



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR ZDP/114/2008/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice
w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

Część komunikacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

NR UMOWY: 114/2008

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Józef Lichon

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drog i Ulic wyd. przez U W K-cc
Nr upr. 487/94

Uprawnienia do projektowania, kierowania
nadzorowania i kontrolowania budowy
i robót w specjalności: instalacyjno-montażowej
mgr inż. Józef Lichon
Upr. Bud. DAN-VI-1227/181/98
Upr. Proj. 146/90/B-B

Działki zajmowane pod inwestycję:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
1	143/5, 5/2, 2/3, 2/4, 3105, 64/4, 66/1, 68/1, 3126/2, 201/6, 1/7, 1/5, 1/3,	Zgodnie z danymi w niniejszym opisie na dalszych stronach
4	4193, 4203/2, 2259, 1279/1, 1285, 1482/1, 1475/1, 1495/2, 1496, 4299, 4301, 4024/1, 4027/3, 4027/1, 4028, 1809/1, 1812/1, 1813/1, 1834, 1865, 1888, 2612/1, 2027, 2611/1, 4264/1, 4262/1, 4268/1, 4267, 4274, 4276, 4258, 2604/1, 1815/7, 1866/4, 1865, 1995, 4048, 4271/1, 4271/2, 4271/3, 4278, 4259/1, 4279, 4294/3, 4298, 4293/2, 4306/1, 4306/2, 4305, 4307, 4308, 4270, 4311, 3994, 3996, 3999, 4010, 4030, 4042/2, 4063/7, 4063/6, 4063/4, 4060/7, 4063/1, 1880/1, 1909, 1890, 4105, 4104, 2645, 2643/1, 2614/1, 2604/2	

ZDP/114/2008/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice
w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	ZDP /114/2008/A	
2.	Spis dokumentacji	ZDP /114/2008/B	
3.	Opis techniczny	ZDP /114/2008/C	
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	ZDP /114/2008/D	
5.	Wykaz załączników	ZDP /114/2008/E	
6.	Część kosztowa	ZDP /114/2008/F	
7.	Szczegółowa specyfikacja techniczna	ZDP /114/2008/G	
8.	Plan orientacyjny		1
9.	Plan sytuacyjny od km 0+000,00 do km 1+000,00		2
10.	Plan sytuacyjny od km 1+000,00 do km 2+155,75		3
11.	Przekroje konstrukcyjne		4
12.	Profil podłużny		5
13.	Projekt zagospodarowania (plansza zbiorcza uzbrojenia) od km 0+000,00 do km 1+000,00		6a
14.	Projekt zagospodarowania (plansza zbiorcza uzbrojenia) od km od km 1+000,00 do km 2+155,75		6b
15.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 0+000 ,00 do 0+760,26	(tylko projekt wykonawczy)	7
16.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 0+814,19 do 1+492,46	(tylko projekt wykonawczy)	8
17.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 1+523,65 do 2+155,75	(tylko projekt wykonawczy)	9
18.	Plan docelowej organizacji ruchu	(tylko projekt wykonawczy)	10
19.	Typowy plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych między skrzyżowaniami	– etap 1	11
20.	Typowy plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych między skrzyżowaniami	– etap 2	12
21.	Typowy plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych w rejonie skrzyżowań	– etap 1	13
22.	Typowy plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych w rejonie skrzyżowań	– etap 2	14
23.	Typowy plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych w rejonie skrzyżowań	– etap 3	15
24.	Zbiorcze zestawienie typowych etapów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych		16
25.	Plan warstwiczny (skrzyżowanie ul. Beskidzkiej z ul. Bielską)		17

Pozycje 15-24 tylko projekt wykonawczy.

ZDP /114/2008/C

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawą opracowania jest umowa nr 114/2008 z dnia 17.03.2008 roku zawarta pomiędzy

Powiatem Bielskim z siedzibą w 43-300 Bielsko – Biała, ul. Piastowska 40, reprezentowanym przez

- Starosta - Andrzej Płonka

- Członek Zarządu - Stanisław Pięta

a

Pracownią Projektowo – Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108, reprezentowaną przez

– główny projektant - Bogdan Markowski .

2. POŁOŻENIE .

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest przebudowa i uporządkowanie układu komunikacyjnego przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

Przebudowa polegać będzie między innymi na :

- przebudowie drogi wraz z lokalnymi wzmocnieniami konstrukcji na odcinku od ulicy Ogrodniczej w Buczkowicach do ulicy Dębowej w Rybarzowicach
- remoncie i poprawie istniejącego odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej
- odcinkowej korekcie wysokości chodnika w dostosowaniu do projektowanej niwelety nawierzchni
- aktualizacji istniejącego projektu kanalizacji deszczowej w Rybarzowicach
- przebudowie skrzyżowania z ulicą Bielską w Rybarzowicach
- wykonaniu docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

Odcinek drogi powiatowej nr 1401 S pełni funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekrojach poprzecznych uzależnionych od sytuacji. Jednakże krętość drogi o bardzo małych łukach poziomych oscylujących od $R = 70,0$ m do 100 m degradują niniejszą drogę do kategorii „L”.

Występują przekroje uliczne i półuliczne z chodnikami jednostronnymi lub poboczami.

Szerokość istniejącej jezdni od 5,30 do 6,00 m.

Szerokość istniejących chodników od 1,70 do 3,00 m.

Istniejące pobocza prawostronne (strona południowa) o szerokości od 0,5 do 3,0 m nie spełniają swojego zadania, gdyż brak rowów przydrożnych. Wody deszczowe rozlewają się tworząc liczne zalewiska. W okresach wiosennych skutkuje to powstawaniem licznych spękań, wysadzin i przełomów w nawierzchni asfaltobetonowej obrębie krawędzi jezdni.

Natomiast istniejący chodnik lewostronny (strona północna) został wykonany bez uprzedniego wykonania kanalizacji deszczowej co spowodowało również powstanie licznych spękań, wysadzin i przełomów (wzdłuż istn. krawężnika).

Tak zdegradowana jezdnia kwalifikuje się do wymiany konstrukcji.

Wjazdy do posesji dla przekroju drogowego o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej, z płytek betonowych względnie innej wykonane przez właścicieli posesji. Zaś wjazdy do posesji w przekroju ulicznym (poprzez chodnik) wykonane zostały o nawierzchni jak chodnik. Drogi boczne o nawierzchni asfaltobetonowej.

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania oraz geometria.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nie zmieni jej funkcji i nadal będzie posiadała funkcję ulicy zbiorczej „Z”. Jednakże ze względu na istniejące bardzo małe łuki poziome geometrycznie miejscami należy zaliczyć ją zaliczyć do lokalnej „L”. Ze względu na charakter inwestycji czyli przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego jako priorytet będziemy uważać zbliżanie się w miarę możliwości do kategorii „Z”. Na łukach poziomych o promieniach bardzo małych i braku możliwości zastosowania odpowiedniego poszerzenia jezdni zastosowane będą ograniczenia prędkości. Reasumując, przebudowywany odcinek w miarę możliwości terenowo – prawnych zbliżyć się będzie do parametrów drogi zbiorczej „Z”

Zakres opracowania obejmuje poprawę układu komunikacyjnego przy założeniu, że lewostronny istniejący chodnik pozostaje bez zmian – a przebudowa w jak najmniejszy sposób skutkuje jego przebrukowaniem.

