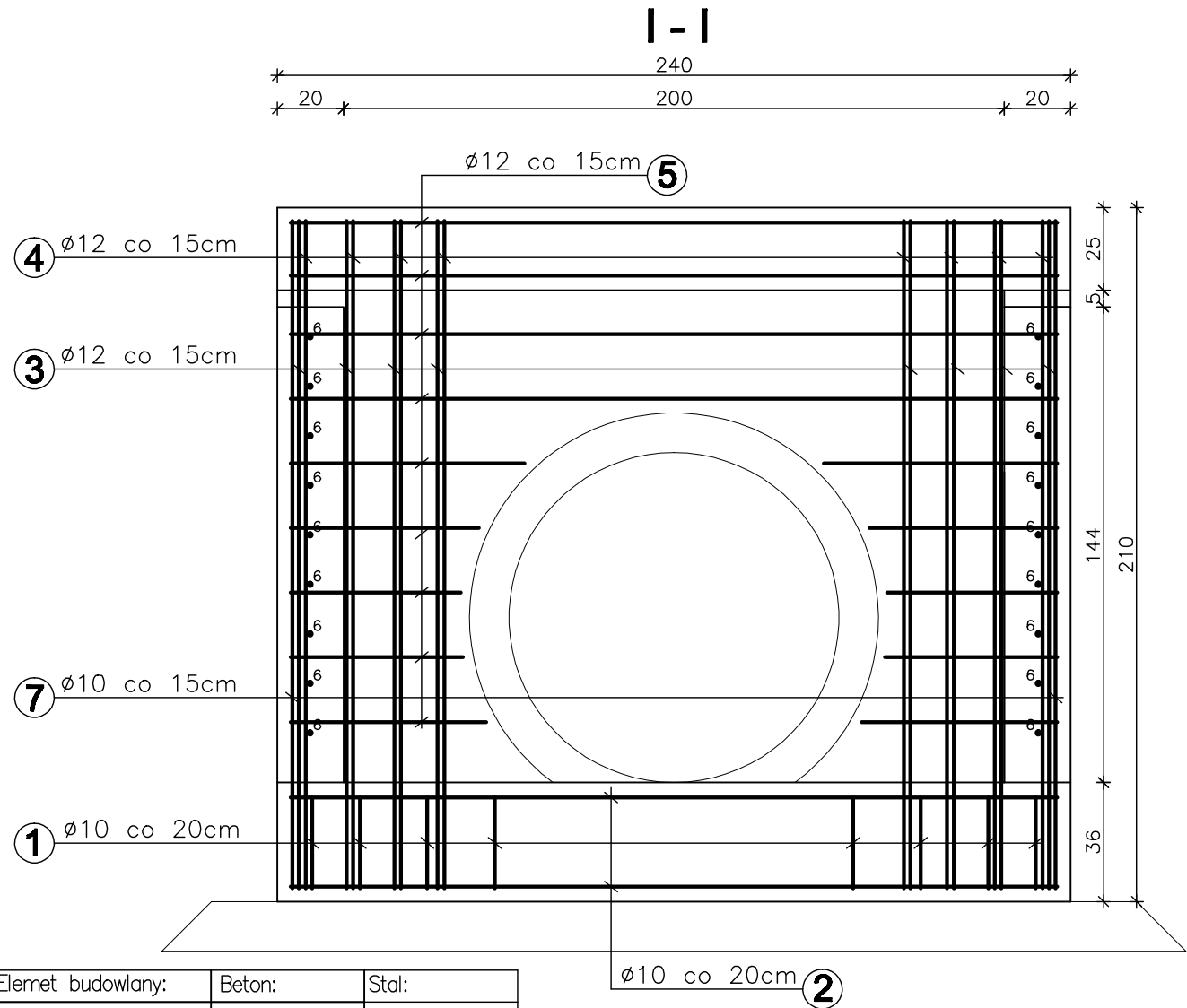
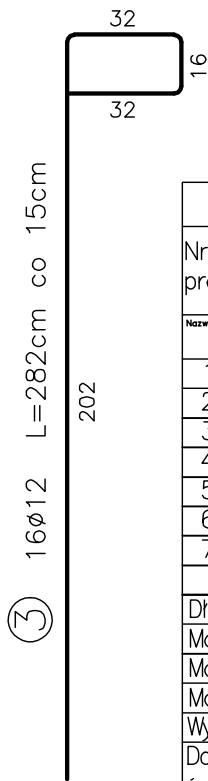
