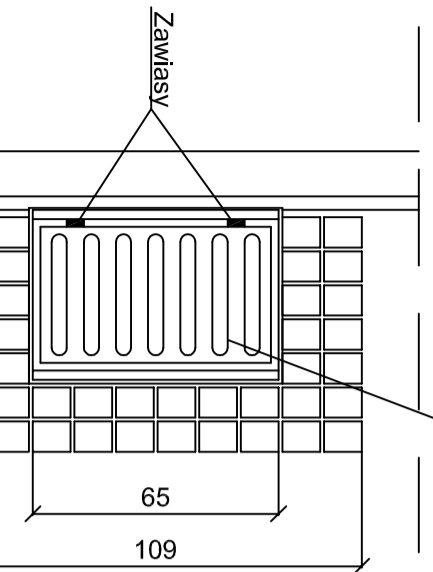


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ELEMENTÓW DROGOWYCH
skala 1:10, 1:20

Wpust uliczny Skala 1:20

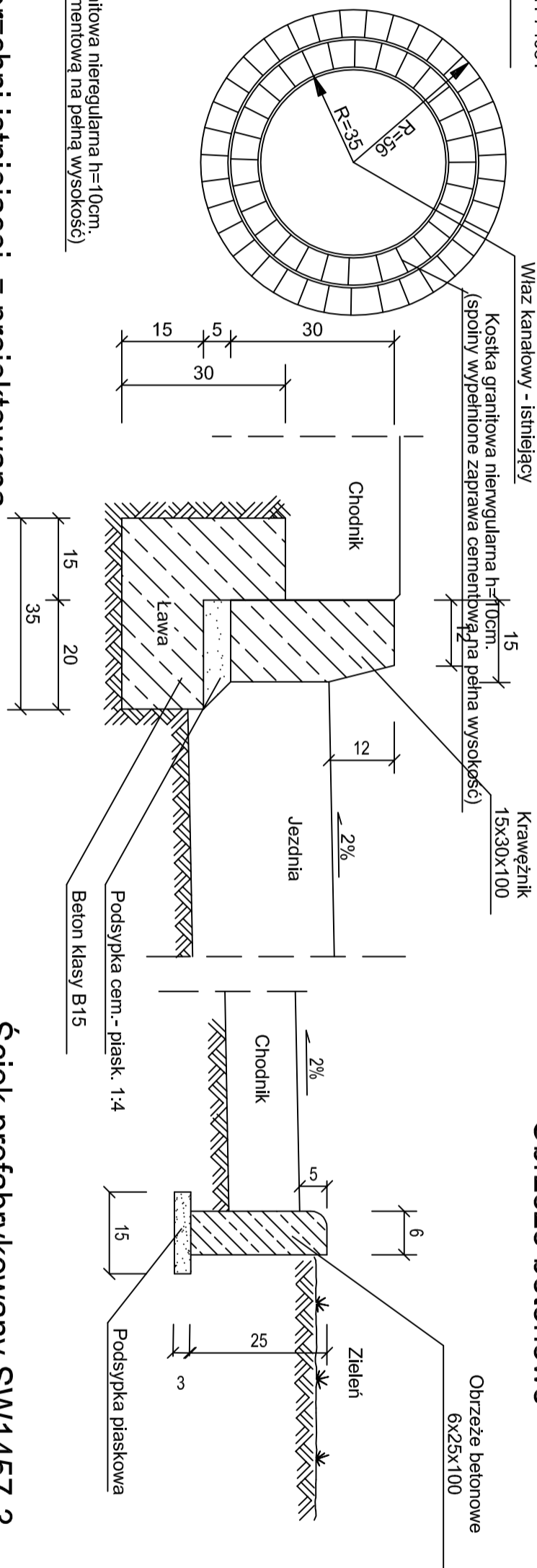
Wpust uliczny w/g PN-57/H-7408-1
(krata na zawiasach)



