

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz GLANOWSKI
34-316 BUJAKÓW , ul. Zdrojowa 12 tel. (0-33) 810 80 43 , <mailto:glan25@poczta.onet.pl>

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

TEMAT : Przebudowa drogi powiatowej ul. Wielka Puszcza w Porąbce.

ADRES : Porąbka, ul. Wielka Puszcza

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej

AUTOR PROJEKTU :

mgr inż. Grzegorz Glanowski

Czerwiec 2006

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Temat:

Przebudowa drogi powiatowej ul. Wielka Puszcza w Porąbce.

1.2 Faza:

Projekt organizacji ruchu na czas robót.

1.3 Branża:

Drogowa

1.4 Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej

1.5 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000
- Wizja w terenie

1.4 Zakres opracowania

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas robót przy przebudowie ul. Wielka Puszcza w Porąbce. Odcinek objęty opracowaniem wynosi około 4,5km.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Porąbka.

2.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie niezabudowanym, są to tereny leśne. Na odcinku objętym inwestycją droga posiada liczne łuki poziome, oraz odcinki z dużymi spadami podłużnymi. W związku z powyższym występują tutaj odcinki o ograniczonej widoczności. Równolegle do drogi przebiega koryto rzeki Wielka Puszcza i na znacznej długości styknie się do drogi przylega. Projektowany odcinek drogi został całkowicie

zniszczony przez powódź w roku ubiegłym. Obecnie trwają prace nad jego odbudową. Jezdnia posiada fragmenty nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0m, a pozostała jej część to odbudowany w śladzie istniejącej drogi nasyp formujący podstawę drogi, wykonany z tłucznia. Większość istniejącego oznakowania związana jest z prowadzonymi robotami drogowymi i po zakończeniu robót powinna zostać zdemontowana.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W związku, że odcinek robót obejmuje około 4,5km roboty należy prowadzić odcinkami. Długość odcinka robót należy korygować na placu budowy ze względu na różne warunki widoczności. Długość odcinka nie powinna być większa niż 200m, a w przypadku braku widoczności należy ją skrócić do maksimum. Pomimo skrócenia odcinka w przypadkach ograniczenia widoczności ruch dodatkowo powinien sterowany być ręcznie przez osoby do tego upoważnione, bądź należy zastosować sygnalizację świetlną wprowadzając ruch wahadłowy. Szerokość pozostawionego pasa ruchu powinna wynosić minimum 2,5m. Oznakowanie odcinka robót pokazane zostało na rys nr 1,1 i 1,2. Ze względu na odcinki o małej widoczności i ograniczeniach w ruchu znaki A-14, A12b, A-12c, oraz B-25 i B-33 na kolejnych odcinkach robót należy powtórzyć na początku i końcu całego odcinka przeznaczonego do przebudowy. Nie należy również wprowadzać znaku B-42 na końcu odcinków roboczych. W przypadku budowy mostu w km 3+400 należy wygrodzić przejazd zgodnie z rys nr 1,3.

UWAGI KOŃCOWE

Projektowane oznakowanie naniesione zostało na rys nr 1 „Organizacja ruchu” kolorem czerwonym. Oznakowanie istniejące zaznaczone zostało kolorem czarnym.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Użyć znaków typu C – średnie, lub D - duże.

Konstrukcje wsporne użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Usytuowanie znaków powinno być takie aby nie ograniczało widoczności i zarówno było w miejscach dobrze widocznych