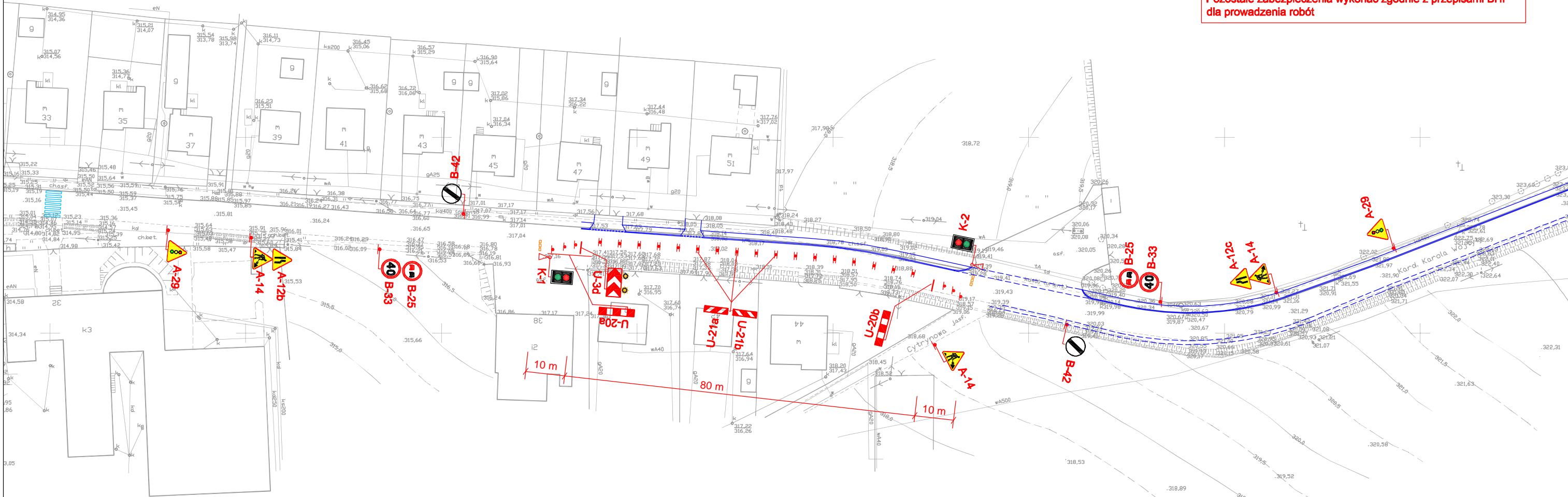


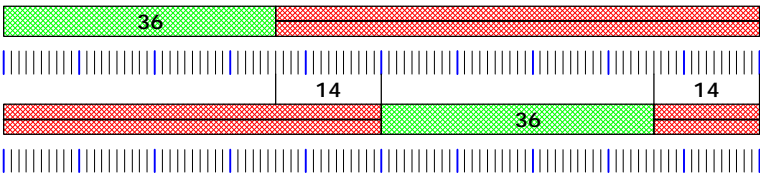
UWAGA:
Pozostawić dla pojazdów pas jezdni wolny od przeszkód szerokości min 3 m
Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.
Pieszcy od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.
W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28
Pozostawić istniejące oznakowanie bez zmian. Projektowane znaki pionowe ustawić w odległości min. 10 m od istniejących.
Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót



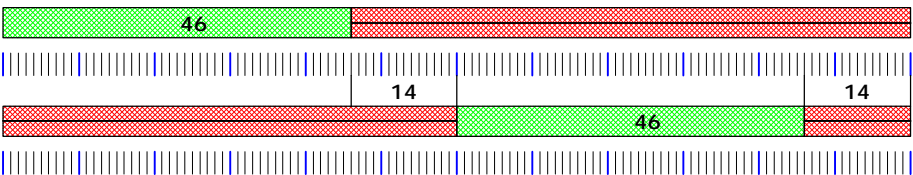
PROGRAMY PRACY SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Długość odcinka robót 90 m
(pomiędzy liniami warunkowego zatrzymania 110 m)

T=100 s



T=120 s



UWAGA! Prowadzić obserwację ruchu kołowego i w przypadku takiej potrzeby dokonać zmiany długości sygnałów zielonych.

USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		 PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "VIA" ul. Zapłocie Duże 208f, 43-300 Bielsko-Biała, tel. 504 006 034, e-mail: via-bb@wp.pl	
Inwestor: POWIAT BIELSKI UL. PIASTOWSKA 40, 43-300 BIELSKO-BIAŁA			
Obiekt: DROGA POWIATOWA - UL. KAROLA WOJTYŁY W CZAŃCU		Skala: 1:1000	
Temat: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWY I NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI		Branża: organ. ruchu	
Tytuł rys.: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP III B		Nr rys.: 4.6	
Opracował: mgr inż. Piotr Szostek		Data: 01.2009	