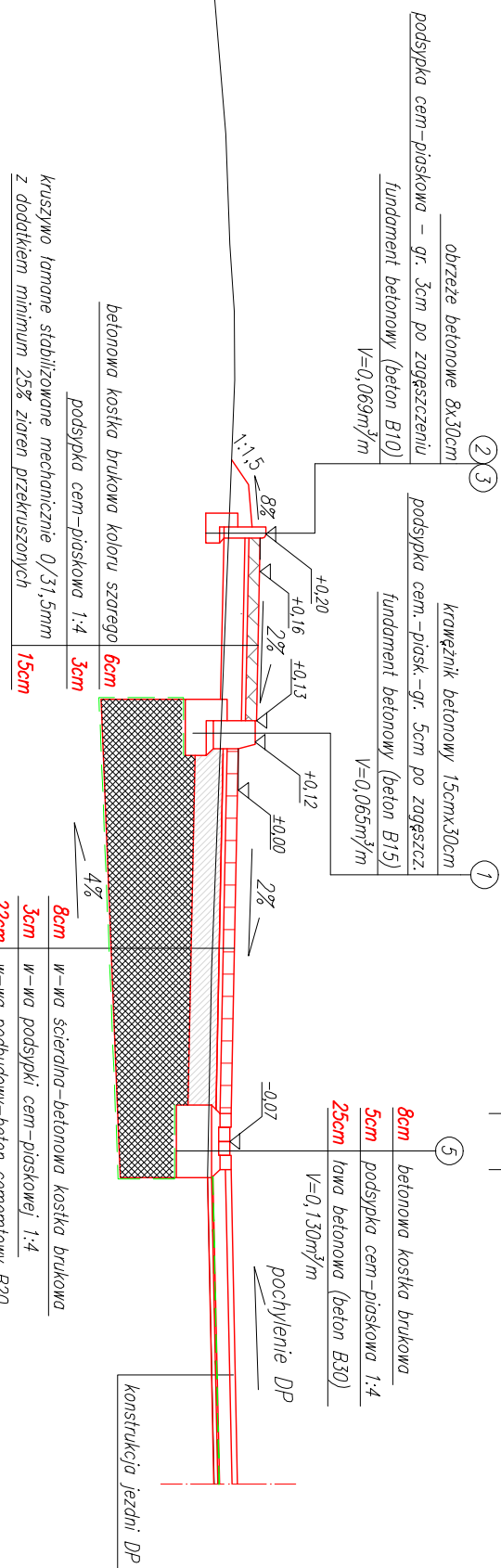
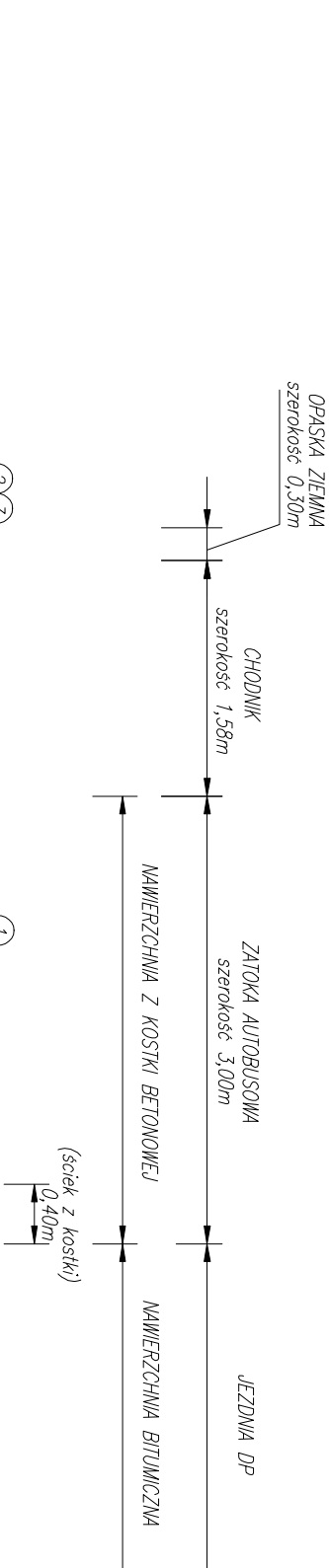


# SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ



PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50



**UMKSA**

1) Pojemność geowłókna  
a) wytrzymałość na zerwanie przy rozciąganiu  $\geq 10kN/m$   
b) siła przebijająca  $\geq 2,5kN$   
c) elektryczny wzmoc. porów  $Q_p \leq 0,15mm$   
d) wsp. wodoprzepuszczalności podłużnej i poprzecznej przy ciśnieniu  $2kPa > 10^{-10}m/s$

**UWAGA:** Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.6 "Przekroje typowe – szczegóły"

Wykonawca:		MBD Projekt Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice		Projektowanie Nadzory Budowy Drog Krzysztof Kozłowski ul. Kamiełkita 6/71/2, 34-100 Wadowice	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej 4485S Bielsko-Wiślimowice-Jawiszowice w miejscowości Piszczowice			
Bronzo:		DROGOWA		Data: <i>moj 2009</i>	
Część:		PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: <i>1:100</i>	
Tytuł rys:		PRZEKROJE TYPOWE, ETAP II – Zátaka autobusowa		Nr rys. <i>4.4</i>	
Inwestor:		 Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biala		Lokalizacja: Województwo: <i>śląskie</i> Powiat: <i>bielski</i> Miejscowość: <i>Piszczowice</i>	
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Podpis:	
Projektant:		Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B	
Sprawdzający:		Ignacy Piórtak		259/89 B-B	
Opracował:		mgr inż. Dariusz Augustyn			
		mgr inż. Marcin Zieliński			
		inż. Bartłomiej Henzel			