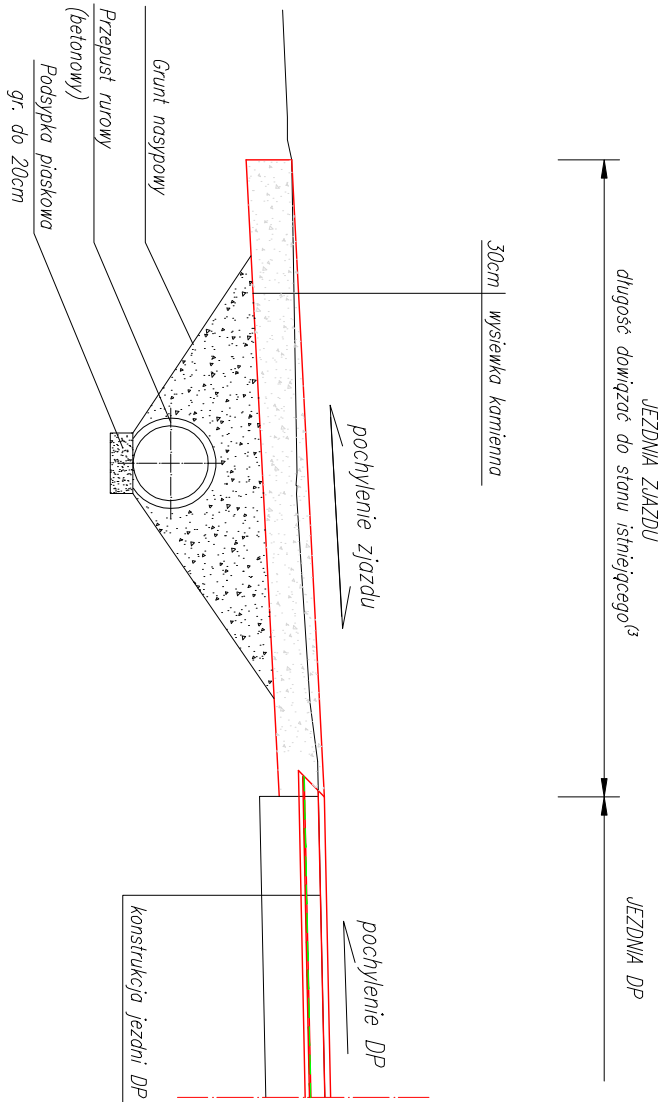
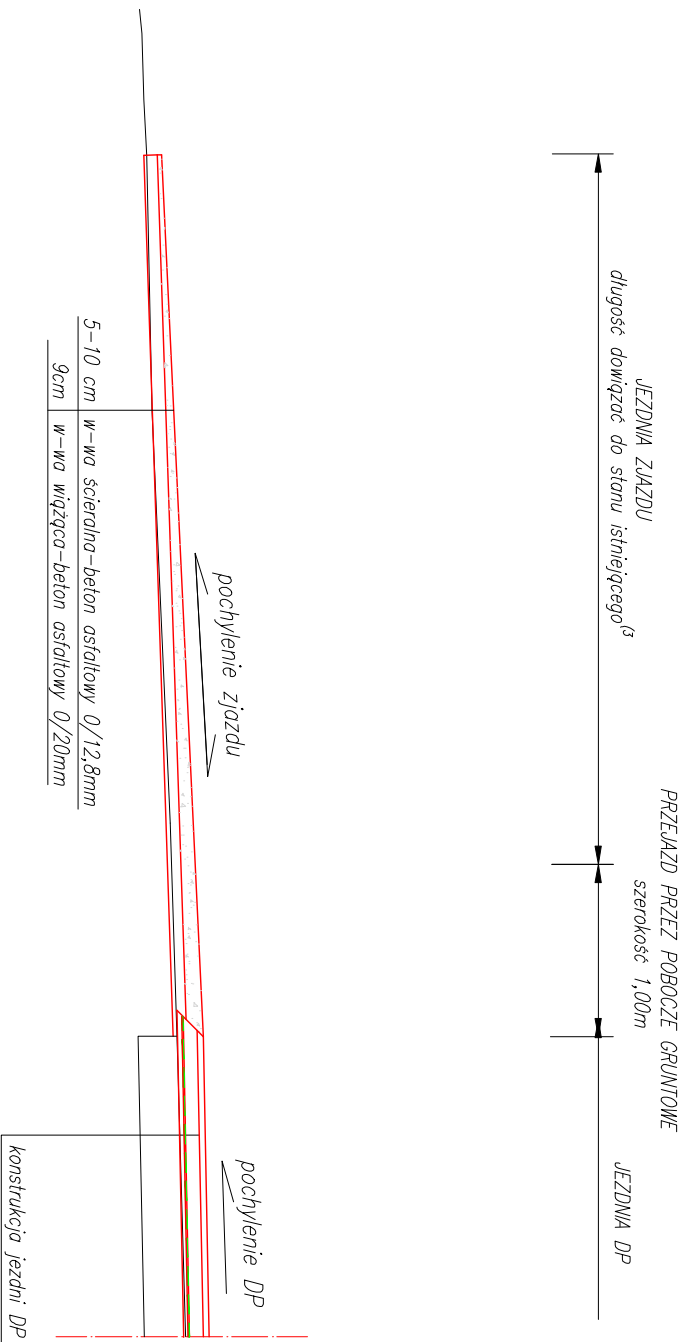


