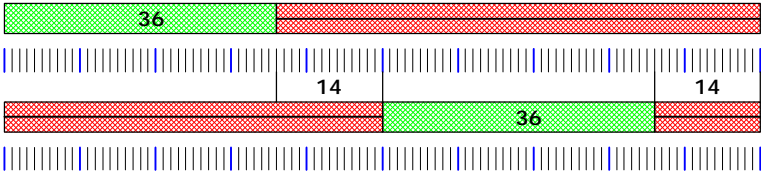


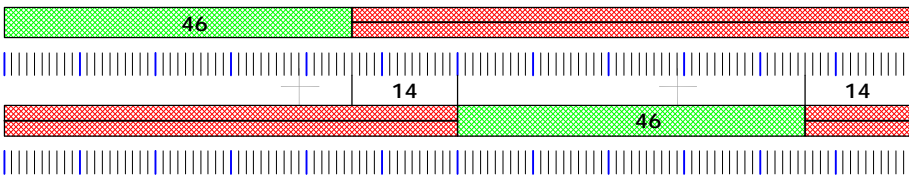
PROGRAMY PRACY SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Długość odcinka robót 100 m  
(pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania 120 m)

T=100 s



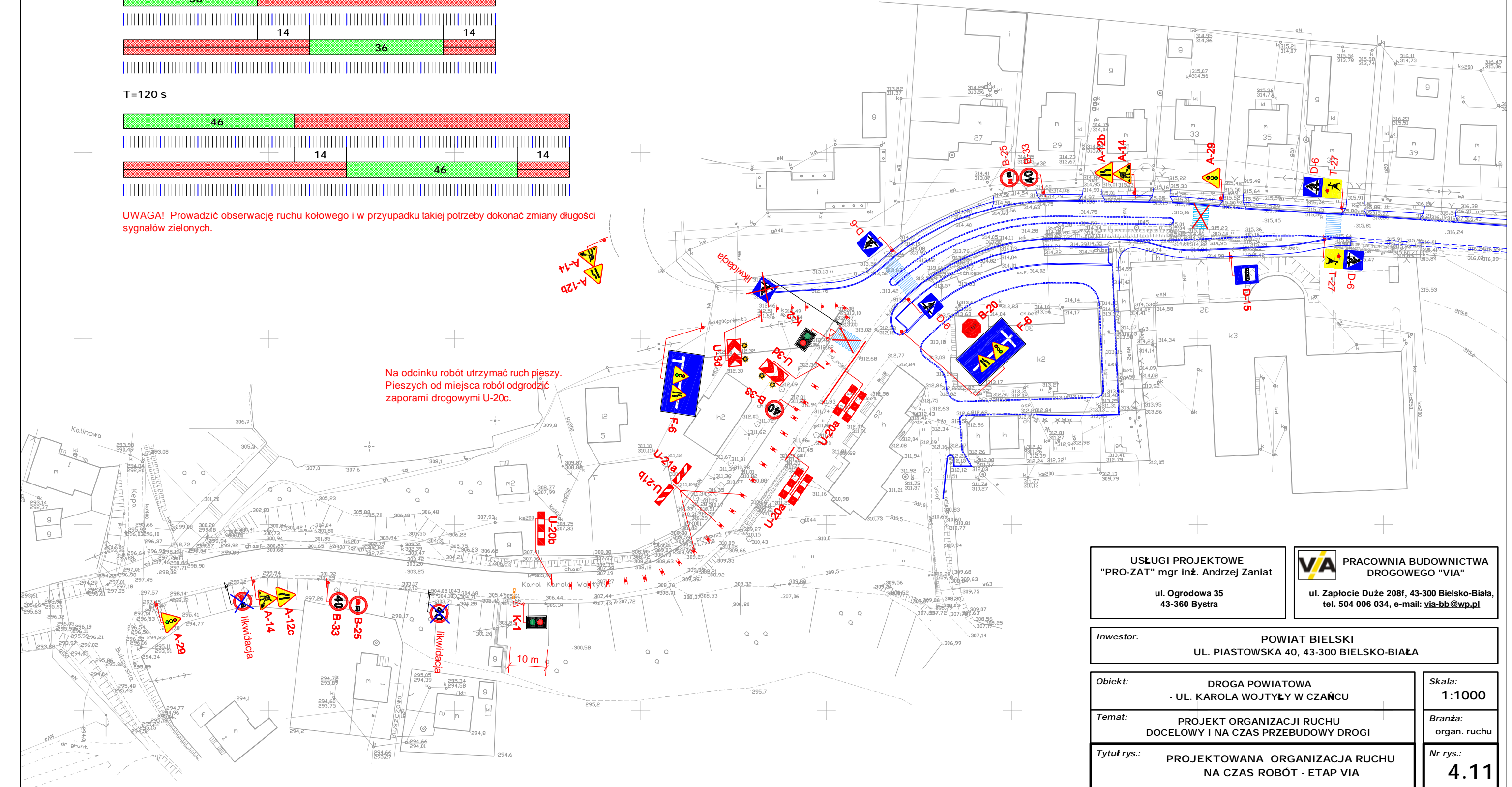
T=120 s



UWAGA! Prowadzić obserwację ruchu kołowego i w przypadku takiej potrzeby dokonać zmiany długości sygnałów zielonych.

Na odcinku robót utrzymać ruch pieszy.  
Pieszyc od miejsca robót odgrodzić  
zaporami drogowymi U-20c.

UWAGA:  
Pozostawić dla pojazdów pas jezdni wolny od przeszkód szerokości min 3 m  
Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.  
Pieszyc od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.  
W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszyc kładki U-28  
Pozostawić istniejące oznakowanie bez zmian. Projektowane znaki pionowe ustawić w odległości min. 10 m od istniejących.  
Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót



USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat  ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	 PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "VIA"  ul. Zapłocie Duże 208f, 43-300 Bielsko-Biała, tel. 504 006 034, e-mail: <a href="mailto:via-bb@wp.pl">via-bb@wp.pl</a>
Inwestor: POWIAT BIELSKI UL. PIASTOWSKA 40, 43-300 BIELSKO-BIAŁA	
Obiekt: DROGA POWIATOWA - UL. KAROLA WOJTYŁY W CZAŃCU	Skala: 1:1000
Temat: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWY I NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI	Branża: organ. ruchu
Tytuł rys.: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP VIA	Nr rys.: 4.11
Opracował: mgr inż. Piotr Szostek	Data: 01.2009