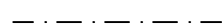
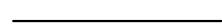
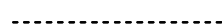






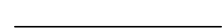













LEGENDA:

	PROJEKTOWANA OŚ
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
	PROJEKTOWANE KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
	PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
	PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACYJNE ŚREDNICY 1200mm
	PROJEKTOWANY KABEL TT (SIEĆ NAPOWIERZNA) – wg branży teletechnicznej
	PROJEKTOWANY KABEL TT (SIEĆ PODZIEMNA) – wg branży teletechnicznej
	PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "GÓRSKIEGO"
	PRZEPUST BETONOWY Ø500mm POD ZJAZDEM
	PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
	ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO LIKWIDACJI
	PROJEKTOWANE PROGI NA CHODNIKU