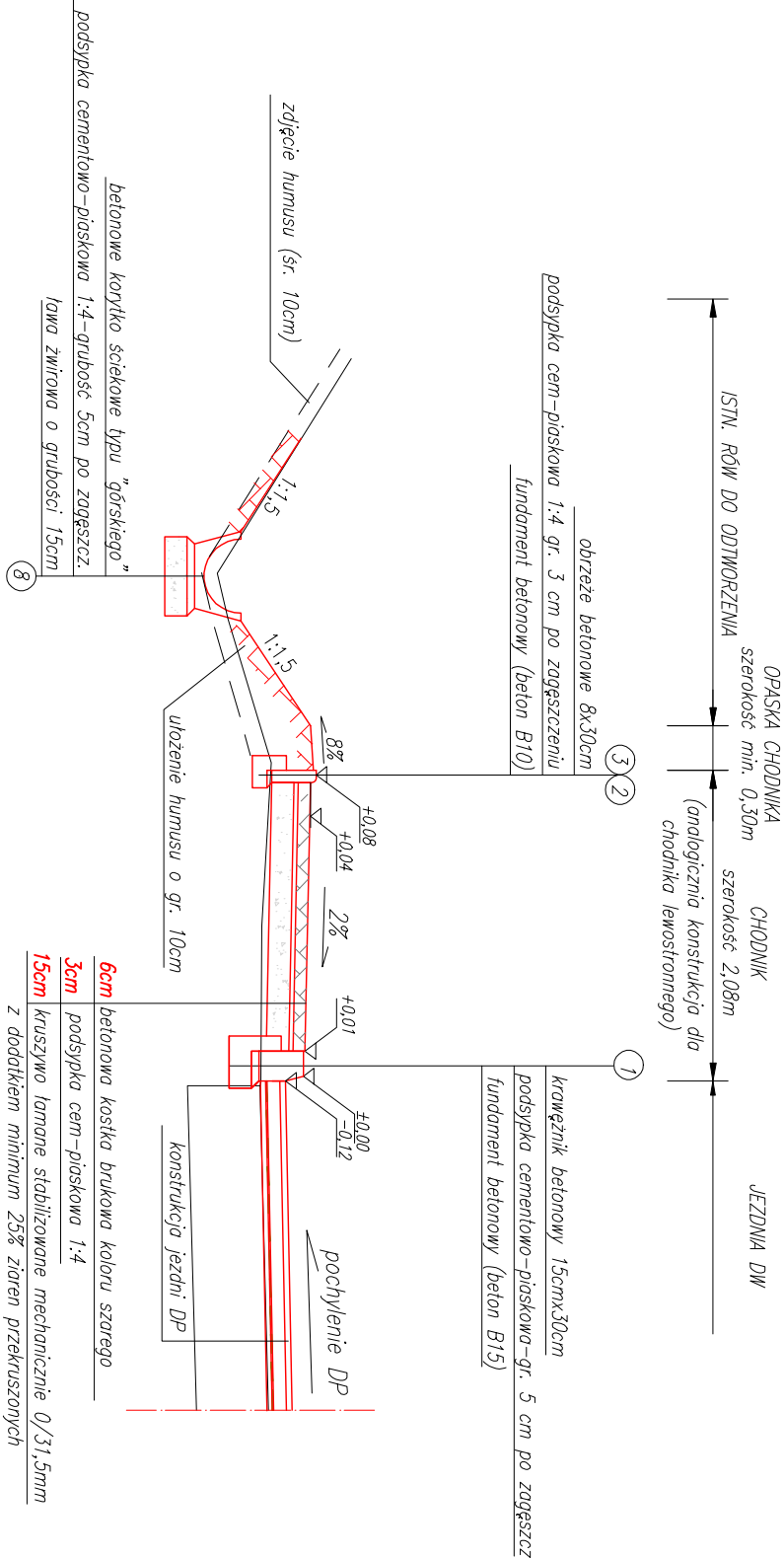
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZIAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