Ze względu na istniejące przekroje poprzeczne dalece odbiegające od prawidłowych, przyjęto że po wykonaniu wyrównania jezdni (łącznie z nakładką bitumiczną) światło krawężnika nie może być mniejsze niż 6 cm (nie dotyczy to ciągów pieszych i wjazdów do posesji). Jeżeli światło krawężnika będzie mniejsze niż wspomniane 6 cm, należy rozebrać istniejący krawężnik łącznie z ławą, zabudować nowy oraz wykonać remont częściowy istniejącego chodnika.

Przebudowa prawej strony jezdni (strona południowa) polega na likwidacji istniejącego pobocza gruntowego i zabudowa krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem. Dalej bezpiecznik gruntowy o szerokości 0,50 m i nawiązanie się do istniejącego terenu.

Dodatkowo wzdłuż prawostronnego krawężnika należy ułożyć ściek podłużny zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Zestawienia geometryczne :

- długość przebudowywanego odcinka 2.155,75 m
- podstawowa szerokość jezdni na odcinku prostym 5,50 m
- szerokość jezdni na łukach poziomych jak na odcinku prostym plus wymagane poszerzenia ca razem oscyluje między 5,50 m a 6,20 m
- promienie łuków poziomych między 70,0 m a 500,0 m
- pochylenia poprzeczne jezdni dwustronne daszkowe 2 % względnie jednostronne na łuku poziomym zgodnie z planem sytuacyjnym
- zmiany szerokości jezdni na długości rampy drogowej
- szerokość chodnika lewostronnego (bez zmian – poza zakresem)
- szerokość pobocza gruntowego prawostronnego (strona południowa) 0,50 m
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym (dostosować do istniejących bram w terenie)
- szerokość zatok autobusowych zgodnie z istniejącymi – 3,00 m
- długość zatok autobusowych zgodnie z istniejącymi

Dodatkowo w/w charakterystyce stanu projektowanego należy skonfrontować z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

5.2. Niweleta .

Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

Rzędne projektowanej niwelety jezdni wynikają z konieczności nawiązania się do zabudowy obrzeżnej, wykonania normatywnych łuków pionowych oraz konieczności wpisania się w istniejące wysokości ogrodzeń i wjazdy do posesji. Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na przekrojach poprzecznych oraz z profilem. Jest to niezbędne w celu dostosowania się do istniejącej zabudowy.

W miejscach wjazdów do posesji, przejść dla pieszych oraz innych ciągach pieszych krawężnik jezdni należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad jezdnię

UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach.

5.3. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki

W związku z wymaganym wzmocnieniem nawierzchni przeprowadzono badania natężenia ruchu oraz badania geotechniczne.

5.3.1. Badania natężenia ruchu drogowego oraz wyznaczenie kategorii ruchu w oparciu o 10 letni okres prognozy oraz przeliczenie pojazdów na liczbę osi obliczeniowych 100 KN na dobę na obliczeniowy pas ruchu

Prognoza ruchu dla drogi powiatowej

Kategorie pojazdów	SDR w 2008 r.	SDR w 2018 r.	
Nazwa	poj./dobę		poj./dobę
autobusy	28		28
sam. ciężarowe	154	$154 \cdot (1,02)^{10}$	188
sam. c. ciężkie	14	$14 \cdot (1,03)^{10}$	19

Wyznaczenie kategorii ruchu

$$L = (N_1 \cdot r_1 + N_2 \cdot r_2 + N_3 \cdot r_3) \cdot f_1$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy

f_1 - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu

N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi

N_2 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi

N_3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi

r_1, r_2, r_3 - współczynniki przeliczeniowe ($r_1 = 0,109$, $r_2 = 1,950$, $r_3 = 0,594$)

Obliczenie kategorii ruchu w roku bazowym

$$L = (154 \cdot 0,109 + 14 \cdot 1,950 + 28 \cdot 0,594) \cdot 0,5 = 31 \text{ osi /dobę/pas} \Rightarrow \text{KR2}$$

Obliczenie kategorii ruchu w roku prognozy

$$L = (188 \cdot 0,109 + 19 \cdot 1,950 + 28 \cdot 0,594) \cdot 0,5 = 38 \text{ osi /dobę/pas} \Rightarrow \text{KR2}$$

5.3.2. Badania geotechniczne.

otwór geologiczny dla km 0+20,00


"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Nr.arch.: 10572/08

Profil numer 1

Wiertnica: Apafor 30

Miejscowość: Buczkowice

Gmina: Buczkowice

Powiat: bielski

Województwo: śląskie

Obiekt: Przebudowa DP nr 1401S Buczkowice-Rybarzowice

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej

Wiercenie wykonał: D. Cichoń

Dozor geologiczny: mgr M. Marszałek

System wiercenia: mech.- obrotowy

Rzędna: 429.65 m n.p.m

Skala 1 : 20

Data wiercenia: 2008-09-05

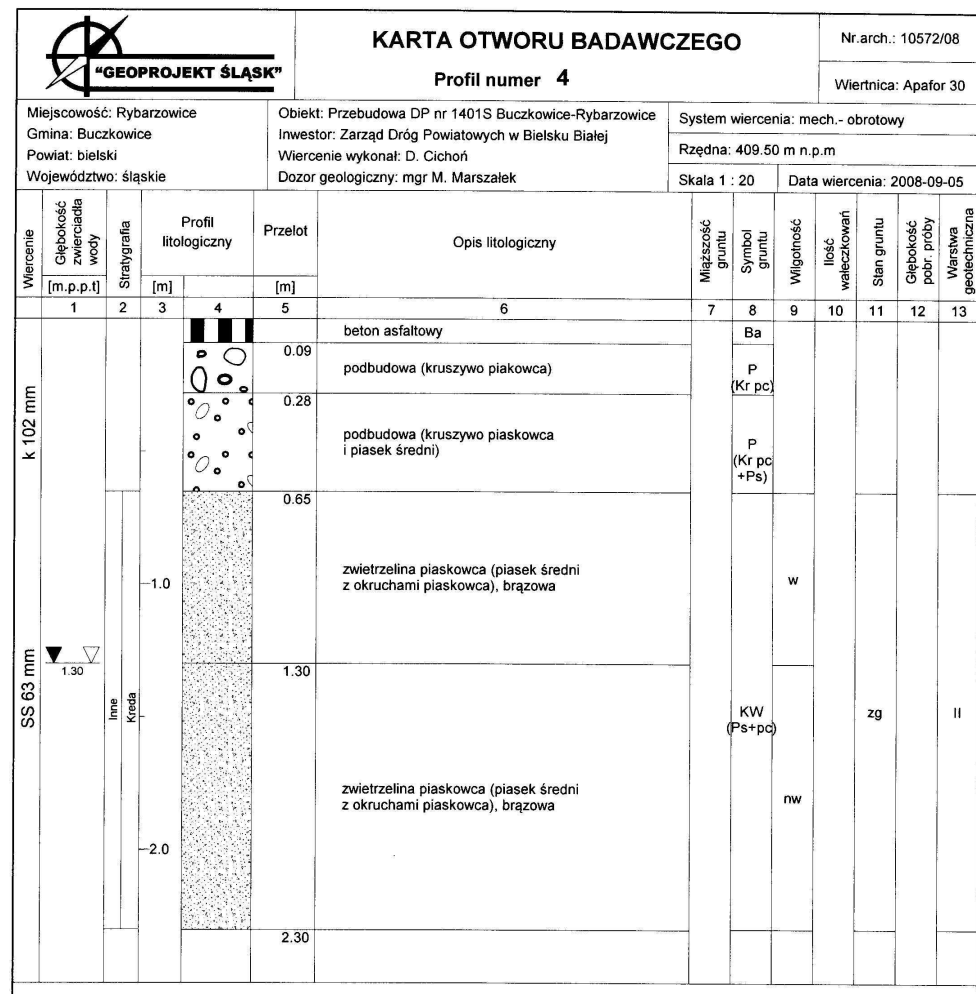
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna
[m.p.p.t.]			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
k 102 mm				0.14	beton asfaltowy		Ba					
				0.40	podbudowa (kruszywo piaskowca)		P (Kr pc)					
		Nasyty		0.65	nasyp budowlany (głina z pyłem, okruchami piaskowca i humusem), brunatny		nB (G+I)+ pe+H)		0/0	pzw		I
		Inne	Krda	1.0	zwietrzelina piaskowca (piasek średni z okruchami piaskowca), brązowa		KW (Ps+pc)	mw		zg		II
SS 63 mm				1.50								

