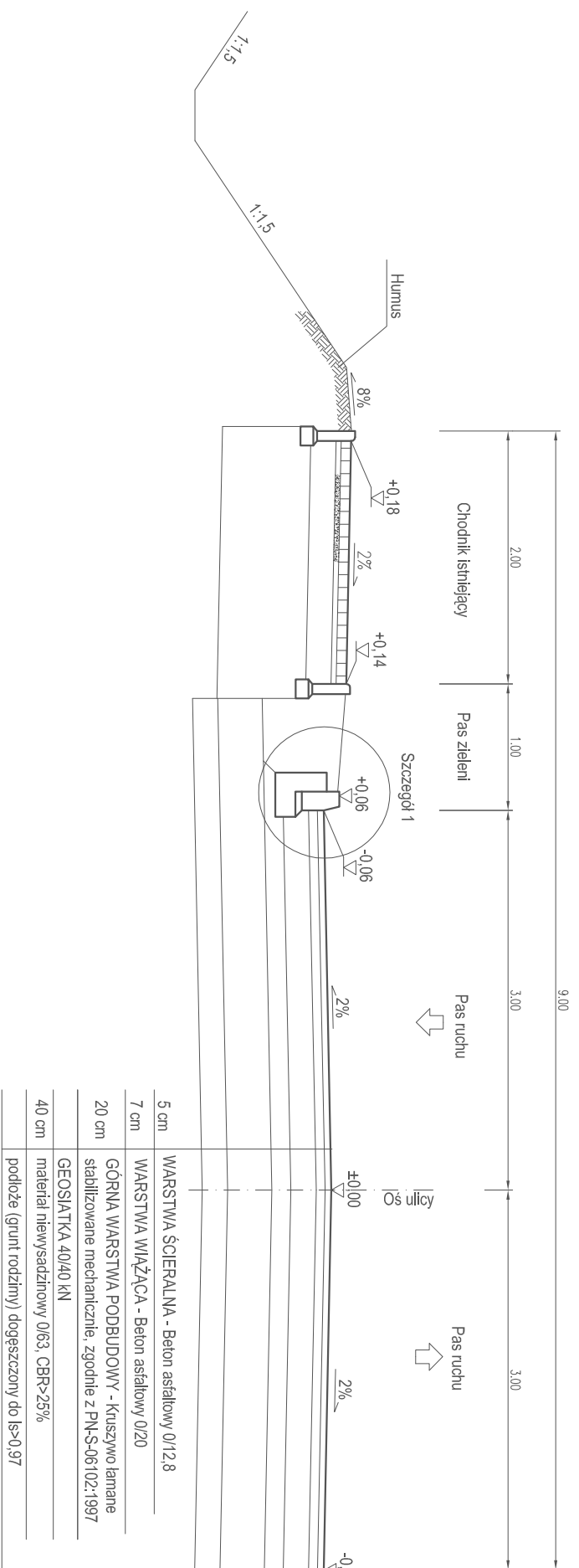


## PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

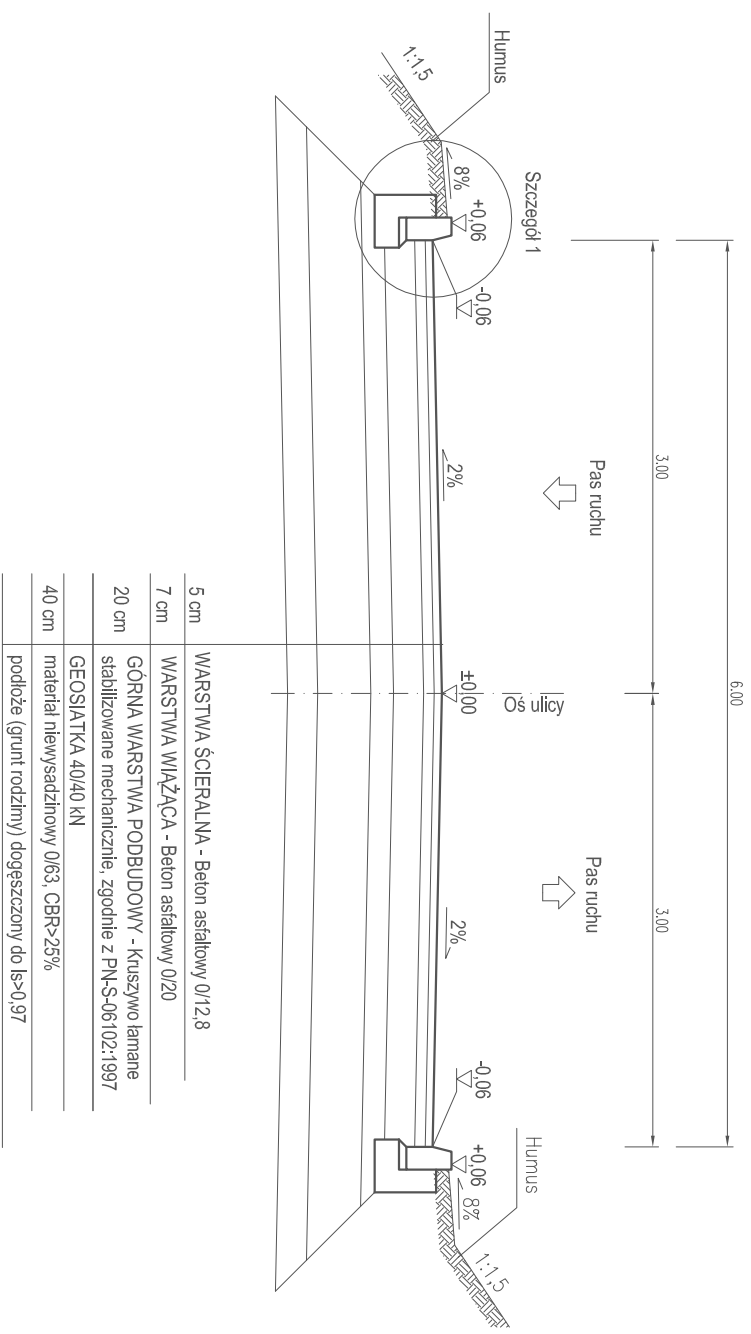
### Przekrój na prostej na długości istniejącego chodnika



5 cm	WARSZTWA SCIERNIANA - Beton asfaltowy 0/12,8
7 cm	WARSTWA WIAZĄCA-A - Beton asfaltowy 0/20
20 cm	GORNA WARSTWA PODBUDOWY - kruszywo limne stabilizowane mechanicznie, zgodnie z PN-S-06 02.1987
40 cm	GEOSIATKA 40/40 kN materiał niewsadziny 0/63, CBR>25%
	podłoże (grunt rodzimy) dogęszczony do $\rho_s=0,97$

### PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3

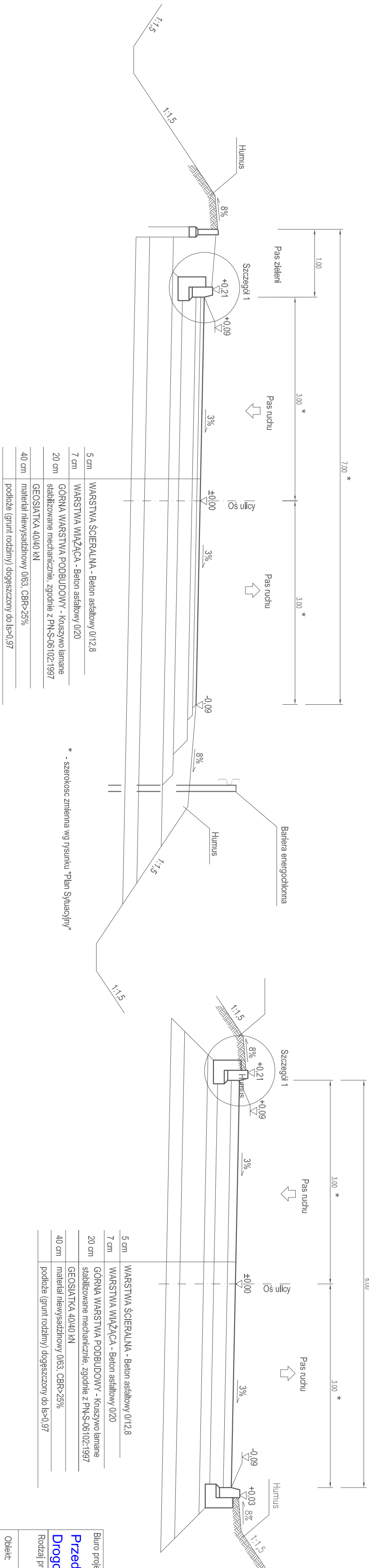
### Przekrój na prostej km 0+250 do km 0+495



5 cm	MASTWIA SIOBIALNA - Beton asfaliowy 0/12,8
7 cm	WARSTWA WIAŻĄCA - Beton asfaliowy 0/20
20 cm	GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY - Krużkowy biernie stabilizowany mechanicznie, zgodnie z PN-S-56102:1987
	GEOSIATKA 40/40 kN
40 cm	materiał niewygradziwowy 0/63, CBR>25%
	podłoże (grunt rodzimy) dogradzany do I <sub>sp</sub> >97

## PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4

### Przekrój na luku km 0+250 do km 0+495

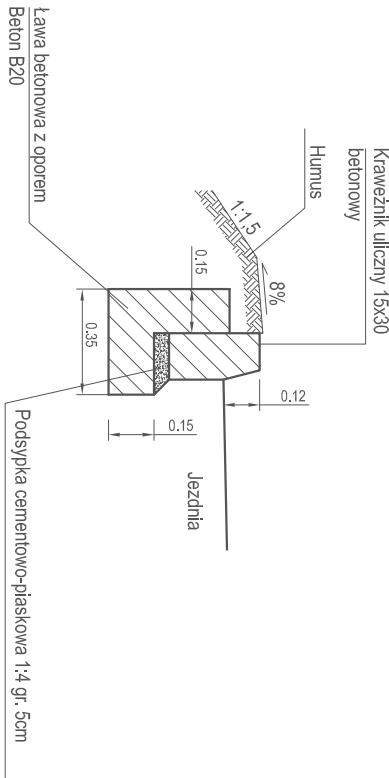


5 cm	WARSTWA SŁOIERALNA - Beton asfaltowy 0/20
7 cm	WARSTWA WIAZĄCA - Beton asfaltowy 0/12,8
20 cm	GŁÓWNA WARSTWA PODBUDOWY - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, zgodnie z PN-S-6:02.197
40 cm	GEOSIATKA 04/04 kN materiał niewsadziwowy 0/63, CBR>25% podłoże (grunt rodzimy) dęgaszczony do Isp>97

\* - szerokość zmienna wg rysunku "Plan Sytuacyjny"

## Szczegóły 1

Skala 1:25



Biuro projektowe:		Inwestor:	
„NORDA”		Powiat Bielski	
Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji		Bielsko-Biała ul. Piastowska 40	
Drogowych i Inżynierii Środowiska			
Rodzaj projektu:		Data: 11.2009	
BUDOWLANY		Branża: DROGI	
Obekt:			
Typu rysunku:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ	
Funkcja:		N r.ys.: 4	
Projektant:		Skala: 1:50	
mgr inż. Lukasz Wądział		Nr uprawnień:	
mgr inż. Rafał Kleci		Podpis:	
		43001	