

## Kosztorys ofertowy

### ROZBIÓRKA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU MŁYNÓWKA CZANIECKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4479 S /CZANIEC-ROCZYNY-ANDRYCHÓW/ W MIEJSCOWOŚCI CZANIEC

Data: 2009-05-20

Budowa: ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kody CPV: 45221111-3 Mosty drogowe

Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 4479 S W CZAŃCU

Zamawiający: ZARZĄD POWIATU BIELSKO-BIAŁA UL. PIASTOWSKA 40 43-300 BIELSKO-BIAŁA

**Przedmiar**

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Nr STWiOR: M.21.01.03</b>			
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 1,5-m, kategoria gruntu III-IV Wykonanie wykopów pod podpory rusztowań wzdłuż istniejących podpór i w osi mostu 3*(1,7*9,0*0,3) = 13,77	~13,770		m3
13,77			
1.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30-cm Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod płyty drogowe 3*(1,7*9,0) = 45,9	~45,900		m2
45,9			
1.3 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2 Wykonanie podwaliny z płyt drogowych pełnych pod rusztowania w dwóch rzędach-Material Wykonawcy 3*(1,5*9,0) = 40,5	~40,500		m2
40,5			
1.4 Montaż klatek stalowych typu PRK 15-kalkulacja własna Montaż elementów stalowych h=1,0-Material Wykonawcy 3*8,0 = 24,0	~24,000		szt
24,0			
1.5 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż ustroju nośnego pomostu-Material Wykonawcy = montaż oczepów z kształtowników walcowanych /podwójny dwuteownik I 300/ 6*(10,0*0,0542) = 3,252 montaż belek głównych z kształtowników walcowanych I 400 7*(10,0*0,093) = 6,51	~9,762		t
9,762			
1.6 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych Montaż poprzeczni z krawędziaków drewnianych 20*20 12,0*(0,2*0,2*14,0) = 6,72	~6,720		m3
6,72			
1.7 Drewniane kładki i estakady robocze, wykonanie estakad roboczych Wykonanie pomostu z desek gr. 32mm 12,0*10,0*0,032 = 3,84	~3,840		m3
3,84			
1.8 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2 Rozebranie płyt wraz z odwozem na miejsce składowania-ilość zgodnie z budową 40,5 = 40,5	~40,500		m2
40,5			
1.9 Rozebranie klatek stalowych Demontaż klatek wraz z transportem w miejsce składowania 24,0 = 24,0	~24,000		szt
24,0			
1.10 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych Rozebranie ustroju nośnego wraz z transportem na miejsce składowania 9,7 = 9,7	~9,700		t
9,7			