otwór geologiczny dla km 0+480,00

<

otwór geologiczny dla km 1+003,00

</

otwór geologiczny dla km 1+470,00**otwór geologiczny dla km 2+003,00**

5.3.3. Projektowanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice (metoda CBR)

Obliczenie grubości zastępczej wymaganej w oparciu katalog typowych nawierzchni dla ruchu KR-2:

$$H_{z_{wym.}} = 0,12 * 2,0 + 0,20 * 1,0 = 0,44 \text{ m}$$

Obliczenie grubości zastępczej istniejącej

Założono dodatkowe wzmocnienie warstwą betonu asfaltowego modyfikowanego grubości co najmniej 2 cm.

(otwór badawczy nr 1)

- miejsce wymiany całej konstrukcji (jezdni w stanie złym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,14 * 1,3 + 0,26 * 0,7 = 0,40 \text{ m}$$

- miejsce ułożenia warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem (jezdni w stanie dobrym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,14 * 2,3 + 0,26 * 0,7 = 0,54 \text{ m} < \mathbf{0,44}$$

(otwór badawczy nr 2)

- miejsce wymiany całej konstrukcji (jezdni w stanie złym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,08 * 1,3 + 0,34 * 0,7 = 0,38 \text{ m}$$

- miejsce ułożenia warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem (jezdni w stanie dobrym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,08 * 2,0 + 0,34 * 0,7 = 0,44 \text{ m} < \mathbf{0,44}$$

(otwór badawczy nr 3)

- miejsce ułożenia warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem (jezdni w stanie dobrym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,20 * 2,3 + 0,21 * 0,7 = 0,65 \text{ m} < \mathbf{0,44}$$

(otwór badawczy nr 4)

- miejsce wymiany całej konstrukcji (jezdni w stanie złym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,09 * 1,3 + 0,19 * 0,7 + 0,37 * 0,5 = 0,48 \text{ m}$$

- miejsce ułożenia warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem (jezdni w stanie dobrym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,09 * 2,0 + 0,19 * 0,7 + 0,37 * 0,5 = 0,54 \text{ m} < \mathbf{0,44}$$

(otwór badawczy nr 5)

- miejsce wymiany całej konstrukcji (jezdni w stanie złym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,11 * 1,3 + 0,59 * 0,7 = 0,60 \text{ m}$$

- miejsce ułożenia warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem (jezdni w stanie dobrym)

$$H_{z_{istn.}} = 0,02 * 2,0 + 0,11 * 2,3 + 0,59 * 0,7 = 0,71 \text{ m} < \mathbf{0,44}$$

Analizując badania natężenia ruchu należy stwierdzić, że dla przedmiotowej przebudowy drogi powiatowej należy przyjąć kategorię ruchu na poziomie KR-2. Jednakże ze względu na małe spadki podłużne dostosowane do istniejącej konfiguracji terenu wzdłuż krawędzi jezdni, gdzie wymieniana jest konstrukcja jezdni należy założyć kategorię KR-3. Środek jezdni zakwalifikowany został do remontu zakładając, że istniejąca jezdni w wyznaczonych miejscach zostanie frezowana, wyrównana oraz podniesiona w stosunku do istniejącej o minimum 2 cm przy jednoczesnym zachowaniu odpowiednich spadków i pochyłeń.

5.3.4. Przyjęte konstrukcje nawierzchni jezdni, chodnika, wjazdów itp.

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 w miejscach nowej konstrukcji jezdni o szerokości większej lub równej 1,00 m powinna mieć następujące warstwy :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- geosiatka typu nie gorszego niż GLASTECH 50 KN/50KN
- 6 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm)
- 7 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 na poszerzeniach oraz innych wypełnieniach (np. po kanalizacji) o szerokości < 1,0 m powinna mieć następujące warstwy :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- geosiatka typu nie gorszego niż GLASTECH 50 KN/50KN
- 6 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm)
- 7 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
- 20 cm - chudy beton
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-5 dla wymienianej konstrukcji zatoki autobusowej (rejon km 1+550) :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepisczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- geosiatka typu nie gorszego niż GLASTECH 50 KN/50KN
- 8 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm)
- 14 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia jezdni wraz z wyrównaniem :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepisczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- geosiatka typu nie gorszego niż GLASTECH 50 KN/50KN
- wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półściśłym

Nawierzchnia wjazdów do posesji przez bezpiecznik gruntowy (nowo zabudowany krawężnik) :

- 5 cm - warstwa z odzyskanego frezu asfaltowego
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia rozbieralna dla wybranych wjazdów do posesji :

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru szarego typu dwuteownik
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 27 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna dla chodników :

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru czerwonego typu dwuteownik
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Krawężniki betonowe 15/25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach ciągów pieszych oraz 4 cm na wjazdach do posesji, zaokrąglone od strony jezdni.

Krawężniki betonowe przejściowe

15/30 – 15/25 posadowione na ławie betonowej w miejscach zakończenia wjazdów do posesji.
Uwaga: krawężniki 15/25 ; przejściowe jak i 15/30 winny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników

Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm na pozostałych fragmentach opracowania.

Krawężniki betonowe 12/25 cm w celu odseparowania konstrukcji wjazdu do posesji od chodnika

Obrzeże betonowe 8/25 cm koloru szarego w celu zamknięcia konstrukcji chodnika i bezpiecznika.