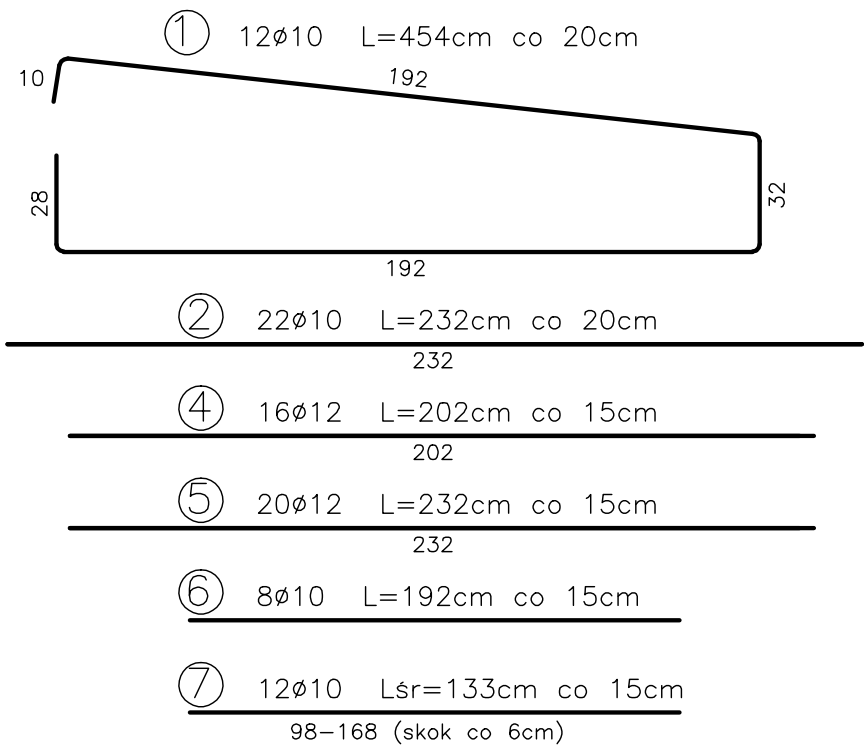
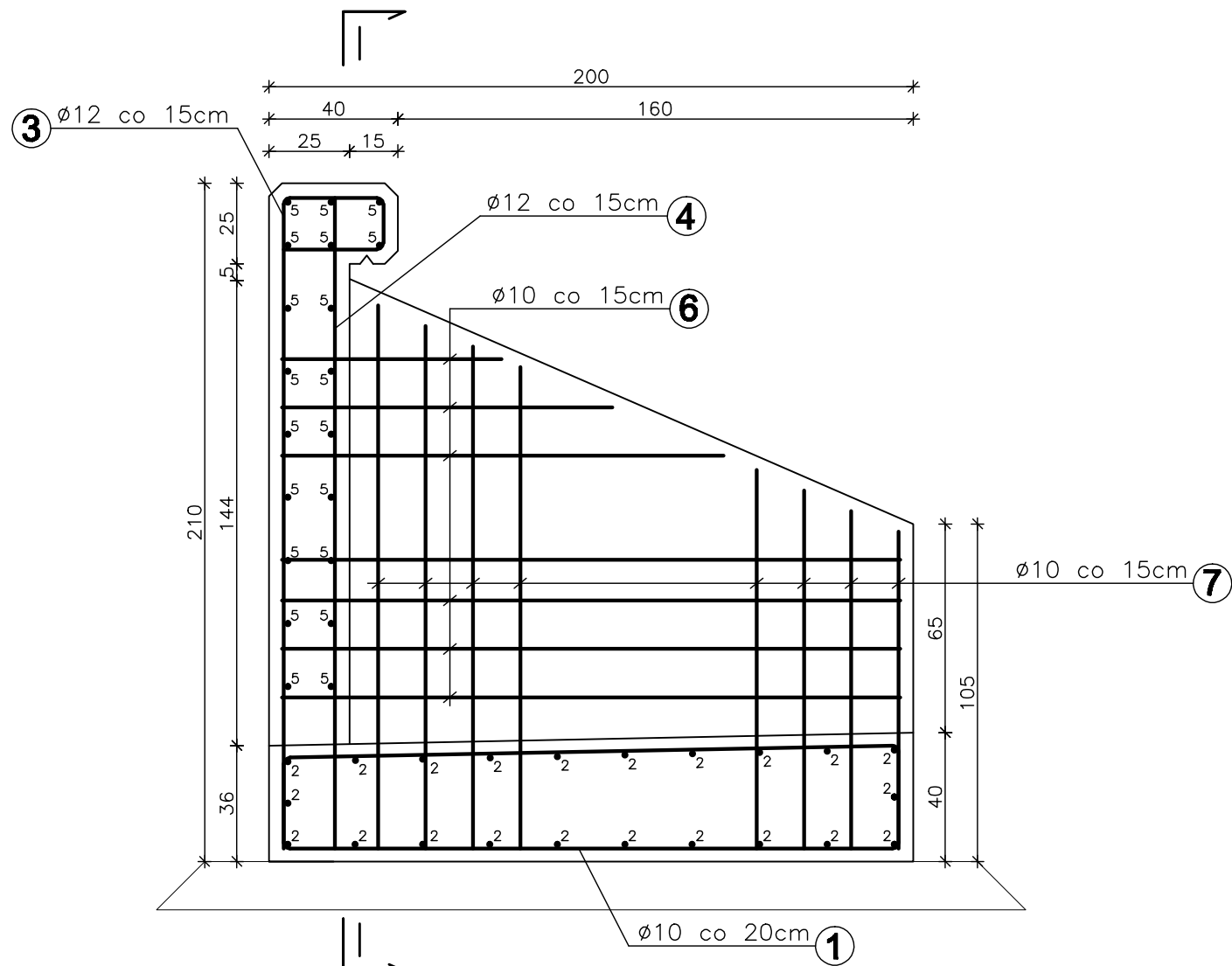


