

**ZESTAWIENIE STALI**  
dla szer. 1 mb

Nr	ø	L cm	szt	ST3Sx		18 G2A	
				ø12	ø20	ø12	ø20
1	20	416	6				24.96
2	20	426	6				25.56
3	20	499	6				29.94
4	12	100	42			42.0	
10	12	205	5	10,25			
11	20	100	10		10,0		
	TRZPIEN 50		2		1.0		
mb				10,25	11.00	42.0	80,46
q				0,888	2.466	0,631	2.116
kg				9.10	27.12	26.50	170.25

$\Sigma = 232,97 \text{ kg/mb}$

**Beton B-30** na płytę  $0,8 \text{ m}^3/\text{mb}$   
na ławę  $0,3 \text{ m}^3/\text{mb}$

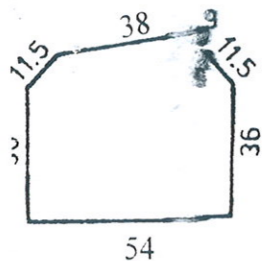
<b>traffic</b> Inżynieria Drogowa		mgr inż. Bronisław Szafarczyk 43-300 Bielsko-Biała ul. Legionów 54	
OBIEKT: Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul. Kęcka) i 04-129 (ul. Sobieskiego) w Kozach. Obiekty mostowe. OBIEKT NR 3 w km 1+416,48 – przebudowa przepustu na most		SKALA: skażona	DATA: II/2001 r.
TEMAT: Płyta przejściowa		NR RYS.: 3/5	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Antoni Dyrda	WERYFIKOWAŁ: mgr inż. Anna Hanus-Dyrda	PODPIS:	PIECZATKA:

