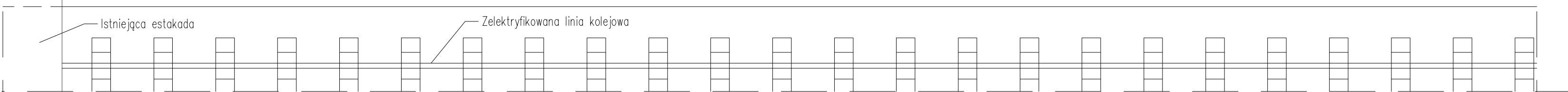
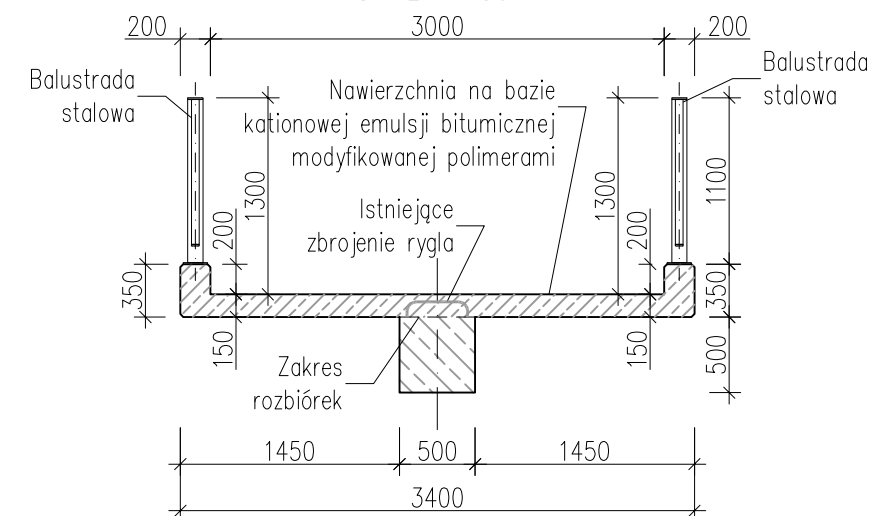


SKALA 1:50
18560





SKALA 1:50



Beton natryskowy SPCP $V=2.2\text{m}^3$
Stal zbrojeniowa AIIIIN $G=694.0\text{ kg}$

Przekrycie dylatacji:
Blacha żeberkowa 3000x350x8
Masa $m=85,0\text{kg}$

1. Wszystkie ostre krawędzie należy fazować 20x20mm.
2. Przekrycie dylatacji wykonać z blachy zeberkowej o gr. 8mm zamocowanej za pomocą wkładanych kotków $\varnothing 12$. Łby kotków powinny być zlicowane z górną powierzchnią blachy.
3. Nawierzchnię schodów wykonać z powłok na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami o gr. 5mm.
4. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
5. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

INWESTOR:	Zorząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko – Biala		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Usługi projektowe LECH MARCISZ	
ZADANIE:	PROJEKT REMONTU SCHODÓW PROWADZĄCYCH Z PERONU PKP NA ESTAKADĘ W CIĄGU UL. TRAUGUTTA W CZECHOWICACH – DZIEDZICACH				
SKALA:	1:50	NR. RYSUNKU:	PW/02		
DATA:	07.2009				
TYTUŁ RYSUNKU:					
STAN PROJEKTOWANY					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Lech Marcisz		Mosty	102/89-BB	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Nowak		—	—	
<p><small>Niniejszą dokumentację stanowi własność firmy biura "Usługi Projektowe Lech Marcisz". Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnienie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi włącznie zapydy biura "Usługi Projektowe Lech Marcisz".</small></p>					