5.3.5. Zestawienie charakterystycznych wielkości projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice

- a.) Długość wybudowanych chodników 40 mb
- b.) Długość przebudowanych chodników 208,0 mb
- c.) Długość przebudowanej kanalizacji 0 mb
- d.) Długość wybudowanej kanalizacji deszczowej 1511 mb (wraz z przykanalikami)
- e.) Długość wybudowanych i przebudowanych utwardzonych poboczy – 0,0 mb (wprowadzono przekrój uliczny)
- f.) Nośność istniejącej drogi powiatowej przed przebudową < 80 KN/oś
- g.) Nośność drogi powiatowej po przebudowie > 80 KN/os (KR – 3 , dla zatoki autobusowej KR-5)
(Nośność opracowano w oparciu o H zastępcze).

5.4. Roboty ziemne .

Wielkość robót ziemnych obliczone są na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych oraz tabelarycznego zestawienia w/w wielkości :

ZBIÓR: D:\FBM\RYBARZOWICE\RYBARZOWICE.WYK/
Objętość robót ziemnych

1/09:11/2009-02-16

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0.76	0.07					0.00
			31.65	5.94	5.94	25.72	
49.46	0.52	0.17				25.72	25.72
			32.73	9.13	9.13	23.60	
112.40	0.52	0.12				49.32	49.32
			67.87	3.37	3.37	64.50	
168.49	1.90	0.00				113.83	113.83
			70.40	2.03	2.03	68.38	
219.14	0.89	0.08				182.20	182.20
			37.00	4.36	4.36	32.63	
260.71	0.90	0.13				214.84	214.84
			51.52	10.15	10.15	41.37	
312.75	1.08	0.26				256.21	256.21
			54.67	9.36	9.36	45.30	
363.37	1.08	0.11				301.51	301.51
			43.53	4.75	4.75	38.77	
413.40	0.66	0.08				340.29	340.29
			32.52	4.75	4.75	27.77	
463.43	0.64	0.11				368.05	368.05
			27.74	10.75	10.75	16.99	
513.41	0.47	0.32				385.04	385.04
			40.38	13.29	13.29	27.09	
563.57	1.14	0.21				412.13	412.13
			44.45	12.70	12.70	31.75	
607.36	0.89	0.37				443.88	443.88
			53.24	13.38	13.38	39.86	
663.11	1.02	0.11				483.74	483.74
			35.05	8.98	8.98	26.08	
705.86	0.62	0.31				509.82	509.82
			104.99	8.70	8.70	96.29	
760.26	3.24	0.01				606.11	606.11
			148.31	0.27	0.27	148.04	
814.19	2.26	0.00				754.14	754.14
			96.25	1.34	1.34	94.91	
867.66	1.34	0.05				849.05	849.05
			51.38	7.77	7.77	43.61	
917.79	0.71	0.26				892.67	892.67
			25.92	9.88	9.88	16.05	
953.06	0.76	0.30				908.71	908.71
			29.38	13.29	13.29	16.09	
999.70	0.50	0.27				924.80	924.80
			15.79	12.64	12.64	3.16	
1048.30	0.15	0.25				927.96	927.96
			8.27	4.89	4.89	3.38	
1085.89	0.29	0.01				931.35	931.35
			28.34	0.42	0.42	27.92	
1127.87	1.06	0.01				959.26	959.26
			33.10	12.46	12.46	20.64	
1166.81	0.64	0.63				979.90	979.90
			24.68	14.10	14.10	10.59	
1202.06	0.76	0.17				990.48	990.48
			27.91	7.07	7.07	20.84	
1239.27	0.74	0.21				1011.31	1011.31
			50.55	18.02	18.02	32.53	
1289.32	1.28	0.51				1043.85	1043.85
			45.43	16.47	16.47	28.95	
1339.24	0.54	0.15				1072.80	1072.80
			46.44	9.29	9.29	37.15	
1392.31	1.21	0.20				1109.95	1109.95
			64.94	11.97	11.97	52.97	
1443.24	1.34	0.27				1162.92	1162.92
			56.60	7.38	7.38	49.22	
1492.46	0.96	0.03				1212.14	1212.14

1523.65	2.64	0.30	56.14	5.15	5.15	51.00	1263.13
						1263.13	
1548.76	2.76	0.16	67.80	5.78	5.78	62.02	1325.15
						1325.15	
1576.53	1.14	0.04	54.15	2.78	2.78	51.37	1376.53
						1376.53	
1601.50	1.57	0.00	33.83	0.50	0.50	33.33	1409.96
						1409.96	
1617.99	1.20	0.04	22.84	0.33	0.33	22.51	1432.37
						1432.37	
1629.36	1.34	0.04	14.44	0.45	0.45	13.99	1446.36
						1446.36	
1679.03	1.24	0.11	64.07	3.73	3.73	60.35	1506.71
						1506.71	
1730.06	2.38	0.00	92.36	2.81	2.81	89.56	1596.26
						1596.26	
1779.92	1.38	0.15	93.74	3.74	3.74	90.00	1686.26
						1686.26	
1829.88	1.00	0.43	59.45	14.49	14.49	44.96	1731.23
						1731.23	
1879.93	1.29	0.00	57.06	10.76	10.76	46.30	1777.52
						1777.52	
1930.12	1.37	0.25	66.50	6.27	6.27	60.23	1837.75
						1837.75	
1963.20	1.30	0.15	44.16	6.62	6.62	37.55	1875.30
						1875.30	
1999.10	1.65	0.06	52.95	3.77	3.77	49.18	1924.48
						1924.48	
2025.62	0.99	0.10	33.55	2.12	2.12	31.43	1955.90
						1955.90	
2075.32	1.41	0.10	56.91	4.97	4.97	51.94	2007.84
						2007.84	
2125.31	1.10	0.08	62.74	4.50	4.50	58.24	2066.08
						2066.08	
2144.39	1.16	0.16	21.56	2.29	2.29	19.27	2085.35
						2085.35	
2155.75	1.34	0.02	14.20	1.02	1.02	13.18	2098.53
						2098.53	
RAZEM			2449.48	350.95	350.95		

