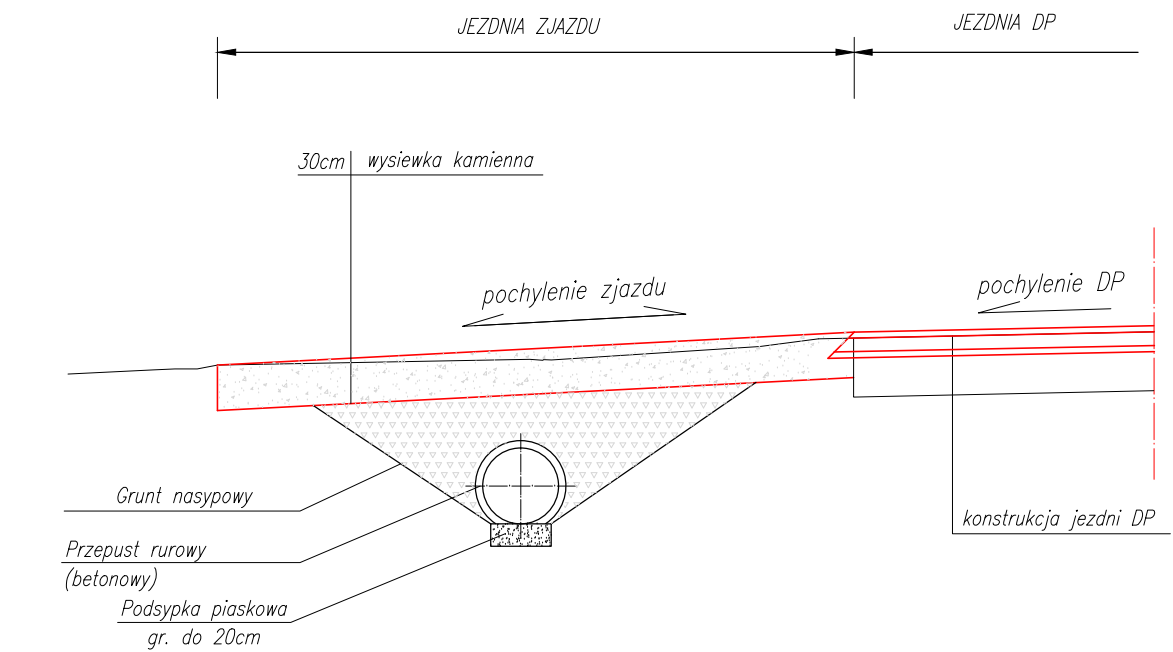
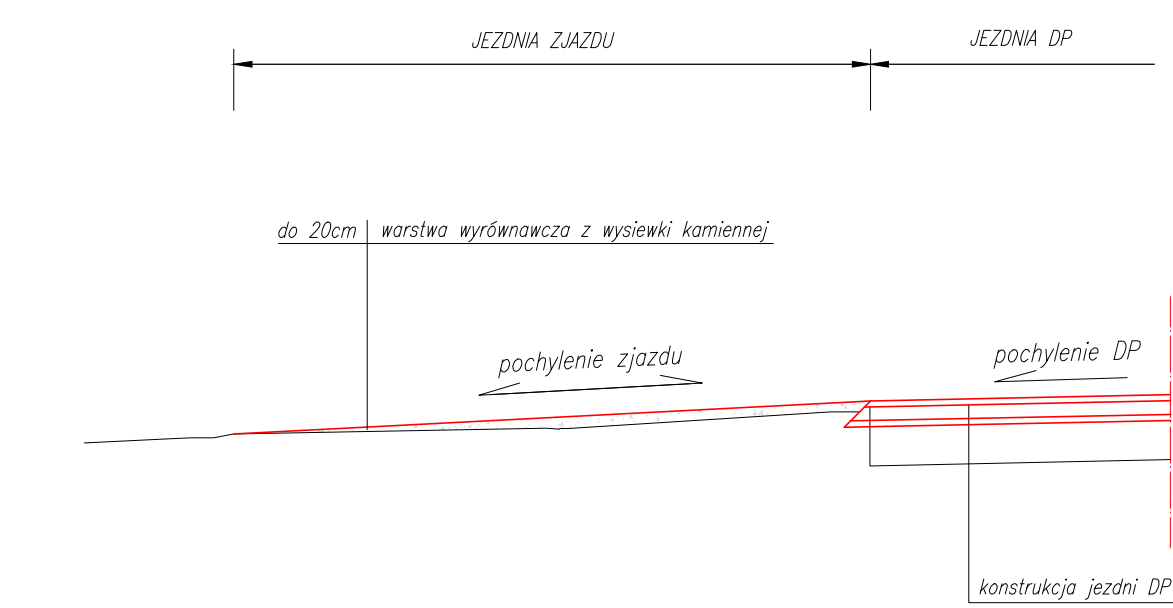