# PLYTA AMORTYZACYJNA

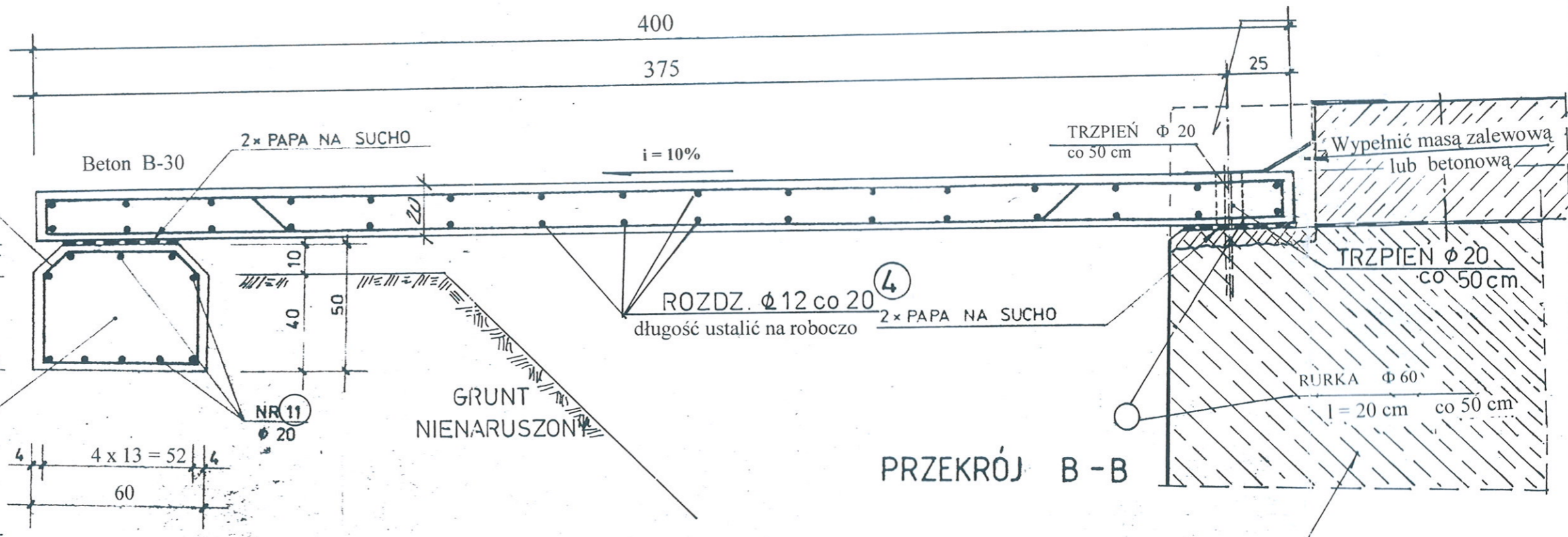
Lc = 4,00 mb

B = ustalić na budowie

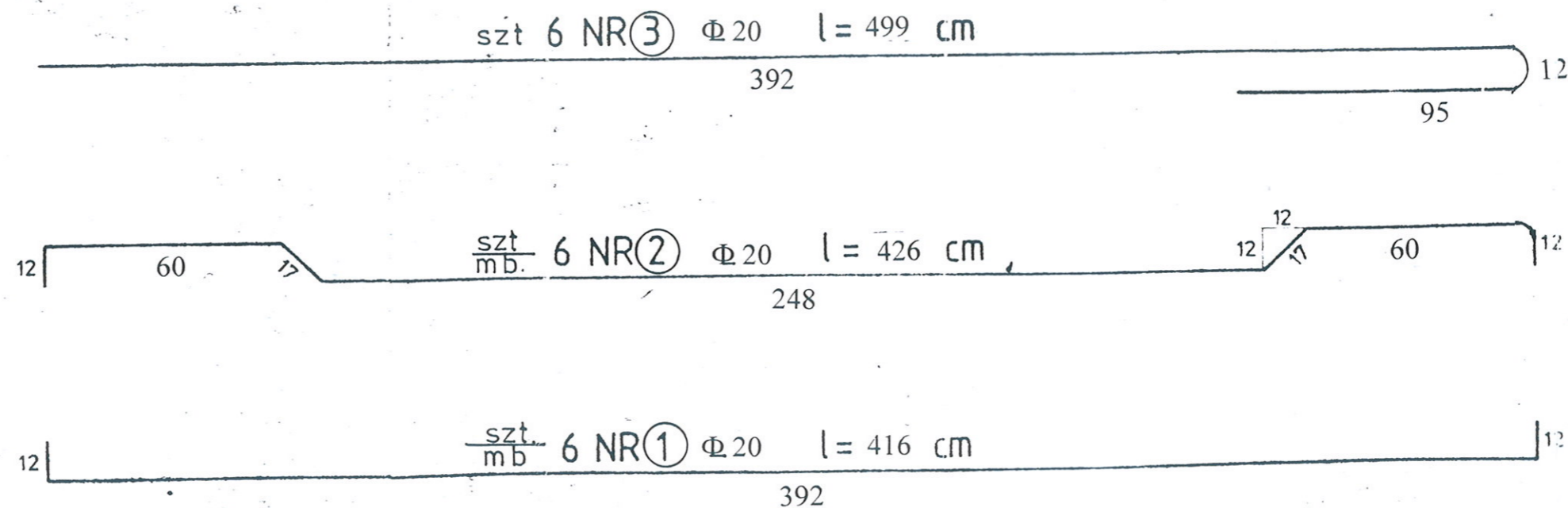
10)  $\Phi 12$  l = 205 cm



NR 10)  $\Phi 12$   
co 20 cm



Uwaga = MOŻNA PŁYTĘ WYKONAĆ JAKO PREFABRYKAT



Uwaga zbrojenie podano dla szerokości płyty 1 mb

<b>traffic</b>	Inżyn
OBIEKT:	
Przebudowa ciągu dróg (ul. Sobieskiego)	
OBIEKT NR 3 w km 1+4	
TEMAT:	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Antoni Dyrda	
WERYFIKOWAŁ:	
mgr inż. Anna Hanus-Dyrda	