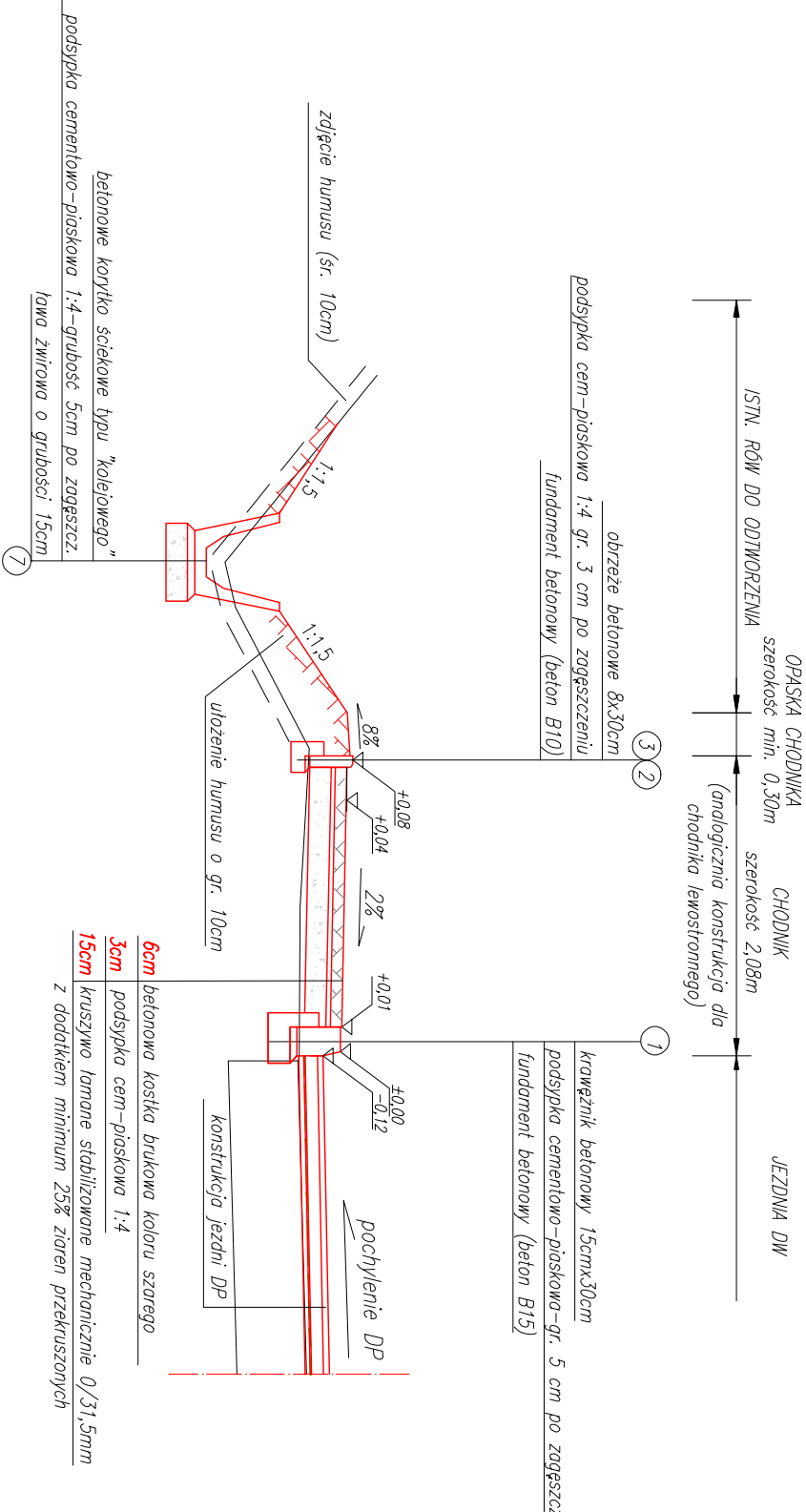
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZIAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(na zjazdach nie wymagających wymiany przepustu rurowego)



