

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:

**BUDOWA CHODNIKA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4428S UL. LIGOCKA W LIGOCIE
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OCHODZKĄ DO MOSTU
DROGOWEGO NA POTOKU WAPIENICA**

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Tadeusza Regera 81
43-382 Bielsko-Biała**

Działki w zakresie inwestycji:

5298/1, 5302, 5298/2, 5305/1, 1042/2, 953/2, 951/4, 945/2, 926/2, 922/2,
918/7, 918/8, 917/2, 544/2, 544/1, 553/2, 553/1, 564/7, 564/8, 570/2, 5288/6,
571/2, 586/5, 586/6, 5329/2, 587/6, 5326, 5265

Projektował:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

Sprawdził:

**mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Upoważnienie inwestora
4. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania
5. Uprawnienia projektanta
6. Przynależność do izby budowlanej projektanta
7. Uprawnienia sprawdzającego
8. Przynależność do izby budowlanej sprawdzającego
9. Opis techniczny do projektu zagospodarowania
10. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
11. Wypis ze skorowidza działek
12. Aktualna mapa do celów projektowych - ZUD
13. Opinia uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji sieci uzbrojenia terenu
14. Uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie kanalizacji deszczowej i chodnika
15. Uzgodnienie Burmistrza Czechowic-Dziedzic w zakresie chodnika, wlotu, drzew
16. Uzgodnienia branżowe
17. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
18. Orientacja
19. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
20. Przekroje charakterystyczne - konstrukcyjne rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Ligocka w Ligocie na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica.

2. Inwestor

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Tadeusza Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

3. Firma wykonawczo-projektowa

Firma DROGRÓD – Szymon Tetla
Ul. Męczenników Oświęcimskich 37a
43-229 Ćwiklice

4.Podstawa opracowania

- 1) umowa nr 20/2009 z Inwestorem
- 2) aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych
- 3) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 4) pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę
- 5) uzgodnienie z inwestorem
- 6) uzgodnienia branżowe
- 7) obowiązujące przepisy i normy

5.Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej PP SN8 fi 800
- budowę 28 studni rewizyjnych, betonowych fi 1500 wraz z wpustami ulicznymi
- budowę 1 studni rewizyjnej, betonowej fi 2000
- budowę chodnika o szerokości 2m wraz z przebudową istniejących zjazdów do posesji
- budowę zatoki autobusowej
- wycinka drzew

6.Stan zagospodarowania terenu - ewidencja

Inwestycja przebiega przez działki zgodnie z mapą ewidencyjną i zasadniczą oraz wypisem z rejestru gruntów.

Projektowany chodnik wraz z kanalizacją deszczową w Ligocie na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 4428S tj. ul. Ligockiej na działkach nr 5298/1, 5302, 5298/2, 5305/1, 1042/2, 953/2, 951/4, 945/2, 926/2, 922/2, 918/7, 918/8, 917/2, 544/2, 544/1, 553/2, 553/1, 564/7, 564/8, 570/2, 5288/6, 571/2, 586/5, 586/6, 5329/2, 587/6, 5326, 5265.

Lokalizacja inwestycji jest zgodna z decyzją nr UA-7331-22-62/09 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego usytuowana na terenie w miejscowości Ligota, Gmina

Czechowice-Dziedzice, Powiat Bielski.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Brak jest eksploatacji górniczej i nie ma wpływu na zamierzoną inwestycję.

7.Ochrona środowiska

W myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowa inwestycja zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt. 56 nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja związana z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej 4428S ul. Ligocka w Ligocie na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.

Projektowana inwestycja posiada zgodę na wycinkę 40 szt istniejących drzew – wg planu zagospodarowania terenu.

8.Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 4428S na odcinku od skrzyżowania z ul. Ochodzką do mostu drogowego na potoku Wapienica jest drogą jednojezdniową o przekroju drogowym. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości 5,50-6,00 m, oraz obustronne gruntowe pobocza.

Ulica Ligocka na całej długości zamierzenia inwestycyjnego posiada otwarte obustronne rowy. Po stronie projektowanego chodnika występują zjazdy do działek, które posiadają przepusty pod zjazdami. Zjazdy posiadają różne nawierzchnie - gruntowe ziemne, utwardzone żwirami, z płyt betonowych.

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć podziemna wodociągowa, sieć podziemna teletechniczna, sieć napowietrzna energetyczna, sieć napowietrzna telekomunikacyjna.

Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim. Obszar pasa drogowego ograniczony jest z obu stron zabudową typu jednorodzinne.

9. Warunki gruntowe – kategoria geotechniczna

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik można zaliczyć do kategorii geotechnicznej I, gdzie występują proste warunki gruntowe.

10. Opis stanu projektowanego

10.1 Odwodnienie

Łączna długość kanalizacji deszczowej PP SN8 fi 800 L= 936,78 mb

Projekt przewiduje budowę studni rewizyjnych betonowych z gotowych prefabrykatów fi 1500 – 28 szt. studni, fi 2000 – 1 szt.

Ponadto do studni K28 i K0 projektuje się 2 wloty zwieńczone ściankami betonowymi.

10.2 Chodnik, zjazdy, jezdnie

Długość chodnika (wraz z wjazdami) – 955 mb

Szerokość chodnika (wraz z obrzeżem i krawężnikiem) – 2,08 m

Zjazdy i wjazdy bramowe zaprojektowano o szerokości wg projektu zagospodarowania terenu na obniżonym krawężniku betonowym wibroprasowanym najazdowym 20x22 cm na ławie betonowej C12/15, wystającym ponad nawierzchnię jezdni średnio do 7 cm. Wjazdy usytuowano do drogi pod kątem 90⁰.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano wg załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) oraz warunków technicznych Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej :

a) Nawierzchnia chodnika

- 8cm kostka betonowa - behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy - kliniec
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

b) Wymiana konstrukcji jezdni przy chodniku

- 4 cm warstwa ścieralna - asfaltobeton
- 6 cm warstwa wiążąca - asfaltobeton
- 7 cm warstwa podbudowy - beton asfaltowy
- 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca - piasek

c) Nawierzchnia wjazdów

- 8cm kostka betonowa - behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm warstwa podbudowy - kliniec
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

d) Nawierzchnia jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna asfaltowa
- istn. warstwy jezdni – frezowanie wyrównujące na średnią gr. 4 cm

e) Konstrukcja wjazdu za chodnikiem

- wyrównanie destruktem asfaltobetonowym z odzysku na długości 1m

10.3 Zatoka autobusowa

Długość krawędzi zatrzymania – 20 mb

Szerokość zatoki (z krawężnikiem najazdowym) – 3,00 m

Skos wjazdowy – 1:4

Skos wyjazdowy – 1:8

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano wg załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) oraz warunków technicznych Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej :

a) Nawierzchnia zatoki autobusowej

- 8 cm kostka betonowa - behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu C25/30
- 8 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 15 cm dolna warstwa podbudowy pomocniczej – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

10.4 Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oraz sieć napowietrzna energetyczna i telekomunikacyjna.

Z właścicielami wszystkich sieci uzyskano pozytywne uzgodnienia.

Na sieci wodociągowej w kolizji z projektowanym chodnikiem należy założyć rury ochronne - łącznie 26 mb, zgodnie z pismem PIM sp z o.o. w Czechowicach-Dziedzicach oraz planem zagospodarowania terenu.

Projektant:

.....

Sprawdzający:

.....