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI MASY WYRÓWNAWCZEJ
ORAZ POWIERZCHNI DO FREZOWANIA**

Lp.	km	Masa	Frezowanie	Wart. Śred.		Odl. [m]	Obj. [m3]	Pow. [m2]
				Masa	Frez		Masa	Frez
1	0,00	0,00	4,70					
2	49,46	0,01	3,91	0,01	4,31	49,46	0,25	212,93
3	112,40	0,01	4,00	0,01	3,96	62,94	0,63	248,93
4	168,49	0,00	4,55	0,01	4,28	56,09	0,28	239,78
5	219,14	0,01	3,10	0,01	3,83	50,65	0,25	193,74
6	260,71	0,00	3,80	0,01	3,45	41,57	0,21	143,42
7	312,75	0,00	3,45	0,00	3,63	52,04	0,00	188,65
8	363,37	0,00	4,00	0,00	3,73	50,62	0,00	188,56
9	413,40	0,00	4,95	0,00	4,48	50,03	0,00	223,88
10	463,43	0,00	4,95	0,00	4,95	50,03	0,00	247,65
11	513,41	0,11	1,58	0,06	3,27	49,98	2,75	163,18
12	563,57	0,00	3,35	0,06	2,47	50,16	2,76	123,64
13	607,36	0,01	3,31	0,01	3,33	43,79	0,22	145,82
14	663,11	0,07	2,47	0,04	2,89	55,75	2,23	161,12
15	705,86	0,03	2,26	0,05	2,37	42,75	2,14	101,10
16	760,26	0,01	3,08	0,02	2,67	54,40	1,09	145,25
17	814,19	0,00	6,74	0,01	4,91	53,93	0,27	264,80
18	867,66	0,00	3,49	0,00	5,12	53,47	0,00	273,50
19	917,79	0,01	3,85	0,01	3,67	50,13	0,25	183,98
20	953,06	0,03	3,23	0,02	3,54	35,27	0,71	124,86
21	999,70	0,04	3,52	0,04	3,38	46,64	1,63	157,41
22	1048,30	0,04	3,57	0,04	3,55	48,60	1,94	172,29
23	1085,89	0,00	5,75	0,02	4,66	37,59	0,75	175,17
24	1127,87	0,00	8,36	0,00	7,06	41,98	0,00	296,17
25	1166,81	0,07	2,85	0,04	5,61	38,94	1,36	218,26
26	1202,06	0,05	2,74	0,06	2,80	35,25	2,12	98,52
27	1239,27	0,02	2,90	0,04	2,82	37,21	1,30	104,93
28	1289,32	0,01	2,13	0,02	2,52	50,05	0,75	125,88
29	1339,24	0,00	5,00	0,01	3,57	49,92	0,25	177,96
30	1392,31	0,00	3,41	0,00	4,21	53,07	0,00	223,16
31	1443,24	0,00	3,47	0,00	3,44	50,93	0,00	175,20
32	1492,46	0,00	6,09	0,00	4,78	49,22	0,00	235,27
33	1523,65	0,00	4,15	0,00	5,12	31,19	0,00	159,69
34	1548,76	0,00	3,95	0,00	4,05	25,11	0,00	101,70
35	1576,53	0,00	3,85	0,00	3,90	27,77	0,00	108,30
36	1601,50	0,00	5,00	0,00	4,43	24,97	0,00	110,49
37	1617,99	0,01	16,42	0,01	10,71	16,49	0,08	176,61
38	1629,36	0,00	4,50	0,01	10,46	11,37	0,06	118,93
39	1679,03	0,03	1,33	0,02	2,92	49,67	0,75	144,79
40	1730,06	0,00	1,80	0,02	1,57	51,03	0,77	79,86
41	1779,92	0,00	2,75	0,00	2,28	49,86	0,00	113,43
42	1829,88	0,11	1,41	0,06	2,08	49,96	2,75	103,92

43	1879,93	0,00	3,30	0,06	2,36	50,05	2,75	117,87
44	1930,12	0,01	2,78	0,01	3,04	50,19	0,25	152,58
45	1963,20	0,02	1,93	0,02	2,36	33,08	0,50	77,90
46	1999,10	0,01	2	0,02	1,97	35,90	0,54	70,54
47	2025,62	0	5,8	0,01	3,90	26,52	0,27	103,43
48	2075,32	0,01	2,22	0,01	4,01	49,70	0,25	199,30
49	2125,31	0,01	2,73	0,01	2,48	49,99	0,50	123,73
50	2144,39	0,01	4,33	0,01	3,53	19,08	0,10	67,35
51	2155,75	0	3,34	0,01	3,84	11,36	0,11	43,57
						Suma	33,79	7908,98

REASUMUJAC :

W = 2449,48 m³ (łącznie z rozbiórkami)
 N = 350,95 m³
 Masa wyrównawcza = 33,79 m³
 Powierzchnia do frezowania = 7908,98 m² (średnia głębokość 5 cm)

Jednakże ze względu na technologię wykonania nawierzchni asfaltobetonowej ilość masy wyrównawczej należy przyjąć jako :

$$\text{Masa} = 8966,32 \times 0,02 = 179,32 \text{ m}^3 \times 2,5 = 448,32 \text{ t}$$

Miejsce wywozu materiałów z rozbiórki oraz urobku ziemnego należy skonsultować z Inwestorem.

5.5. Urządzenia obce .

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja
- projektowana kanalizacja deszczowa objęta odrębnym opracowaniem
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

Przebieg wszystkich urządzeń pokazano na planszy zbiorczej uzbrojenia zwanej również planem zagospodarowania terenu.

Dodatkowo należy wykonać :

- regulację istniejących urządzeń do projektowanej niwelety
- w celu dokładnego zlokalizowania urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami prace ziemne należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem gestorów sieci
- przecięcia projektowanej kanalizacji deszczowej z urządzeniami obcymi zabezpieczyć rurami dwudzielnymi
- zabezpieczyć a w przypadku uszkodzenia odbudować 12 sztuk punktów osnowy geodezyjnej pokazanej na planach zamieszczonych w opisie technicznym na dalszych stronach.

5.5.1. Kanalizacja deszczowa.

Projektowana kanalizacja deszczowa zgodnie ze zleceniem inwestora stanowi aktualizację opracowania dokumentacji „ Budowa odwodnienia chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej S1401 na odcinku od ulicy Bananowej do ulicy Dębowej w Rybarzowicach” wykonanej przez firmę RHR Pracownia Projektów Komunikacyjnych Rafał Radzio z Buczkowic. Projekt ten pozyskał zezwolenie budowlane nr ŻR-B 7351/B/1060/05 z dnia 14.09.2005 roku oraz wszelkie inne uzgodnienia łącznie z pozwoleniem wodno – prawnym.

Jednakże ze względu na opracowywanie kompleksowej dokumentacji drogowej obejmującej cały pas drogowy a w szczególności budowa drugiego krawężnika zamykającego jezdnię zachodzi potrzeba lokalizowania dodatkowych wpustów ulicznych. Wpusty te nie mają wpływu na obliczaną wcześniej zlewnię ujętą w poprzednim opracowaniu.

Oczyszczanie ścieków deszczowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08 lipca 2004r / Dz.U. Nr 168 poz. 1763, w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi & 19.1, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do V klasy technicznej, co odpowiada drodze zbiorczej „Z” , a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się oczyszczanie mechaniczne za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Projektowany system odwodnienia drogi powiatowej nie narusza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych z tej drogi, bowiem wody deszczowe przed modernizacją spływały nie oczyszczone do tych samych odbiorników lub przydrożnych potoków, względnie infiltrowały do gruntu. Zatem projektowana gospodarka ściekowa nie ma żadnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami/

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia opisano w pkt 2,3,4,5.
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób ich dotychczasowego wykorzystania orientacyjna powierzchnia zajmowanej nieruchomości w którą wliczono wszystkie elementy drogi łącznie z przyległym istniejącym chodnikiem (nie będący przedmiotem opracowania) 19.700 m²
- rodzaj technologii opisano w pkt 5.
- ewentualne warianty przedsięwzięcia – nie przewiduje się
- przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców – nie przewiduje się
- rozwiązania chroniące środowisko – opisano w pkt 5.4.
- rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisano w pkt 5.4.