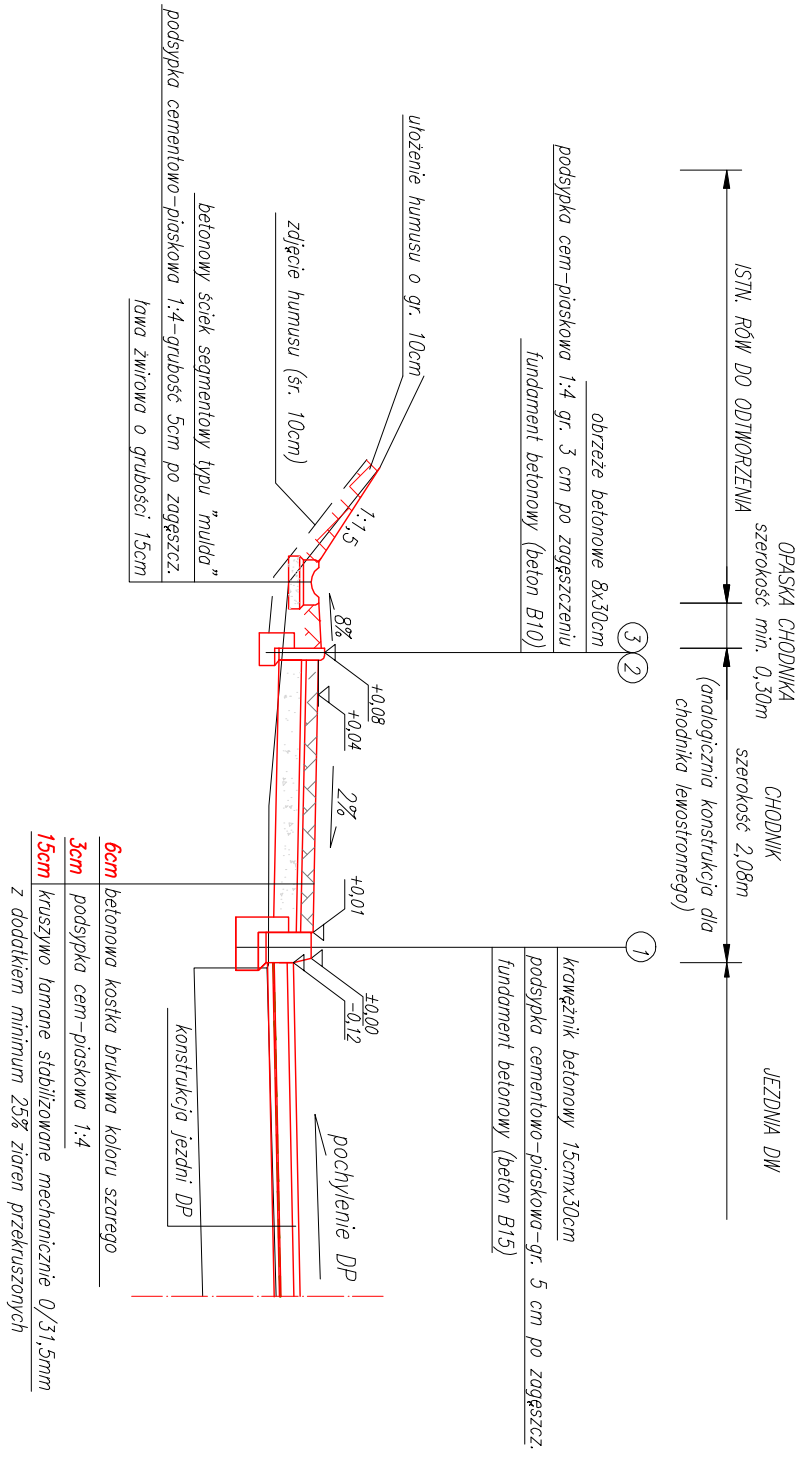
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ROWU O UMOCNIONYM DNIIE
(korytkiem ściekowym typu "górskiego")