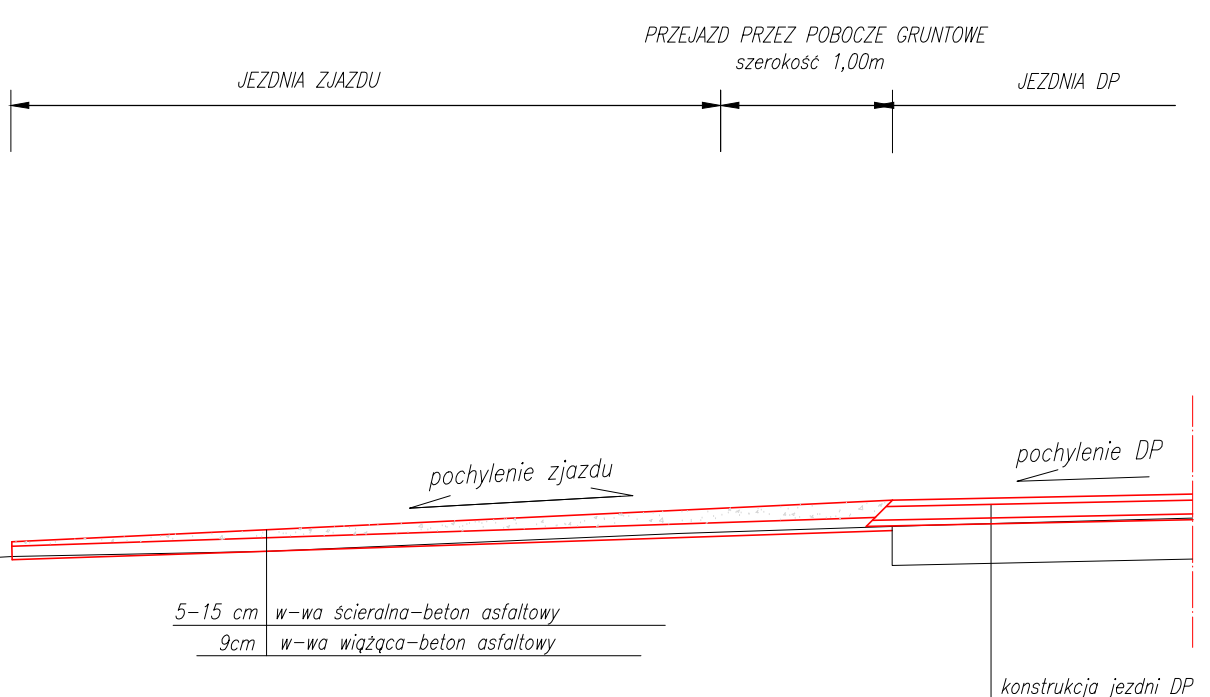
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



