

Jednostka projektowa:

**NIWELLA**

Projekty i Nadzory Drogowe

mgr inż. Marcin Korzeniowski

Adres: ul. Majakowskiego 19/13 43-300 Bielsko-Biała

Kontakt: kom. 0 782309078

tel./fax 033 4969944

e-mail: niwella\_bielsko@o2.pl

NIP: 651-152-06-08

REGON: 240812999

Rodzaj opracowania:

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

**ZABEZPIECZENIE I STABILIZACJA OSUWISKA NA DRODZE  
POWIATOWEJ 4467S W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA W KM 3+980  
W RAMACH PROJEKTU OSŁONA PRZECIWOSUWISKOWA  
ZADANIE: LIKWIDACJA OSUWISKA NA DRODZE POWIATOWEJ 4467S  
W MIEJSCOWOŚCI BESTWINA W KM 3+980**

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych  
Ul. Regeera 81  
43-382 Bielsko-Biała

Zleceniodawca/ Wykonawca projektu:

ZAKŁAD INŻYNIERYJNY „GEOREM”  
mgr inż. Andrzej Kubański  
ul. Mikołajczyka 59a  
41-200 Sosnowiec

Autor opracowania:

	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektował:	Marcin Korzeniowski	

Branża: inżynieria ruchu

Miejsce i data opracowania:

BIELSKO – BIAŁA, LISTOPAD 2009

## 1. Dane ogólne.

### 1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z zabezpieczeniem i stabilizacją osuwiska na drodze powiatowej 4467S w miejscowości Bestwina w km 3+980 w ramach Projektu Ochrona Przeciwoświatowa zadanie: Likwidacja osuwiska na drodze powiatowej 4467S w miejscowości Bestwina w km 3+980. Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

### 1.2 Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Regeja 81  
43-382 Bielsko-Biała

### 1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Opis techniczny.

### 2.1 Stan istniejący.

**UL. KOŚCIELNA (4467S) w Bestwinie** zalicza się do kategorii dróg powiatowych o średnim znaczeniu komunikacyjnym – prowadzi ruch między innymi w kierunku Bestwiny oraz z przeciwnej strony w kierunku Czechowic-Dziedzic i Brzeszcz. W dużej mierze przenosi ruch także do okolicznych posesji.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, ul. Kościelna w przekroju poprzecznym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m z jednostronnym chodnikiem szerokości ok. 2,0 m (po prawej stronie jadąc od centrum Bestwiny) – chodnik kończy się na ul. Plebańskiej. Po przeciwnej stronie ulicy biegnie pobocze o zmiennej szerokości.

Na analizowanym odcinku ul. Kościelnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Wzdłuż ul. Kościelnej, w rejonie ul. Plebańskiej znajduje się wydzielony parking.

Stan istniejący wraz z oznakowaniem przedstawiono na **rys. 2**.

## **2.2 Projektowana organizacja ruchu.**

Prace związane z likwidacją osuwiska na drodze 4467S wymagają całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu pojazdów. Dla zamknięcia drogi objazd poprowadzono ulicami: Kościelną, Gospodarską, Witosa i Krakowską. Objazd oznakowano znakami pionowymi F-8 i F-9.

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i U-3 (od strony najazdu) w połączeniu ze znakami B-1. Na zaporach w porze wieczorno nocnej zastosować światła barwy czerwonej.

Wzdłuż odcinka robót należy zachować ciąg pieszy szerokości min. 1,5 m. Ciąg pieszy od odcinka robót należy odgrodzić w sposób ciągły za pomocą zapór drogowych U-20c.

Stan projektowany przedstawiono na **rys. 3 (oznakowanie miejsca robót)** i **rys. 4 (oznakowanie trasy objazdu)**.

### **UWAGI:**

- ▶ *Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót.*
- ▶ *Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność.*
- ▶ *Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4.*
- ▶ *Planowany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: wrzesień 2010. Po zakończeniu robót obowiązująca, stała organizacja ruchu będzie przywrócona.*