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ROWU O UMOCNIONYM DNIIE
(korytkiem ściekowym typu "kolejowego")



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE CHODNIKA ZE ŚCIEKIEM TYPU MULDA ZŁOKALIZOWANYM
ZA OBRZEŻEM



UWAGA!

- Numerowane na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazdy o śnieżnej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
 - zjazdy o śnieżnej nawierzchni gruntowej lub żwirowej w przypadku wymiany przepustu rurowego należy wykonać z w-wy wysięki kamienną gr. 30cm.
 - na zjazdach o śnieżnej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odwarstwienie stonu śnieżnego.

2) Na skrzyżowaniach z DP projektuje się łożenie 3 nowych warstw bitumicznych

- w-wy podbudowy z betonu asfaltowego 0/25mm gr. 8cm
- w-wy wierzchni z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
- w-wy ściłkowej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm

Na poszerzeniach wzdłuż podrozprawkowanych należy pod ww. w-wy bitumiczne ułożyć dodatkowo:

- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ulepszone podłoże - kruszywo stabilizowane mechanicznie z dodatkem ziaren łamanych min. 30% gr. 40cm

3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy RD

w odległości od śnieżnego terenu (gr. bony wyjazdowej).

4) Na przedziałowym odcinku drogi część przepustów, za względu na zły stan techniczny, została zrehabilitowana do w-wy wyjazdowej. Zjazdami zjazdowymi przepusty jak i przewidziane tylko do oczyszczenia zostały przedstawione na "Planie Sytuacyjnym".

UWAGA:

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.6 "Przekroje typowe - szczegóły"

UWAGA!

Ścieki korkowe typu "kolejowego" na dnie rowu należy ułożyć na podbudowie piśkowej cmentowej 1:4 grubości 5cm oraz na łone zwrnowej gr. 15cm po zagęszczeniu. Betonowe płyty ozłowne i chodnikowe na ściekach i przepustach rowu należy ułożyć na warstwie podspółki cment.-piśkowej gr. 5cm

Wykonawca:	MBD Projekt Marcin Zieliński ul. Lwowska 53/2, 34-100 Wadowice	Projektowanie Nadzór Budowy Drog Krzysztof Kozłowski ul. Kamelićka 67/12, 34-100 Wadowice
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej 4485S Bielsko-Milomowice-Lwówiszowice w miejscowości: Pisarzowice	
Brano:	DROGOWA	Data: maj 2009
Czas:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Tytuł rys:	PRZEBUDOWA TYPOWE, ETAP II - CZ.2	Nr rys: 4.2
Investor:	Powiat Bielski ul. Pastowska 40 43-300 Bielsko-Biala	Lokalizacja: śląskie bielski Piszarowice
Funkcja:	Imię, Nazwisko: Krzysztof Kozłowski	Województwo: Powiat: Mięscowosc: Podpis: bielski Piszarowice
Projektant:	mgr inż. Ignacy Półtorak	Nr uprawnień: 83/93 B-B
Sprawdzący:	mgr inż. Danusz Augustyn	259/89 B-B
Opracował:	mgr inż. Marcin Zieliński	
	inż. Bartłomiej Henzel	