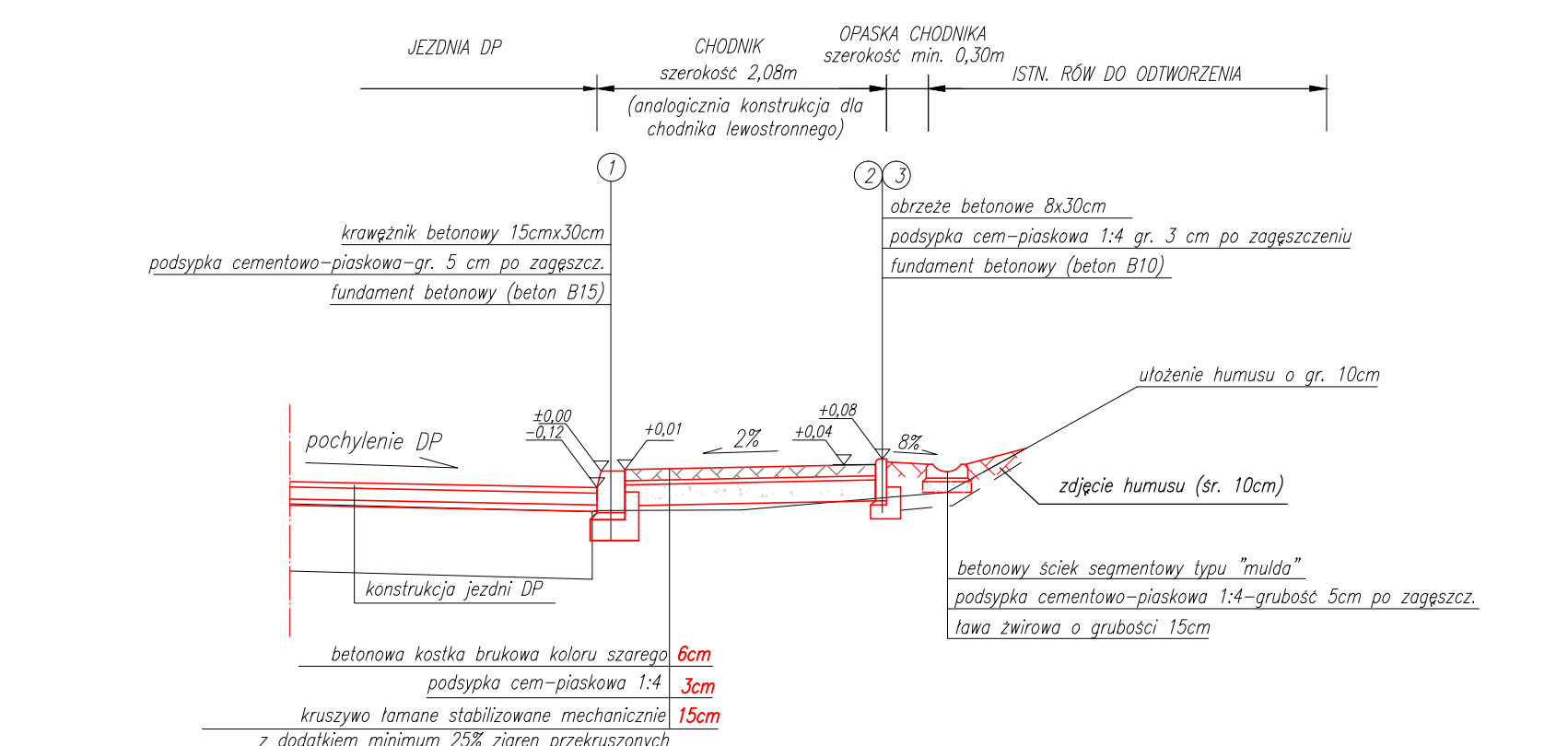
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



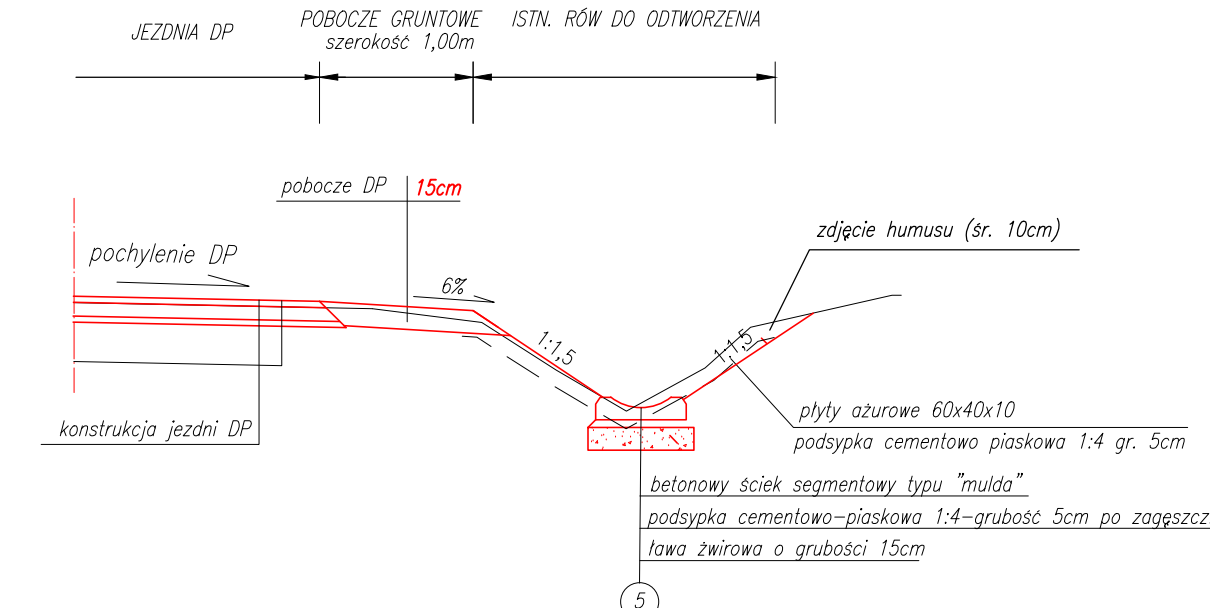
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



