

LEGENDA:

	– SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
	– SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
	– ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
	– ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
	– MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY (gdy znajduje się na łuku pionowym)
	– PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI POWIATOWEJ
	– PROJEKTOWANA NIWELETA SCHODÓW
	– PROJEKTOWANA NIWELETA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
	– PROJ. WPUST ULICZNY STR. PRAWA
	– PROJ. WPUST ULICZNY STR. LEWA
	– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE PRAWEJ
	– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE PRAWEJ
	– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE LEWEJ
	– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE LEWEJ
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK MULDA ZA CHODNIKIEM
	– PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE LEWEJ
	– PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE PRAWEJ