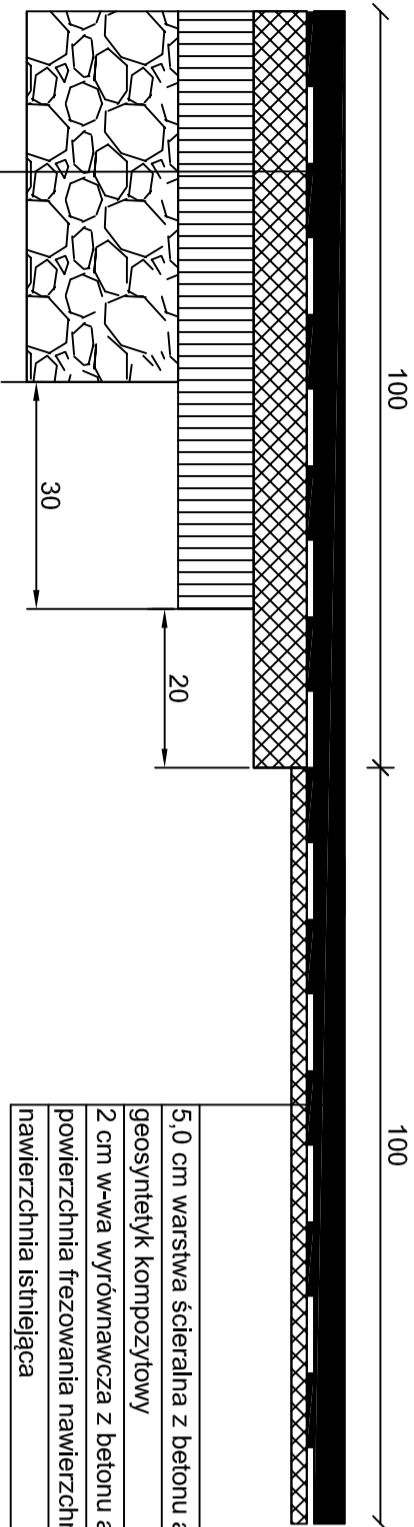
Właz kanałowy - istniejący

Krawężnik uliczny

Obrzeże betonowe

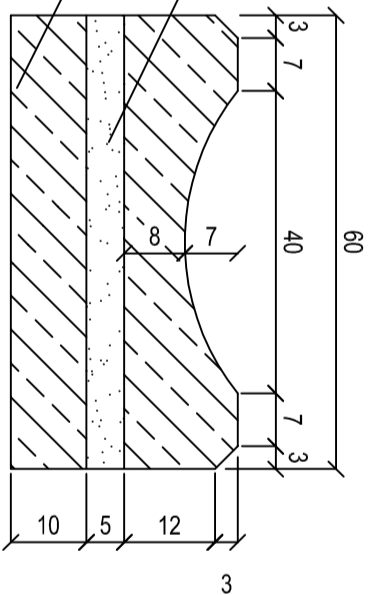


Szczegóły połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną



5,0 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,8 mm	
geosyntełk kompozytowy	
12 cm w-wa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/8 mm	
powierzchnia frezowania nawierzchni istniejącej (gl.frezowania)	
nawierzchnia istniejąca	

Podtypka cem.-piask. 1:4
ława betonowa z bet. B-20
nia 7 cm)



Ściek prefabrykowany SW1457-3

Wymagane parametry techniczne geowłókniny


- Geowłókna wykonana z termicznie utwardzanych włókien ciągłych PP oraz wklejkan rdeńnianych i obojętkowych z PP/PE
-masa powierzchniowa 120 g/m²
-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 7,0 kN/m
-wzłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu 24%
-opór na przebicie CBR 1,3kN
-nomowy wymiar prętów Ø90 -0 -17 mm
-wodoropruszczalność postopadała do płaszczczyzny geowłókna
przy dh wody=50mm - 110l/m²s

Parametry geosiatki:

- siatka z włókien poliestrowych pokrywających powłoką polimerową
- oczka siatki o wymiarach 30x30mm
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 50kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu 12%

Parametry techniczne geokompozytu

- Głębokość siatki polietylenowej z jednej strony pokrytej geowłókniną od spodu folią LDPE grubość 0,32mm
-masa powierzchniowa 935 g/m²
-wytrzymałość na rozdarcie „wzdłuż i w szerz” pasma 13 kN/m
-opór na przebicie CBR 2,65kN
-nominalny wymiar porów Ø80 -0, -15 mm
-wodoropuszczalność przepięsada do płaszczyny geowłókniny
przy dh wody=50mm - 100l/m²s

			
<h1>ZAKŁAD INŻYNIERYJNY "GEOREM"</h1>			
<p>mgr inż. Andrzej Kubański</p>			
<p>41-200 Sosnowiec</p>			
<p>ul. Mikołajczyka 59a</p>			
<p>tel./fax (0-32) 266-20-22 lub 27</p>			
<p>georem@georem.pl</p>			
<p>ZAMAWIAJĄCY:</p>		<p>INWESTOR:</p>	
<p>Powiat Bielski</p>		<p>Zarząd Drog Powiatowych w Bielsku-Białej</p>	
<p>ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała</p>		<p>ul. T. Regeera 81, 43-300 Bielsko-Biała</p>	
<p>NAZWA OPERACOWNIA:</p>		<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska na drodze powiatowej 14467S w miejscowości Bestwinia w km 3+980 w ramach Projektu Osłona Przeciwsuwiskowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 14467S w miejscowości Bestwinia w km 3+980 (ID24/PB/4)</p>			
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p>			
<h2>Szczegóły konstrukcyjne elementów drogowych</h2>			
IMIE, NAZWISKO		RYS. NR:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Sebastian Bielski		NR UPK:	
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Krystyna Kabsol		374/91	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Miłan Sternik		213/02	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Konrad Wanik		SLK/1636/PFOOK/07	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jarosław Fycz		SLK/2124/OWOK/08	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Kazimierz Sypira		38/2003	
		DATA: listopad 2009	
		SKALA: 1:10, 1:20	