

Długość odcinka robót 100 m  
(pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania 120 m)

Figure 1 illustrates the experimental design. The top part shows a sequence of 36 trials, with the first 14 trials in green and the last 14 trials in red. The bottom part shows a sequence of 14 trials, with the first 14 trials in red and the last 14 trials in green. The trials are represented by horizontal bars with vertical tick marks.

Na odcinku robót utrzymać ruch pieszego.  
Pieszego od miejsca robót odgradzić  
zaporami drogowymi U-20c.

**UWAGA:**

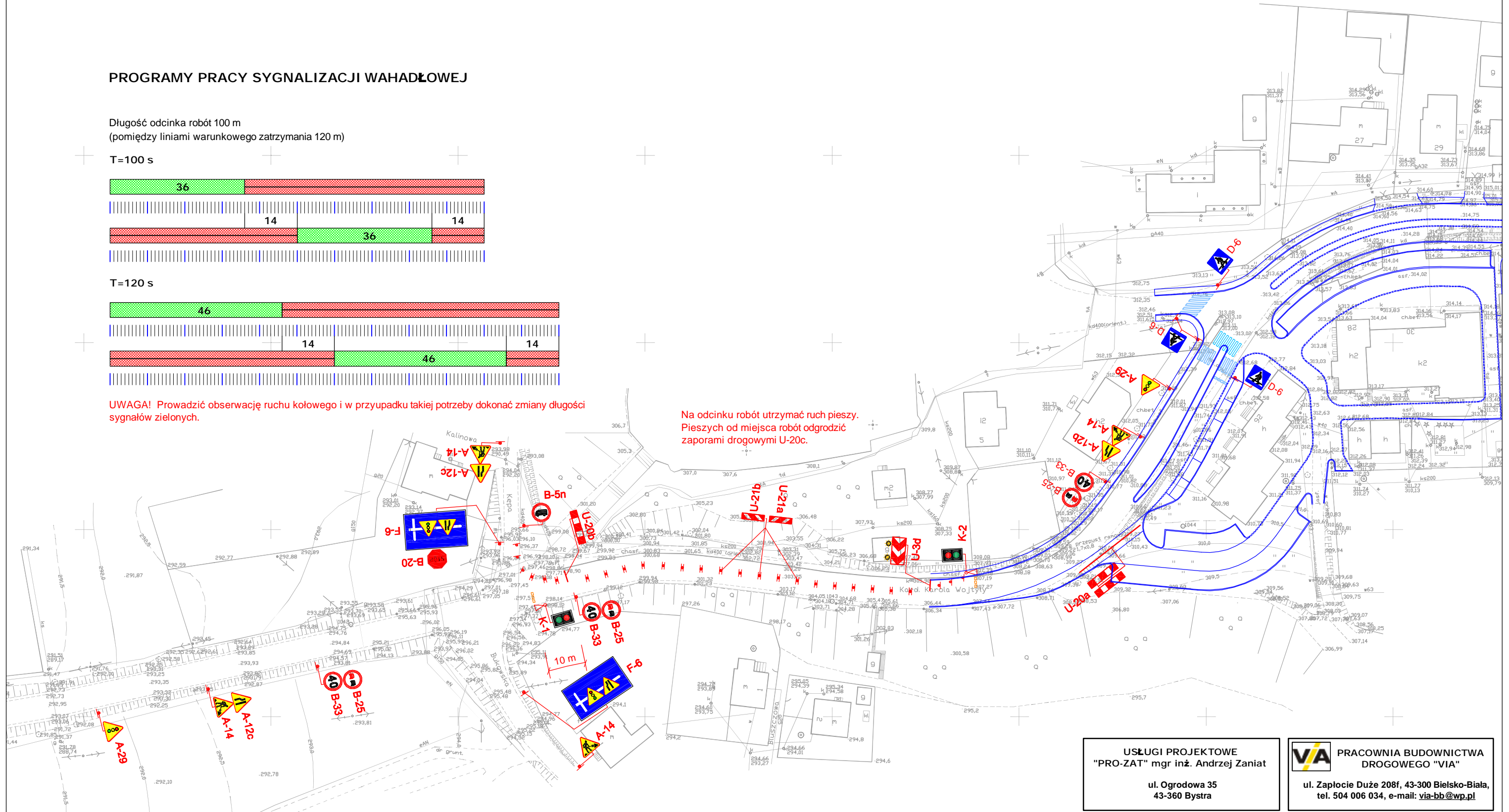
Pozostawić dla pojazdów pas jezdni wolny od przeszkód szerokości min 3 m

Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji. Pieszych od prowadzonych prac odgradzić zaporami drogowymi U-20c.


W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28

Pozostawić istniejące oznakowanie bez zmian. Projektowane znaki pionowe ustawić w odległości min. 10 m od istniejących.

Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót



**USŁUGI PROJEKTOWE**  
"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat  
ul. Ogrodowa 35  
43-360 Bystra

 PRACOWNIA BUDOWNICTWA  
DROGOWEGO "VIA"  
ul. Zapłocie Duże 208f, 43-300 Bielsko-Biała,  
tel. 504 006 034, e-mail: [via-bb@wp.pl](mailto:via-bb@wp.pl)

**Inwestor:** POWIAT BIELSKI  
UL. PIASTOWSKA 40, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

<p><i>Obiekt:</i></p> <p style="text-align: center;">DROGA POWIATOWA - UL. KAROLA WOJTYŁY W CZAŃCU</p>	<p><i>Skala:</i></p> <p style="text-align: center;">1:1000</p>
--	--

<b>Temat:</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWY I NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI</b>	<b>Branża:</b>	organ. ruchu
---------------	--	----------------	--------------

<p><i>Tytuł rys.:</i></p> <p>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP VII A</p>	<p><i>Nr rys.:</i></p> <p><b>4.13</b></p>
--	---

Opracował:	mgr inż. Piotr Szostek	Data:	01.2009
------------	------------------------	-------	---------