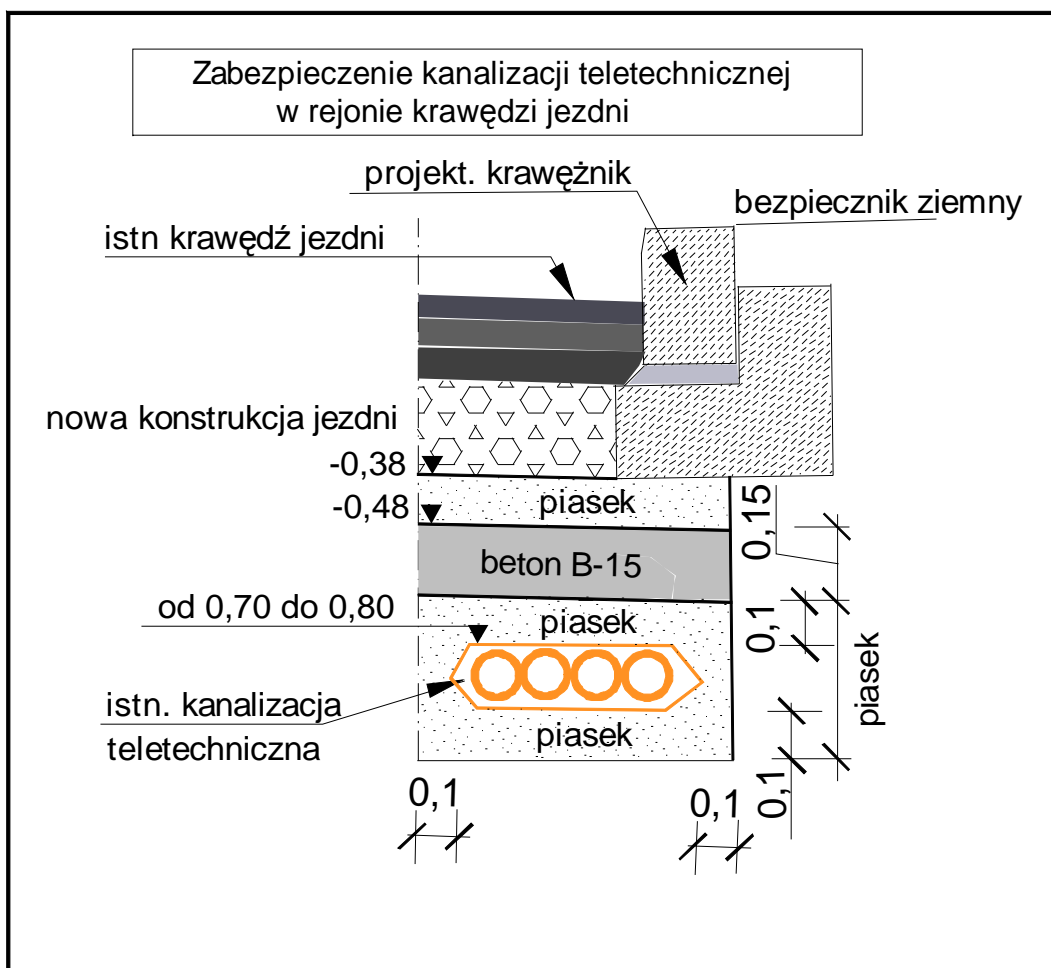
Przebudowa zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym będącym z Zarządzie Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

5.5.2. Zabezpieczenia istniejących ciągów kanalizacji teletechnicznej oraz kabli będących własnością TPSA a przebiegających w pasie drogowym.

W związku z wykonywanymi korektami geometrii jezdni (poszerzenia do 0,5 m) jak również budową kanalizacji deszczowej należy wykonać zabezpieczenia istniejących ciągów kanalizacji teletechnicznej oraz istniejących kabli teletechnicznych.

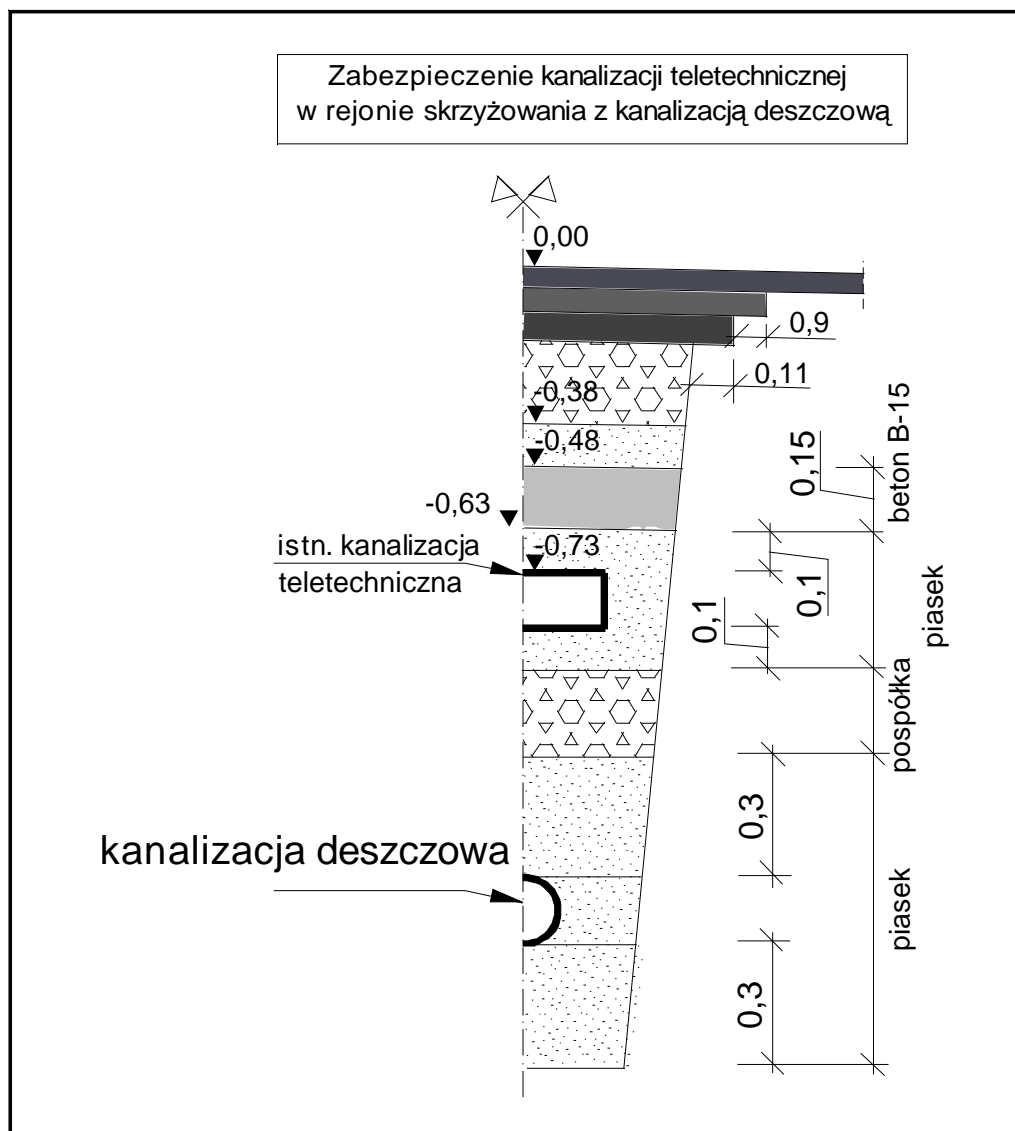
a.) Zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej wynikłe z korekty geometrii jezdni.

