

INWENTARYZACJA USZKODZEŃ i PROJEKT REMONTU

**Most nad rzeką w miejscowości Ligota w ciągu Drogi
Powiatowej nr 4425S w km 4+962**

Projektował : mgr inż. Lech Marcisz

Wykonał : mgr inż. Michał Migdał

Bielsko-Biała 06.2010 rok

Spis treści:

1. Cel i zawartość opracowania	3
1.1 Cel i zakres opracowania	3
1.2 Zawartość opracowania	3
1.3 Techniczne podstawy opracowania	3
2. Inwentaryzacja uszkodzeń obiektu.....	3
2.1 Część opisowa inwentaryzacji.....	3
2.2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	5
4. Projekt remontu obiektu.....	5
4.1 Opis techniczny.....	5
4.2 Technologia wykonania robót.....	5
4.2.1 Materiały.....	5
4.2.2 Sprzęt.....	5
4.2.3 Transport.....	6
4.3 Kontrola jakości robót.....	6
4.4 Uwagi ogólne, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy.....	6
4.5 Odbiór robót.....	6

Załączniki:

1. Dokumentacja rysunkowa inwentaryzacji,
2. Dokumentacja rysunkowa projektu remontu,
3. Zaświadczenia uprawnień projektantów i potwierdzenie członkostwa w OIIB.

1. Cel i zawartość opracowania

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie inwentaryzacji uszkodzeń obiektu oraz wykonanie dokumentacji projektowej remontu obiektu mostowego.

1.2 Zawartość opracowania

- a) inwentaryzacja uszkodzeń obiektu,
- b) projekt remontu,
- c) część rysunkowa inwentaryzacji uszkodzeń,
- d) część rysunkowa projektu remontu

1.3 Techniczne podstawy opracowania

- a) Przegląd rozszerzony obiektu wykonany w sierpniu 2007 roku
- b) PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie

2. Inwentaryzacja uszkodzeń obiektu

2.1 Część opisowa inwentaryzacji

Uszkodzeniu uległy wzmocnienia skarp znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółków po obydwóch stronach brzegu. Zostały uszkodzone palisady.

Materiał zasypowy znajdujący się pomiędzy palisadą i przyczółkiem został wypłukany. Brak gruntu pomiędzy przyczółkiem a palisadą przyczynia się do przyspieszonej korozji materiału palisady.

2.2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń

Dokumentacja sporządzona 10.06 2010 roku.



Fot. 1. Widok na uszkodzone zabezpieczenie podpory północnej mostu.



Fot. 2. Widok na zabezpieczenie podpory południowej mostu.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejący most to obiekt żelbetowy ramowy dwuprzegubowy, płytowy długości całkowitej 18,60m i szerokości całkowitej pomostu 7,84m. Rozpiętość przęsła to 6,50m w osiach podpór.

Skarpy i stożki posiadają na obydwóch brzegach umocnienia w postaci palisad drewnianych. Obiekt posiada barieroporęcze po obydwóch stronach.

4. Projekt remontu obiektu

4.1 Opis techniczny

Remont obiektu mostowego obejmuje wymianę palisady drewnianej po obydwóch stronach cieku o łącznej długości 2x11,5m.

Przewidziano zabezpieczenie skarp w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółka pomiędzy palisadą a korpusem przyczółka. Skarpy zabezpieczone narzutem kamiennym o średnicy kamienia od 120mm do 350 mm na zaprawie cementowej. Narzut znajduje się pomiędzy palisadą a korpusem przyczółków.

Przewidziano zabezpieczenie skarp na odcinku 5m od korpusu w górę rzeki i 5m od czoła korpusu w dół cieku po obydwóch stronach. Zabezpieczenie narzutem kamiennym o średnicy kamienia od 120mm do 350 mm na zaprawie cementowej.

Przewidziano wybranie warstwy 300mm na dnie cieku na odcinku 5m w górę rzeki od czoła korpusu i 5m w dół rzeki od czoła korpusu, a także pod pomostem. Na wybranym odcinku przewiduje się narzut kamienny na całej powierzchni cieku kamieniem o średnicy od 120mm do 350 mm.

Do przełożenia tymczasowego cieku stosuje się ściankę szczelną drewnianą.

4.2 Technologia wykonywania robót

4.2.1 Materiały

Palisada wykonana z krawędziaków drewnianych o przekroju poprzecznym 100mmx200mm.

Przewiduje się do wzmocnienia skarp kamienie z piaskowca o średnicy 120mm-350mm.

4.2.2 Sprzęt

Kamienie zabezpieczające skarpy układane są pod pomostem ręcznie. Wymianę palisady wykonuje się ręcznie.

Wybranie cieku i ułożenie kamienia na dnie i skarpach wykonuje się przy pomocy mini koparki na podwoziu gąsienicowym.

4.2.3 Transport

Materiał narzutu kamiennego i materiał palisady mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je umieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed spadaniem lub przesuwaniem.

4.3 Kontrola jakości

Kontrole przeprowadza Inspektor nadzoru wraz z wykonawcą.

4.4 Uwagi ogólne, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy

Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Należy przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.

4.5 Odbiór robót

Odbiór robót jest poprzedzony kontrolą staranności zabicia palisady drewnianej- jej odpowiedniej długości, szczelności i głębokości wbicia.