

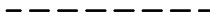


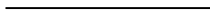

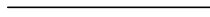

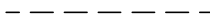











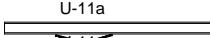
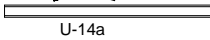
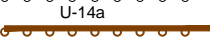







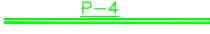


LEGENDA:

-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
-  – PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  – PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU GÓRSKIEGO
-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
-  – PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
-  – UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI

-  – CHODNIK PROJEKTOWANY
-  – REMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA
-  – PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
-  – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH
-  – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
-  – NAWIERCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ NA ZJAZDACH
-  – PROJEKTOWANY ZIELENIEC

-  – ISTNIEJĄCA PORĘCZ DLA PIESZYCH
-  – LIKWIDOWANA PORĘCZ DLA PIESZYCH
-  – ISTNIEJACA BARIERA ENERGOCHŁONNA STALOWA
-  – LIKWIDOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA STALOWA
-  – PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA STALOWA
-  – PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ

-  B-20 – ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-15 – PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  C-9 – LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  P-4 – PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE
-  P-4 – ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

UWAGA!!!

- Kilometraż znaków pionowych na drogach podporządkowanych odmierza się od krawędzi drogi głównej
- Linie oznakowania poziomego P-1e, P-7a oraz P-7c należy rozpoczynać i kończyć przerwą o długości 1m tak, aby każda z nich posiadała długość wyrażoną nieparzystą liczbą metrów

Wykonawca:		MBD Projekt Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice		MBD Projekt Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5, 34-400 Nowy Targ	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica w miejscowości Międzyrzecze Górne			
Branża:		DROGOWA		Data: sierpień 2009	
Część:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: –	
Tytuł rys.:		LEGENDA		Nr rys. 2	
<div>Inwestor:</div> <div></div> <div>Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43–300 Bielsko–Biała</div>		Lokalizacja:			
		Województwo:		śląskie	
		Powiat:		bielski	
		Miejscowość:		Międzyrzecze Górne	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień		Podpis:
Projektant:	Krzysztof Kozłowski		83/93 B–B		
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn				
	mgr inż. Marcin Zieliński				