PRZYEKRÓJ A - A



Element budowlany:	Beton:	Stal:
BET. PODKŁADOWY	C12/15 1.15m ³ x 2	
ŁAWA FUNDAMENTOWA	C25/30 1.90m ³ x 2	RB500W 194.5kg x 2 + 15% =447.35kg
ŚCIANA CZOŁOWA WLOTU	C25/30 0.90m ³	
ŚCIANA CZOŁOWA WYLOTU	C25/30 1.00m ³	

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]			
	[mm]			RB500W			
		[szt]	[cm]	Ø6	Ø10	Ø12	Ø14
Nazwa elementu: ŚCIANA CZOŁOWA OD STRONY WLOTU							
1	Ø10	12	454		54.5		
2	Ø10	22	232		51.0		
3	Ø12	16	282			45.1	
4	Ø12	16	202			32.3	
5	Ø12	20	232			46.4	
6	Ø10	8	192		15.4		
7	Ø10	12	133		16.0		
Długość razem				[m]	136.9	123.8	
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.222	0.617	0.888
Masa razem				[kg]	84.5	110.0	
Masa ogólna				[kg]	194.5		
Wykonać x 2				[kg]	389.0		
Dodatek 15% na ścianę od strony wylotu				[kg]	447.35		

- Uwagi:
1. Wszystkie wymiary na rysunku podano w cm. Wymiary zbrojenia osiowe.
 2. Otulina zbrojenia – 4cm.
 3. Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie".
 4. Ścianę czołową od strony wylotu należy wykonać analogicznie wydłużając pręty nr 3,4 i 7 o 25cm.
 5. Pręty nr 3,4 i 5 kolidujące z rurą przepustu należy dociąć na placu budowy.

	Zakład	Remontowo Budowlany–BUDROMOST LAS 225		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Białej 43–382 Bielsko Białe, ul. Regeera 81		Data 08.2009	
Inwestycja	Odbudowa korpusu drogowego wraz z remontem przepustu oraz systemu odwodnienia drogi powiatowej 4467S Bestwinka – Bestwina.			
Projektant	inż. Jan Sobaniak			
Opracowanie	Tadeusz Bogdał			
Skala 1:20	Temat rysunku	KONCEPCJA REMONTU ZBROJENIE PRZEKROJE		Nr rys. 5