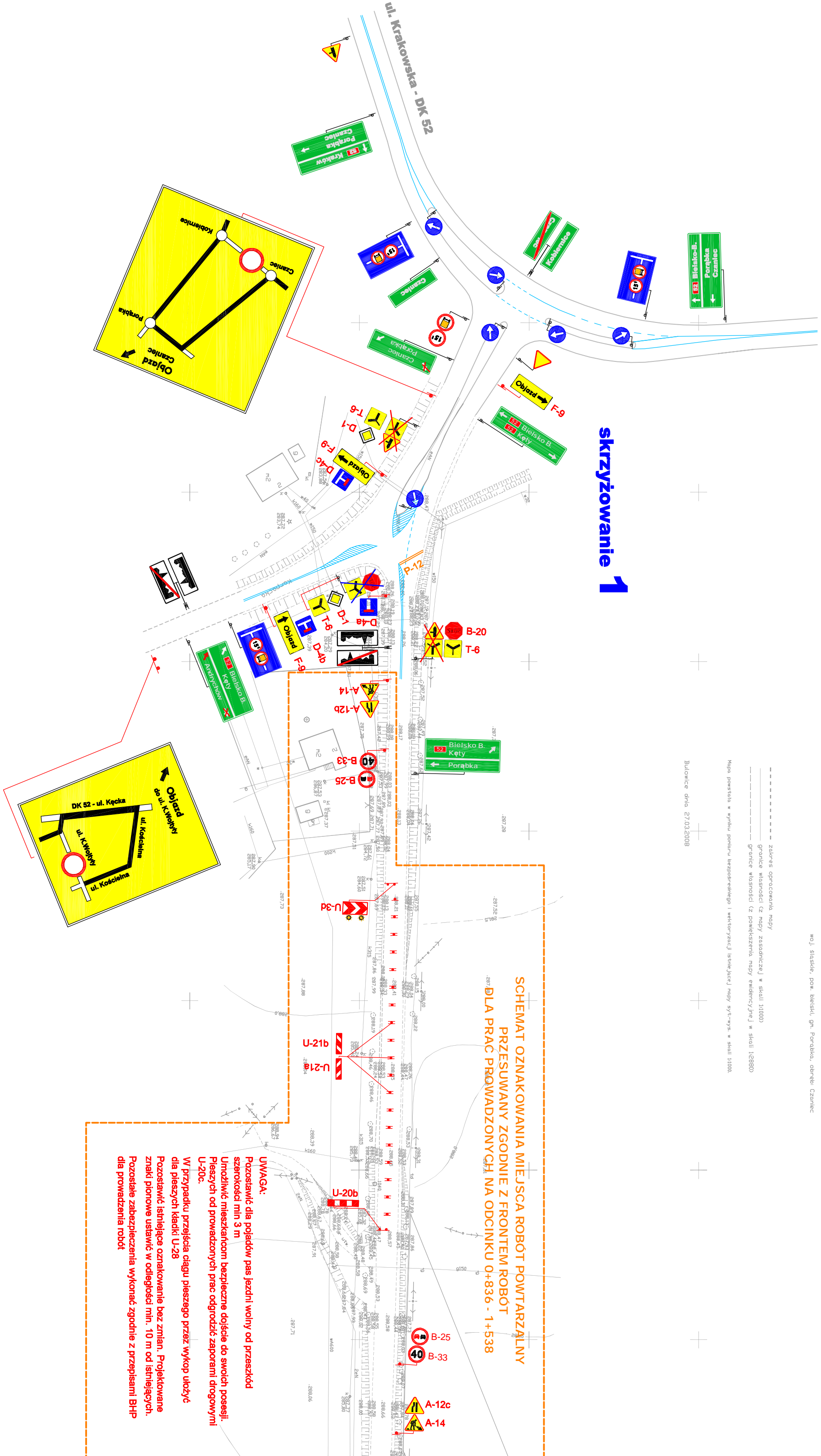


----- złącze opisanego mapy
----- granice własności z mapy zasadniczej w skali 1:1000
----- granice własności z pomiarów mapy sytuacyjnej w skali 1:500
Mapa powstała w wyniku pomiaru terenowego i wykorzystania istniejącej mapy sytuacyjnej w skali 1:1000

Białowieża 01.07.2009

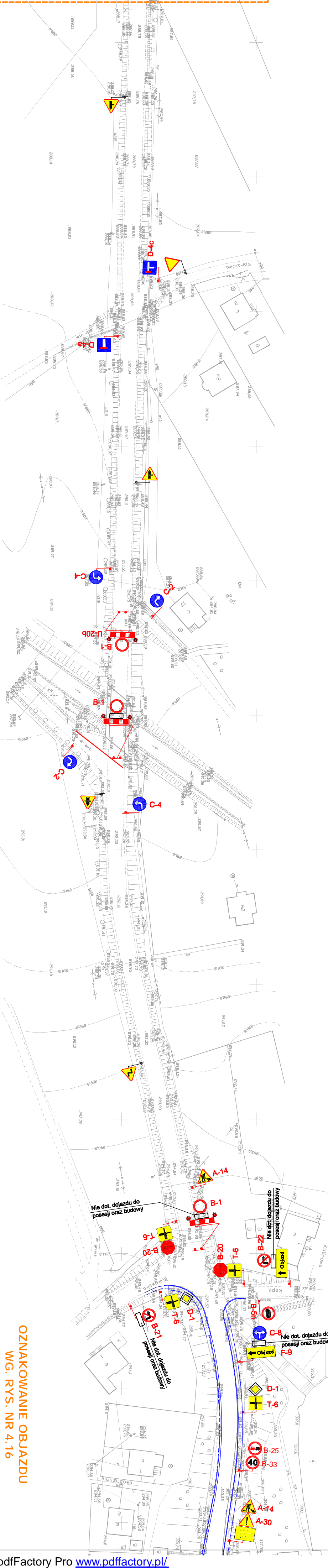
skrzyżowanie 1



UWAGA:
Pozostać dla pojazdów pas jeździ woły od przeszkód
szpindel min 3 m
Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.
Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zapornami drogowymi
U-20c.
W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć
dla pieszych ławki U-28
Pozostać stnieć oznakowanie bez zmian. Projektowane
znaki pionowe ustawić w odległości min. 10 m od istniejących.
Pozostać zabezpieczenie wykonac zgodnie z przepisami BHP
dla prowadzenia robót

skrzyżowanie 2

OZNAKOWANIE OBAZDU WG. RYS. NR 4.16



USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniet ul. Ogrodowa 35 43-300 Bytom		<div></div> PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "AL" ul. Złoty Dział 208, 43-300 Białowieża, tel. 504 008 024, e-mail: wiek@p.p	
Inwestor			
POWIAT BIELSKI UL. PIASTOWSKA 40, 43-300 BIELSKO-BIALA			
Obiekt		Skala	
DROGA POWIATOWA - UL. KAROLA WOJTYŁY W CZANKU		1:1000	
Temat		Branda	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOJEŻDZAJĄCY NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI		organ. ruchu	
Tytuł rys.		M. rys.	
PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP VIII		4.15	
Opracował:		Data	
mgr inż. Piotr Szostek		01.2009	