































LEGENDA:

	– PROJEKTOWANA OŚ
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
	– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	– PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
	– PROJEKTOWANE KANALIZACJA DESZCZOWA – wg branży kanalizacyjnej
	– PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC–U klasy S
	– PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
	– PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACYJNE ŚREDNICY 1200mm
	– PROJEKTOWANY KABEL TT (SIEĆ NAPOWIETRZNA) – wg branży teletechnicznej
	– PROJEKTOWANY KABEL TT (SIEĆ PODZIEMNA) – wg branży teletechnicznej
	– UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "GÓRSKIEGO"
	– PRZEPUST BETONOWY Ø500mm POD ZJAZDEM
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
	– ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO LIKWIDACJI
	– PROJEKTOWANE PROGI NA CHODNIKU
	– NAWIERZCHNIA DROGOWA
	– NAWIERZCHNIA NA MOŚCIE
	– CHODNIK PROJEKTOWANY
	– PRZEJAZDY PRZESZ CHODNIK
	– NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH
	– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
	– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA WLOTACH PODPORZĄDKOWANYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ
	– NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