

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz GLANOWSKI  
34-316 BUJAKÓW , ul. Zdrojowa 12 tel. (0-33) 810 80 43 , <mailto:glan25@poczta.onet.pl>

---

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT : Przebudowa drogi powiatowej ul. Wielka Puszcza w Porąbce.

ADRES : Porąbka, ul. Wielka Puszcza

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej

---

AUTOR PROJEKTU :

mgr inż. Grzegorz Glanowski

---

Czerwiec 2006

# **SPIS TREŚCI**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

## **II. RYSUNKI**

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 Temat:**

Przebudowa drogi powiatowej ul. Wielka Puszcza w Porąbce.

### **1.2 Faza:**

Projekt organizacji ruchu.

### **1.3 Branża:**

Drogowa

### **1.4 Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej

### **1.5 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000
- Wizja w terenie

### **1.4 Zakres opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu po przebudowie ul. Wielka Puszcza w Porąbce. Odcinek objęty opracowaniem wynosi około 4,5km.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Porąbka.

### **2.2 Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie niezabudowanym, są to tereny leśne. Na odcinku objętym inwestycją droga posiada liczne łuki poziome, oraz odcinki z dużymi spadami podłużnymi. W związku z powyższym występują tutaj odcinki o ograniczonej widoczności. Równolegle do drogi przebiega koryto rzeki Wielka Puszcza i na znacznej długości styknie się do drogi przylega. Projektowany odcinek drogi został całkowicie

zniszczony przez powódź w roku ubiegłym. Obecnie trwają prace nad jego odbudową. Jezdnia posiada fragmenty nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0m, a pozostała jej część to odbudowany w śladzie istniejącej drogi nasyp formujący podstawę drogi, wykonany z tłucznia. Większość istniejącego oznakowania związana jest z prowadzonymi robotami drogowymi i po zakończeniu robót powinna zostać zdemontowana.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu po przebudowie rozpatrywanego odcina drogi. Droga posiada liczne łuki poziome, odcinki o dużych spadkach podłużnych, brak widoczności na niektórych odcinkach w związku z ukształtowaniem terenu oraz zadrzewieniem. Teren przez który przebiega droga jest terenem rekreacyjnym z dużą ilością turystów pieszych i rowerowych, występuje tutaj również znaczna ilość dzikiej zwierzyny, która w każdym praktycznie miejscu może nieoczekiwanie wbiec na drogę. Wszystkie te czynniki przyczyniły się do wprowadzenia na całej długości robót ograniczenia prędkości do 50km/h, oraz do 30km/h w miejscu szczególnie niebezpiecznym. Ponieważ wszystkie drogi boczne kończą się ślepo, na ich wlotach zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h. Oprócz ograniczenia prędkości projekt obejmuje uporządkowanie oznakowania ciągu z pierwszeństwem przejazdu poprzez oznakowanie skrzyżowań znakami A-6b, A-6c, D-1 i A-7. W miejscu gdzie zaczyna się zabudowa wprowadzono oznakowanie terenu zabudowanego czego kontynuacją jest istniejąca strefa zamieszkania na dalszym odcinku drogi. Uzupełnione zostało również istniejące oznakowanie, np. uzupełniono znak A-18b o tabliczkę T-2, automatycznie dla drugiego kierunku wprowadzona A-18b z tabliczką T-3. Taki sam zestaw znaków należy umieścić 5km wcześniej tj. za skrzyżowaniem z drogą na Bukowiec. Uzupełnienia wymaga również znak A-17 dla kierunku na Targanice, oraz oznakować należy wyjazd straży pożarnej. Ponieważ wszystkie drogi boczne są bez możliwości przejazdu należy na ich wlotach wprowadzić oznakowanie znakami D-4a. Ponieważ występują tutaj liczne łuki poziome na całym odcinku objętym projektem w stanie istniejącym występuje oznakowanie znakami A-3 z tabliczką T-2 „6km”, oznakowanie to należy zachować. W projekcie uwzględniono również demontaż znaków już nie potrzebnych po zakończeniu budowy. Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadzono oznakowanie poziome, ze względu na szerokość jezdni wprowadzono jedynie linię krawędziową P-7a i P-7b. W trakcie robót można wyznaczyć dodatkowe odcinki linii P-7a.

### **UWAGI KOŃCOWE**

Projektowane oznakowanie naniesione zostało na rys nr 1 „Organizacja ruchu” kolorem czerwonym. Oznakowanie istniejące zaznaczone zostało kolorem czarnym.

Wszystkie lica znaków należy wykonać z folii typu 1, za wyjątkiem A-7 i B-20 dla których należy stosować folię typu 2 – grupa stosowanych znaków - średnia.

Konstrukcje wsporne użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Usytuowanie znaków powinno być takie aby nie ograniczało widoczności i zarówno było w miejscach dobrze widocznych