

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres i ogólna charakterystyka robót
 - 3.1. Wstęp
 - 3.2. Roboty drogowe
 - 3.3. Organizacja ruchu
 - 3.4. Kanalizacja deszczowa
 - 3.5. Przebudowa sieci teletechnicznych
 - 3.6. Przebudowa oświetlenia
 - 3.7. Przebudowa mostu
 - 3.8. Przebudowa ogrodzeń

II. WYCIĄG Z PROJEKTU

1. Opis zakresu robót dla robót drogowych i kanalizacji deszczowej
 - Orientacja 1:10 000
 - Opis techniczny
2. Roboty drogowe
 - 01 Plan sytuacyjny
 - 02 Profil podłużny
 - 03 Przekroje typowe
 - 04 Plan warstwicowy
 - 05 Projektowane ogrodzenia
 - 06 Przekroje poprzeczne – Arkusz nr 1
 - 07 Przekroje poprzeczne – Arkusz nr 2
3. Kanalizacja deszczowa
 - Opis techniczny
 - 01 Plan sytuacyjny
 - 08 Profile podłużne odwodnienia drogi km 1+100,00 do km 1+400,00
 - 09 Profile podłużne odwodnienia drogi km 1+400,00 do km 1+500,00
 - 10 Profile podłużne połączeń wpustów do studzienek
 - 27 Studzienka kanalizacyjna ściekowa
 - 30 Podłączenie kanalizacji deszczowej do potoku Kozłówka
4. Docelowa organizacja ruchu
 - Opis techniczny
 - 01 Plan sytuacyjny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pod nazwą „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul. Kęcka) i 04-129 (ul. Sobieskiego) w Kozach. Odcinek od km 1+318,68 do km 1+551,93”.

Dokumentacja została opracowana na podstawie projektu budowlanego autorstwa „Traffic Inżynieria Drogowa Bronisław Szafarczyk” pod nazwą „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul. Kęcka) i 04-129 (ul. Sobieskiego) w Kozach” obejmującej cały zakres przebudowy ul. Sobieskiego.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie z dnia 03.12.2009r. nr 50/2009;
- Obowiązujące przepisy w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Projekt budowlany opracowany przez „Traffic Inżynieria Drogowa Bronisław Szafarczyk” pod nazwą zadania „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul. Kęcka) i 04-129 (ul. Sobieskiego) w Kozach”. Wykorzystano przekazane przez Zamawiającego następujące tomy dokumentacji projektowej:
 - 252 A Projekt budowlany część opisowa;
 - 252 B Projekt budowlany część rysunkowa;
 - 252 B' Projekt budowlany część rysunkowa ciąg dalszy;
 - 252 C Projekt kanalizacji odwadniającej;
 - 252 D Część kosztorysowa;
 - 252 G Projekt budowlany: modernizacja nawierzchni jezdni, zestawienie drzew kolidujących, dokumentacja geotechniczna;
 - 252 H Projekt organizacji ruchu.

3. Zakres i ogólna charakterystyka robót

3.1. Wstęp

Zakres robót został określony przez Zamawiającego. W związku z koniecznością etapowania robót, w zakresie opracowania ujęto roboty niezbędne do przebudowy skrzyżowania. W dokumentacji przetargowej zaznaczono graficznie na rysunkach granice opracowania dla poszczególnych robót.

W celu właściwego oszacowania zakresu robót zaleca się Oferentom odbycie wizji w terenie.

3.2. Roboty drogowe

Zakres robót stanowi przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie małe rondo wraz z dojazdami do skrzyżowania. Zakres robót określono na planie sytuacyjnym. Roboty w zaznaczonym zakresie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Roboty asfaltowe wykonać zgodnie z PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania”.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

3.2.1. Modernizacja istniejącej nawierzchni jezdni – „nakładka asfaltowa”

- 04 cm warstwa ścieralna BA 0/12,8 mm;
- 06 cm warstwa wiążąca BA 0/20 mm;
- profilowanie betonem asfaltowym 0/12,8 mm.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni

- 04 cm warstwa ścieralna BA 0/12,8 mm;
- 06 cm warstwa wiążąca BA 0/20 mm;
- 08 cm podbudowa asfaltowa BA 0/20 mm;
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie;
- 25 cm podłoże ulepszone – grunt stabilizowany spoiwem.

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią zastosować geosyntetyk wzmacniający nawierzchnię asfaltową.

3.2.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego typu „Holland”;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm podłoże ulepszone – mieszanka kruszywa naturalnego z dodatkiem minimum 30 % kruszywa łamanego.

3.2.4. Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa koloru czerwonego typu „Behaton”;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm podłoże ulepszone – mieszanka kruszywa naturalnego z dodatkiem minimum 30 % kruszywa łamanego.