Zgodnie z zaktualizowanym podkładem geodezyjnym istniejąca kanalizacja teletechniczna w chwili obecnej zlokalizowana jest w krawędzi istniejącej jezdni co skutkować winno już zabezpieczonym urządzeniem. Jednakże wychodząc naprzeciw, niniejszy projekt przewiduje zabezpieczenie tych urządzeń dla przypadku, gdyby urządzenia te nie były wcześniej zabezpieczone. W tym celu niewralgiczne miejsca zaznaczone na planie sytuacyjnym należy odkopać i sprawdzić stopień istniejących zabezpieczeń. W przypadku ich braku zabezpieczenia urządzenie należy obetonować zgodnie z poniższym schematem. Obetonowanie ma na celu zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej przed negatywnym działaniem zagęszczania warstw konstrukcyjnych jezdni. Miejsca zabezpieczeń zostały pokazane na planie sytuacyjnym.



b.) Zabezpieczenia kabli teletechnicznych wynikłe z kolizji z kanalizacją deszczową.

Miejsca kolizji istniejącej kanalizacji teletechnicznej z projektowaną (budowaną) kanalizacją deszczową należy wykonać poprzez obetonowanie kanalizacji teletechnicznej zgodnie z poniższym rysunkiem. Obetonowanie ma na celu zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej przed negatywnym działaniem zagęszczania warstw konstrukcyjnych jezdni. Miejsca zabezpieczeń zostały pokazane na planie sytuacyjnym.



c.) Zabezpieczenia kabli teletechnicznych wynikłe z korekty geometrii jezdni.

Zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych kolidujących z projektowaną krawędzią jezdni a nie uwzględnioną w trakcie budowy urządzeń teletechnicznych, należy wykonać poprzez założenie na kabel rury dwudzielnej typu nie gorszego niż AROT A110 PS. Zabezpieczenia należy wykonywać zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004. Miejsca zabezpieczeń zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

d.) Regulacja wysokościowa włązów istniejących studzienek teletechnicznych oraz ich zabezpieczenie przed osuwającą się skarpą.

Podczas prac drogowych wzdłuż drogi powiatowej polegających na wykonaniu ciągów pieszych z nawierzchni rozbiorniczej oraz bezpieczników gruntowych należy wykonać regulację wysokościową włązów istniejących studzienek ściekowych w ciągu istniejącej kanalizacji kablowej teletechnicznej TPSA. Dodatkowo w rejonie skarp proponuje się wykonanie zabezpieczenia studni poprzez zabudowę oporników 12/25/50 cm wzdłuż krawędzi studni + 1,0 m dodatkowo poza studnię. Całość w linii prostej.

e.) Uwagi końcowe.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach urządzeń teletechnicznych z innymi urządzeniami podziemnymi należy bezwzględnie stosować się do norm i zarządzeń ZN-96/TP S.A. – 004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego”.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokładnie zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych (naniesionych na planie sytuacyjnym) oraz szczegółowymi warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli tych urządzeń.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wystąpić do gospodarzy uzbrojenia podziemnego o odpłatny nadzór specjalistyczny do TP S.A., powiadamiając równocześnie o dacie rozpoczęcia robót oraz podając nazwisko i adres kierownika robót i inspektora nadzoru.

Wszelkie wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.

Do protokołu odbioru Wykonawca winien dostarczyć dokumentację powykonawczą sieci oraz geodezyjny pomiar powykonawczy.

Mając na uwadze (mogące wystąpić) różnice między naniesioną na mapie a występującą w terenie kanalizacją lub kablami teletechnicznymi (ilości rur i obetonowania) w kosztorysie założono dodatkową długość zabezpieczeń do wykonania.

Rzeczywiste długości wykonywanych zabezpieczeń Wykonawca rozliczy kosztorysem powykonawczym.

5.6. Wytyczenie.

Wytyczenie drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjno – wytyczeniowymi oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

W celu wyeliminowania rozbieżności wynikłych z niedoskonałości map geodezyjnych dodatkowo wytyczenie należy wykonać w oparciu o istniejącą lewą krawędź jezdni (krawężnik) odmierzając od niej szerokość jezdni, chodniki itp..

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu a przed przystąpieniem do dalszych robót należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru.

Wysokościowo nawiązano do państwowych reperów geodezyjnych.

5.7. Docelowa organizacja ruchu.

Docelowa organizacja ruchu drogowego sporządzona została w oparciu o istniejącą organizację poprzez uzupełnienie i doprowadzenie jej do zgodnej z rozporządzeniem. Całość została pokazana na docelowej organizacji ruchu.

5.8. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej oraz konieczność zapewnienia przejazdu wzdłuż ulicy objętej frontem robót, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podzielono na 5 typowych etapów które zostały przedstawione na planach.

Dodatkowo ze względu na wahadłowy charakter objazdów opracowano program sygnalizacji świetlnej który w zależności od długości etapu (możliwości przerobowych wykonawcy) jak również w zależności od chwilowych wahań natężenia ruchu można odpowiednio dostosować.

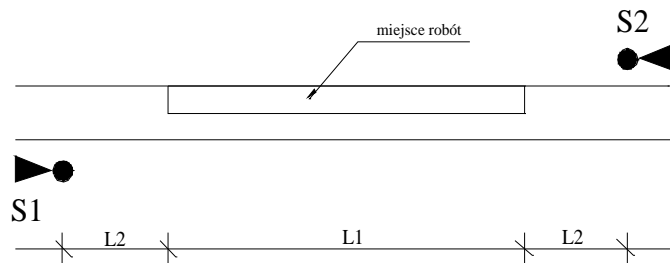
W zależności od przyjętej technologii oraz możliwości przerobowych wykonawcy należy wybrać jeden z poniższych długości frontów robót.

Tabela programów sygnalizacji.

Odległość pomiędzy sygnalizatorami $L_1 + 2 \times L_2$	$T_{ziel.}$ (s)	$T_{zół.}$ (s)	$T_{czerw.-zółt.}$ (s)	$T_{czerw.}$ (s)	$T_{ew.}$ (s)	T_c (s)
50	20	3	2	31	5	56
60	20	3	2	33	6	58
70	20	3	2	35	7	60

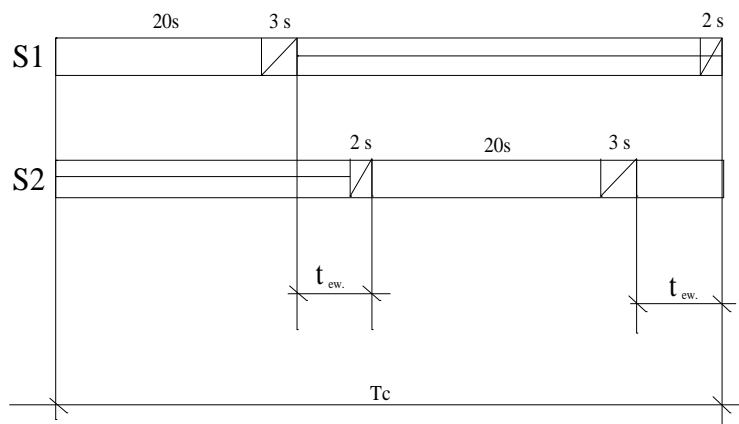
PROGRAM WHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Lokalizacja sygnalizatorów .



