

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
4428S UL. LIGOCKA W LIGOCIE, NA ODCINKU OD
SKRZYŻOWANIA Z UL. OCHODZKĄ DO MOSTU
DROGOWEGO NA POTOKU WAPIENICA**

Inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. TADEUSZA REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

Projektant:
mgr inż. Mariusz Farat

Sporządził:
inż. Krzysztof Dzierżawa

Spis treści

I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis Treści
3. Opis techniczny

II Część graficzna

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu czasowa – etap 1
3. Organizacja ruchu czasowa – etap 2
4. Organizacja ruchu czasowa – etap 3
5. Organizacja ruchu czasowa – etap 4
6. Organizacja ruchu czasowa – etap 5
7. Organizacja ruchu czasowa – etap 6
8. Organizacja ruchu docelowa

OPIS TECHNICZNY

I. Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Ligocka w Ligocie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica.

Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych umożliwia prowadzenie robót w pasie drogowym pod ruchem przy jednostronnym zawężeniu jezdni.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu docelowej i na czas robót w pasie drogowym drogi powiatowej 4428S na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót budowy chodnika i kanalizacji deszczowej.

3. Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

4. Umowa:

Umowa nr 20/2009 z dnia 01.07.2009

5. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza do celów projektowych
- Projekt budowlany pn. "Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Ligocka w Ligocie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienia".
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- Załącznik Nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej od skrzyżowania z Ochodzką do wału nad potokiem Wapienica znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50km/h. Jest to droga jednopasmowa o dwóch kierunkach ruchu szerokości ok. 6,0m z obustronnymi pobocznymi szerokości ok. 1,0m.

Na przedmiotowym odcinku ulicy po stronie projektowanego chodnika występują zjazdy do posesji, pół uprawnych, na początkowym odcinku opracowania znajduje się zatoka autobusowa.

7. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót oraz organizacji ruchu docelowej. Jest to odcinek o długości ponad 950 mb.

7.1 Organizacja ruchu – czasowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje 6 etapów robót o długości od 150 do 180 mb – między znakami U-3d a U-20b. Każdy z etapów przedstawia organizację ruchu przy użyciu oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe rozmieszczono w sposób nie kolidujący z ruchem pojazdów na poboczach, za wyjątkiem znaków typu U- 21a,b które rozmieszczono w odległości co 10m od siebie i w odległości 1,5 m od osi jezdni po stronie robót.

Przedstawione rozmieszczenie oznakowania pionowego pozwoli w trakcie robót na prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w obszarze robót oraz na ruch kołowy pojazdów i ruch pieszych.

Uwaga:

Dla każdego etapu istnieje zagrożenie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym z uwagi na istniejące włączenia (zjazdy), w tym celu wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia ręcznego sterowania ruchem dla pojazdów włączających się z dróg podporządkowanych bądź zjazdów w obszarze robót..

W okresie nocnym oznakowanie pionowe pozostanie bez zmian za wyjątkiem zapory drogowej U-20b, tablicy prowadzącej U-3d, tablic U-21a,b które zostaną przesunięte na pobocze.

Z uwagi na występującą na początku opracowania zatokę autobusową projektuje się tymczasową zatokę z wymalowanymi żółtymi liniami P-17 oraz znakiem D-15.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości „duże”.

7.2 Organizacja ruchu – docelowa:

W rejonie przystanku autobusowego w obrębie szkoły projektuje się ustawienie nowego znaku D-15 /obustronny/.

Zastosować znaki odblaskowe II generacji o wielkości „średnie”.

UWAGI WYKONAWCZE

- a) o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7-14 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
 - Policję Powiatową
 - Administratora Drogi
 - Sołtysa Sołectwa Ligota
 - mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
- b) miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- c) jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania i w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
- d) osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej
- e) pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych
- f) po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
- g) Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy
- h) Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu
- i) planowany okres rozpoczęcia i zakończenia robót - III połowa 2010 roku.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA **ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA**

- 1) D-15 obustronny - 1 szt
- 2) A-6b jednostronny - 1 szt
- 3) A-6c jednostronny - 1 szt