3.2.5. Konstrukcja wysp na wlotach ronda i pierścienia na rondzie:

- 15/17 cm kostka granitowa nieregularna spoinowana zaprawą niskoskurczową o wysokiej wytrzymałości;
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B30,
- 25 cm podłoże ulepszone – grunt stabilizowany spoiwem.

UWAGA

Wypełnienie spoin wszystkich nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać zaprawą cementowo – piaskową 1:4.

3.2.6. Projektowane elementy ulic

Przy krawędzi jezdni należy wykonać krawężnik uliczny 20x30 na ławie z oporem z betonu B20. Odstąpienie krawężnika w stosunku do istniejącej nawierzchni 12cm. Na przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 1cm.

W krawędzi zjazdów należy wykonać krawężnik najazdowy 20/25 na ławie z oporem z betonu B20 o odsłonięciu 4cm. Obniżenie krawężnika z 12cm do 4cm należy wykonać za pomocą krawężnika przejściowego na długości 1,00m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask lub dowiązać się kostką brukową do istniejącej nawierzchni.

Na krawędzi wyspy środkowej ronda oraz na krawędzi wysp na wlotach ronda należy zabudować na ławie betonowej B30 krawężnik granitowy zgodnie z rysunkiem szczegółów konstrukcyjnych.

UWAGA. Wszystkie krawężniki granitowe i betonowe należy ciąć po promieniu!

3.2.7. Połączenie z istniejącą nawierzchnią na poszerzeniach jezdni

W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z nowoprojektowaną należy zastosować pod warstwę ścieralną geosyntetyk wzmacniający o szerokości 1m z każdej strony połączenia. Geosyntetyk zastosować również w miejscach włączenia warstwą ścieralną w istniejącą nawierzchnię. Wymagane parametry geosyntetyku:

- surowiec geosiatki – poliester;
- rozmiar oczek siatki 25-30 mm;
- wytrzymałość na rozciąganie podł. i poprz. (wg ISO 10319) ≥ 50 kN/m;
- wydłużenie przy zerwaniu podł./poprz. (ISO 10319) $\leq 12/14\%$;
- siatka powleczone otoczką bitumiczną celem lepszego związania z asfaltem;
- siatka zespolona z geowłókniną celem polepszenia przyczepności w trakcie wbudowywania.

3.2.8. Roboty wykończeniowe

Na powierzchniach przylegających do projektowanego chodnika należy rozłożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw.

W miejscach gdzie powstanie stroma skarpa pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem, należy wykonać umocnienie skarp za pomocą brukowca spoinowanego na zaprawie cementowej lub wykonać palisadę z betonowych elementów prefabrykowanych.

3.3. Organizacja ruchu

Roboty należy wykonać w zakresie przedstawionym na załączonym planie sytuacyjnym. Oznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowe.

W projekcie docelowej organizacji ruchu zastosowano wielkość znaków średnie (S). W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folię odbłaskową typu 2.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcza powinna mieć grubość co najmniej 2,0 mm. Tarcza musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre.

3.4. Kanalizacja deszczowa

W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać roboty należy wykonać w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym.

3.5. Przebudowa sieci teletechnicznych

Projekt stanowi odrębne opracowanie. W projekcie zagospodarowania wrysowano trasę projektowanych sieci zgodnie z projektem przekazanym przez Zamawiającego.

3.6. Przebudowa oświetlenia

Projekt stanowi odrębne opracowanie. W projekcie zagospodarowania wrysowano trasę projektowanych sieci zgodnie z projektem przekazanym przez Zamawiającego.

3.7. Przebudowa mostu

Projekt stanowi odrębne opracowanie. W projekcie zagospodarowania wrysowano zakres przebudowy zgodnie z projektem przekazanym przez Zamawiającego. Na moście należy zastosować: krawężniki, nawierzchnię na jezdni i na chodnikach zgodnie z projektem przebudowy mostu.

3.9. Przebudowa ogrodzeń

Zakres przebudowy ogrodzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym. Szczegóły projektowanego ogrodzenia załączono w rysunku „Projektowane ogrodzenia”.

Ogrodzenie należy wykonać z siatki stalowej ocynkowanej i powlekanej tworzywem. Wysokość ogrodzenia 1,65 m/ wysokość siatki 1,30m. Słupy z rur stalowych 51/5 ocynkowane i malowane proszkowo. Cokoły o wysokości 30 cm. Słupy należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą przeciwrdzewną miniową, farbą podkładową i nawierzchniową ftalową. Kolor siatki i słupków uzgodnić z właścicielem przyległej posesji.

Istniejące bramy i furtki należy przebudować w formie architektonicznej i konstrukcji jak w stanie istniejącym. Należy wykonać nowe słupy bramy z rur ϕ 70 mm zagłębione w stopach fundamentowych 35x35x100 cm oraz wykonać belkę betonową pod całą bramą o długości bramy i przekroju 70x25 cm.