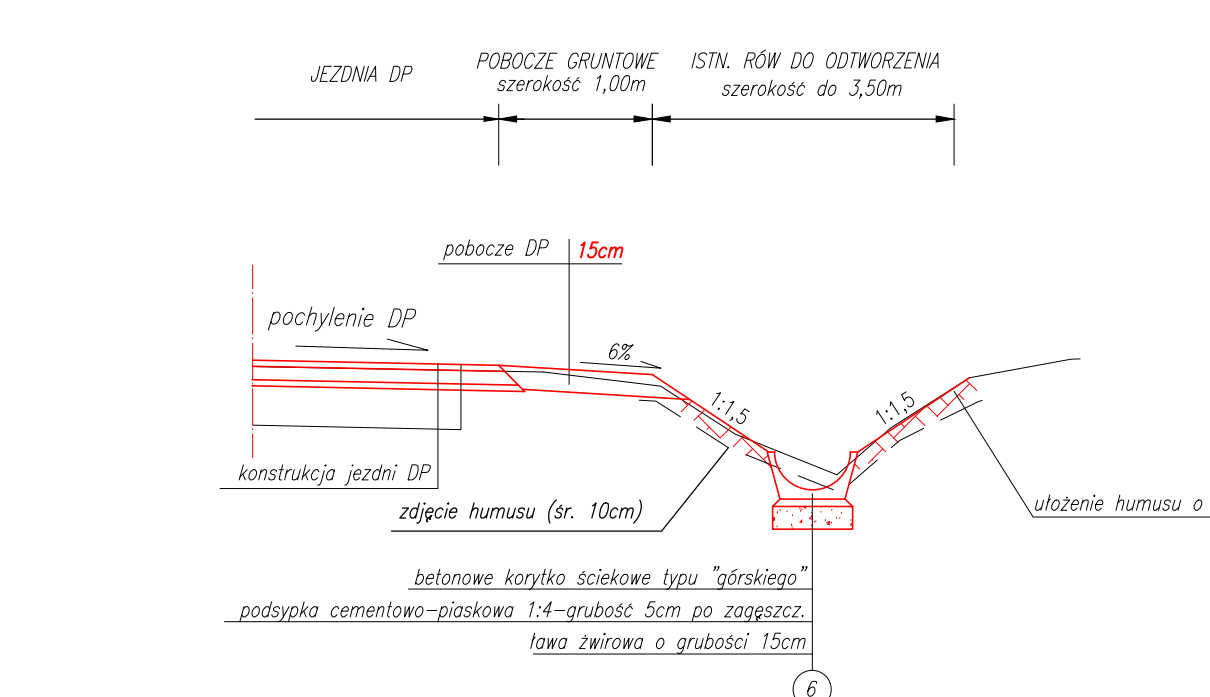
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE CHODNIKA ZE ŚCIEKIEM TYPU MULDA ZLOKALIZOWANYM
ZA OBRZEŻEM



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ROWU O UMOCNIONYM DNIE I SKARPACH
(ściekiem typu "mulda")



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ROWU O UMOCNIONYM DNIE
(korytkiem ściekowym typu "górskiego")



UWAGA!

1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:

- zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
- zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej w przypadku wymiany przepustu rurowego należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej gr. 30cm.
- na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego.

2) Na skrzyżowaniach z DP projektuje się ułożenie 3 nowych warstw bitumicznych


- w-wy podbudowy z betonu asfaltowego 0/25mm gr. 8cm
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm
- w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego 0/12.8mm gr. 4cm

Na poszerzeniach wlotów podporządkowanych należy pod ww. w-wy bitumiczne ułożyć dodatkowo:

- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ulepszone podłoże – kruszywo stabilizowane mechanicznie z dodatkami ziaren łamanych min. 30% gr. 40cm

3) Na przedmiotowym odcinku drogi część przepustów ze względu na zły stan techniczny została zakwalifikowana do wymiany. Nowoprojektowane przepusty zostały przedstawione na "Planie Sytuacyjnym".

UWAGA:
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.6 "Przekroje typowe – szczegóły"

Wykonawca: MBD PROJEKT		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: <i>Przebudowa drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica w miejscowości Międzyrzecze Górne</i>					
Część: <i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>				Nr rys. <i>4.2</i>	
Tytuł rys.: <i>PRZEKROJE TYPOWE, ETAP I – cz.2</i>				Skala: <i>1:50</i>	
				Data: <i>sierpień 2009</i>	
Inwestor:		Lokalizacja:			
		Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała		Województwo: <i>śląskie</i>	
				Powiat: <i>bielski</i>	
				Miejscowość: <i>Międzyrzecze Górne</i>	
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień	
Branża:		<i>DROGOWA</i>		Podpis:	
Projektant:		<i>Krzysztof Kozłowski</i>		83/93 B-B	
Opracował:		<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>			
		<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>			