



# OZNACZENIA :

- projektowane krawężniki
- projektowane krawędzie jezdni bez krawężnika
- projektowane krawężniki granitowe
- projektowane krawężniki granitowe obniżone
- projektowany ściek z korytek betonowych
- projektowana nakładka asfaltowa
- projektowana przebudowa konstrukcji nawierzchni
- projektowana kostka granitowa na wyspach lub projektowana kostka betonowa na zjazdach
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowane pobocze z mieszanki kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego



- projektowane oznakowanie pionowe



- projektowane oznakowanie poziome



ZMIANY WPROWADZONE ZGODNIE Z PISMEM  
KT.P. 5422-A 6/101 Z 23.02.2010r.

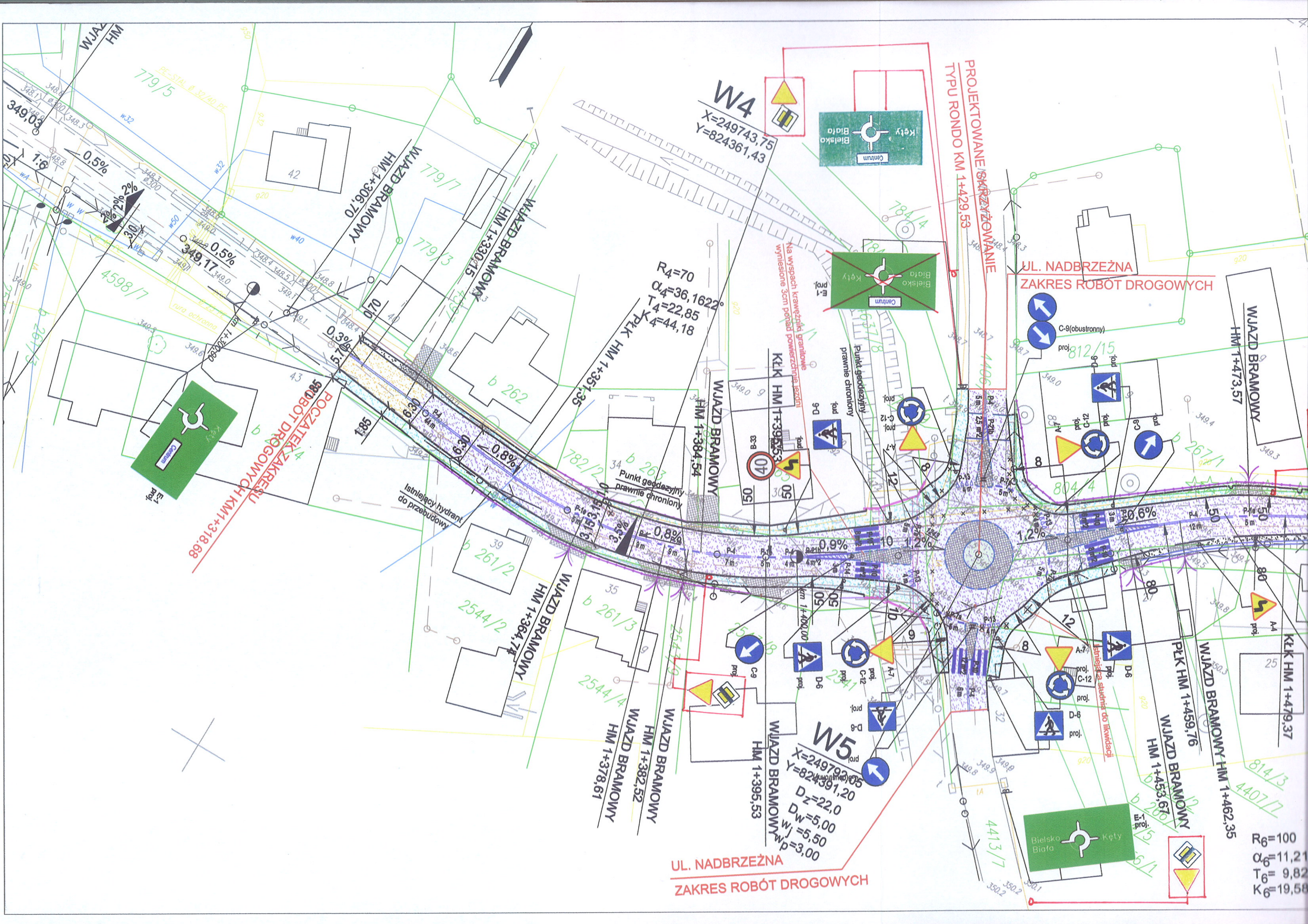
Opracowano na podstawie projektu budowlanego wykonanego przez  
"Traffic Inżynieria Drogowa"  
mgr inż. Bronisław Szafarczyk w 2000 roku

Jednostka projektowa: <b>EUROPROJEKT</b> PROJEKTY I NADZORY DROGOWE ANDRZEJ KULA		43-382 Bielsko - Biała, ul. Jaskrowa 15 tel./fax 033 822 49 67 www.europrojekt.bielsko.pl e-mail: biuro@europrojekt.bielsko.pl	Nr umowy: 50/2009
Inwestor: Powiat Bielski w Bielsku - Białej ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko - Biała		Zamierzenie budowlane: Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul. Kęcka) i 04-129 (ul. Sobieskiego) w Kozach Odcinek od km 1+318,68 do km 1+551,93	
Rodz. oprac.: PW		Przedmiot opracowania: <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Branża: Organizacja ruchu		Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Data: 01.2010		Skala: 1:500	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kula	SLK/0842/POOD/05, drogowa	AK

Nr rys.  
**01**

R<sub>6</sub>=100  
α<sub>6</sub>=11,2183°  
T<sub>6</sub>= 9,82  
K<sub>6</sub>=19,58





UL. NADBRZEŻNA  
ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH

UL. NADBRZEŻNA  
ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH

POCZĄTEK ZAKRESU  
ROBÓT DROGOWYCH KM 1+318,68

W4  
X=249743,75  
Y=824361,43

W5  
X=249792,05  
Y=824391,20  
Dz=22,0  
Dw=5,00  
Wj=5,50  
Wp=3,00

R4=70  
 $\alpha_4=36,1622^\circ$   
T4=22,85  
4=44,18

R6=100  
 $\alpha_6=11,21^\circ$   
T6=9,82  
K6=19,58

KLK HM 1+395,53

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+384,54

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+364,74

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+378,61

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+382,52

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+306,70

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+330,15

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+473,57

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+462,35

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+453,67

WJAZD BRAMOWY  
HM 1+459,76

KLK HM 1+479,37