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.11 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych Rozebranie poprzecznicy drewnianych wraz z transportem. Ilość zgodnie z budową 6,7 = 6,7 6,7	~6,700		m3
1.12 Drewniane kładki i estakady robocze, rozebranie estakad roboczych Rozebranie pomostu drewnianego wraz z transportem na miejsce składowania. Ilość zgodnie z budową 3,84 = 3,84 3,84	~3,840		m3
<b>2 Nr STWiOR: M.21.01.03 KŁADKA DLA PIESZYCH</b>			
2.1 Kładki dla pieszych, na ramach - budowa Wykonanie kładki dla pieszych od strony dolnej wody szerokości 150cm = -pomost drewniany = -poręcze drewniane = -ustrój nośny /kształtowniki stalowe/ = -podpory stalowe w formie klatek PRK = -podwalina z płyt drogowych 1 = 1,0 1,0	~1,000		szt
2.2 Kładki dla pieszych, na ramach - rozebranie Rozebranie kładki dla pieszych jak wyżej 1 = 1,0 1,0	~1,000		szt
2.3 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przerzutem, humus z darnią Zdjęcie darniny i ziemi urodzajnej na dościcach do kładki 2*(15,0*2,0) = 60,0 60,0	~60,000		m2
2.4 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm Wykonanie koryta pod dościc do kładki dla pieszych 2*(15,0*1,8) = 54,0 54,0	~54,000		m2
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża 2*(15,0*2,0) = 60,0 60,0	~60,000		m2
2.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie podbudowy na dościcu do kładki dla pieszych z kruszywa łamanego gr. średnio 15cm. 2*(15,0*1,8) = 54,0 54,0	~54,000		m2
<b>3 Nr STWiOR: M.21.01.03 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3.1 Rozebranie balustrad z kształtowników stalowych, Rozebranie istniejących poręczy stalowych wraz z odwozem na miejsce wskazane przez Inwestora do 10km 2*(18,0*0,04) = 1,44 1,44	~1,440		m
3.2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej Rozebranie istniejących krawężników betonowych wraz ze z zerwaniem podsypki cem-piaskowej i rozebraniem ławy betonowej 2*11,5 = 23,0 23,0	~23,000		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm Rozebranie nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach gr. 10cm Rozebranie nawierzchni z asfaltu lanego na chodnikach						
	25,0*6,0	=	150,0			
	2*(1,2*11,0)	=	26,4			
			176,4	~176,400		m2
3.4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm Rozebranie nawierzchni na moście i dojazdach-dodatek do 10cm						
	150,0	=	150,0			
			150,0	~150,000	7,00	m2
3.5 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12-cm Rozebranie betonu ochronnego grubości 4cm						
	6,0*11,0	=	66,0			
			66,0	~66,000		m2
3.6 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 40 cm Rozebranie istniejących gzymsów żelbetowych						
	2*(0,31*0,34*19,4)	=	4,08952			
			4,08952	~4,090		m3
3.7 Rozebranie konstrukcji żelbetowych o wzmocnionym zbrojeniu, grubości do 70 cm Rozebranie istniejącego mostu -rozebranie podpór -rozebranie skrzydeł -rozebranie płyty pomostowej						
	95,50	=	95,5			
		=				
		=				
		=				
			95,5	~95,500		m3
3.8 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1-km) samochodem ciężarowym skrzyniowym Odwóz urobku z rozbiórki na odległość do 10km. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie po uprzednim przedłożeniu do zaakceptowania Inwestora miejsce składowania. Składowanie lub utylizacja to koszt Wykonawcy robót.						
	23,0*0,2*0,25+176,4*0,03+150,0*					
	0,07+66,0*0,04+4,0+95,5	=	119,082			
			119,082	~119,082		m3
3.9 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu Wywiezienie gruzu-dodatek do 10km						
	119,1	=	119,1			
			119,1	~119,100		m3
3.10 Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5-t Odwóz poręczy stalowych w miejsce składowania po uprzednim przedłożeniu do Inwestora do zaakceptowania. Koszt składowania lub utylizacji pokrywa Wykonawca Robót.						
	1,44	=	1,44			
			1,44	~1,440		t

**Kosztorys ofertowy**

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 Nr STWiOR: M.21.01.03</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1.1 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 1,5-m, kategoria gruntu III-IV	m3		~13,770		
1.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30-cm	m2		~45,900		
1.3 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2	m2		~40,500		
1.4 Montaż klatek stalowych typu PRK 15-kalkulacja własna	szt		~24,000		
1.5 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi	t		~9,762		
1.6 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych	m3		~6,720		
1.7 Drewniane kładki i estakady robocze, wykonanie estakad roboczych	m3		~3,840		
1.8 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2	m2		~40,500		
1.9 Rozebranie klatek stalowych	szt		~24,000		
1.10 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych	t		~9,700		
1.11 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych	m3		~6,700		
1.12 Drewniane kładki i estakady robocze, rozebranie estakad roboczych	m3		~3,840		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
<b>2 Nr STWiOR: M.21.01.03</b>					
<b>KŁADKA DLA PIESZYCH</b>					
2.1 Kładki dla pieszych, na ramach - budowa	szt		~1,000		
2.2 Kładki dla pieszych, na ramach - rozebranie	szt		~1,000		
2.3 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przerzutem, humus z darnią	m2		~60,000		
2.4 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm	m2		~54,000		
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2		~60,000		
2.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m2		~54,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem KŁADKA DLA PIESZYCH					
<b>3 Nr STWiOR: M.21.01.03</b>					
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
3.1 Rozebranie balustrad z kształtowników stalowych,	m		~1,440		
3.2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m		~23,000		
3.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm	m2		~176,400		
3.4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	m2	7,00	~150,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
3.5 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12·cm	m2		~66,000		
3.6 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 40 cm	m3		~4,090		
3.7 Rozebranie konstrukcji żelbetowych o wzmocnionym zbrojeniu, grubości do 70 cm	m3		~95,500		
3.8 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu, (na odległość 1·km) samochodem ciężarowym skrzyniowym	m3		~119,082		
3.9 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	m3		~119,100		
3.10 Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1·km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5·t	t		~1,440		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
Wartość kosztorysu netto:					

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzuta mi
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	KŁADKA DLA PIESZYCH	
3	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		