S1 - sygnalizator nr 1
 S2 - sygnalizator nr 2
 L1 - długość odcinka robót (m)
 L2 = 10 m - odległość sygnalizatora od początku miejsca robót
 L1+2xL2 - odległość pomiędzy sygnalizatorami

Parametry cyklu sygnalizacji .



$t_{ziel.} = 20 \text{ s}$ (dla każdego kierunku)
 $t_{czer.}$ - zależny od długości odcinka robót $L1$ (s)
 $t_{zół.} = 3 \text{ s}$
 $t_{czer.-zół.} = 2 \text{ s}$
 $t_{ew.}$ - czas ewakuacji
 T_c - długość cyklu
 $V_{ew.}$ - prędkość ewakuacji (m/s)
 $V_{ew} = 40 \text{ km/h}$ (11,11 m/s)

$$t_{ew.} = \frac{L1 + 2 \times L2}{V_{ew.}} \quad (s)$$

ZDP /114/2008/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice
w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozbiórka elementów dróg i przepustów itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Budowa systemu kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, itp)
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram itp.)
- inne roboty drogowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne, gruntowe
- rowy drogowe
- elementy odwodnienia dróg i ulic (kanalizacja deszczowa)
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak oznakowanie pionowe, bariery energochłonne itp.
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- napowietrzne oraz ziemne linie teletechniczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia kanalizacji sanitarnej
- przepusty
- zabudowa obrzeżna (budynki)
- drzewa przydrożne

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej
- istniejące przepusty
- skarpy drogowe

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, itp.)
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

ZDP/114/2008/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice
w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Powiatu Bielskiego z dnia 07.04.2007r.
2. Uzgodnienie „ENION GRUPA TAURON „, S.A., Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesoła 69
34-300 Żywiec, nr BE/RD4/ZS/AK/4808/2008 z dnia 26.09.2008r.
3. Uzgodnienie Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Zabrze, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze, nr B1/432-1625/08 z dnia 02.10.2008r.
4. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, Oddział w Bielsku-Białej,
ul. Gen. M. Boruty Spiechowicza 24, 43-300 Bielsko-Biała, nr SZMiUW/B-B/2413/2008/MG U-8/V/2008
z dnia 19.09.2008r
5. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej, ul. Regera 81, 43-382 Bielsko – Biała;
Nr ZDP.54214a/90/2008 z dnia 16.09.2008r. oraz nr ZDP.5421.4a/99/2008 z dnia 19.10.1008r. – w sprawie
docelowej i tymczasowej organizacji ruchu.
6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A., Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta ul. Ordona 13,
40-163 Katowice nr STTSRECU/WT.215-1624/08 z dnia 13.10.2008r. oraz nr STTSRECU/WT.215-1759/08
z dnia 28.10.2008r.
7. Uzgodnienie AQUA Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23, 43-300 Bielsko-Biała, nr TT/UL/001776/2008
z dnia 29.09.2008r.
8. Uzgodnienie Jednostka Wojskowa nr 1499, ul. Oświęcimska 33, 41-902 Bytom, nr 2078/08 z dnia 16.09.2008r.
9. Decyzja środowiskowa nr GKiB 7624-17/2008 z dnia 15.12.2008 roku wydana przez Wójta Gminy
Buczkowice.
10. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKiB 7331-1-lcp/08/09 z dnia 05.01.2009 roku przez
Wójta Gminy Buczkowice oraz wypis z planu zagospodarowania przestrzennego
11. Uzgodnienie Urząd Gminy Buczkowice, 43-374 Buczkowice, nr GKiB 7040-69/08 z dnia 25.09.2008r.
12. Uzgodnienie Komenda Miejska Policji w Bielsku – Białej, Sekcja Ruchu Drogowego, ul. Kamińskiego 8,
43-300 Bielsko – Biała, nr R-7230/08mm, z dnia 10.10.2008r.- zaopiniowanie organizacji ruchu.
13. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr K.T.PJ.5422-A/30/08 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia
robót nr K.T.PJ.5422-B/46/08 z dnia 05.11.2008 roku
14. Opinia ZUDP GK.SD.7442-123/2009 z dnia 25.02.2009 roku
15. Protokół z wizji lokalnej z dnia 09.10.2008 roku dotyczący uwag do projektu jak również pozwolenia na wejście
w teren działki OSP celem wykonania chodnika, barierki, oraz likwidacji wjazdu do posesji.
16. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć oraz właściwe uprawnienia i wpisy do izb inżynierskich.
17. Dane formalno prawne inwestycji oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko projekt budowlany)
18. Oświadczenie Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
(tylko projekt budowlany)

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 2007-04-07

PEŁNOMOCNICTWO


Powiat Bielski z siedzibą w 43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40, reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej, udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice ul. Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji planowanej do wykonania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007–2013 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1401S Buczkowice-Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice”**.

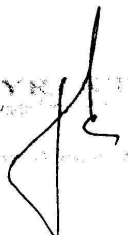
Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Powiatu Bielskiego.

STAROSTA

Stanisław Pięta

Członek Zarządu

Stanisław Pięta

DYREKTOR

Dyrektor

ENION GRUPA TAURON Spółka Akcyjna
Oddział w Bielsku-Białej - Beskidzka Energetyka
Rejon Dystrybucji Żywiec
34-300 Żywiec, ul. Wesoła 69
NIP 675-000-12-25 REGON: 350626576-00036
tel. 033 8664600, fax 033 8664702
-3-

Żywiec, dn. 26-09-2008

BE/RD4/ZS/AK/ 4808/2008

Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO
ul. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy : uzgodnienie trasy przebudowy drogi powiatowej S 1401 Buczkowice-Rybarzowice i budowy kanalizacji

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.09.2008 lokalizację w/w inwestycji uzgadniamy pod następującymi warunkami:

1. Na przedstawionych planach wrysowano kolorem czerwonym istniejące linie kablowe nN będące w eksploatacji RD-Żywiec. W niektórych miejscach linie te wrysowano orientacyjnie, a ich przebieg należy ustalić przy pomocy lokalizatora.
2. Projektowaną kanalizację prowadzić na odcinkach równoległych w odległości min 1m od istniejących linii kablowych. W przypadku nie zachowania wymaganej odległości kanalizację należy przeprojektować.
3. W fazie projektowania i wytyczania trasy kanalizacji i lokalizacji chodników należy zlokalizować istniejące linie kablowe przy pomocy lokalizatora celem zachowania wymaganych odległości, oraz uniknięcia ich uszkodzenia podczas wykonawstwa.
4. Istniejące linie kablowe w miejscu skrzyżowania z projektowaną kanalizacją i chodnikami dla pieszych należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi: A 110 PS – linie nN, wystającymi min. 0,5 m poza obrys projektowanego skrzyżowania.
5. Podczas prac budowlanych zabrania się podkopywania istniejących słupów elektroenergetycznych.
6. Projektowaną kanalizację poprowadzić w odległości min 1 m od podziemnych elementów konstrukcji wsporczych (słupów) linii napowietrznych.
7. Zabrania się niwelacji terenu oraz wykonywania nasypów bezpośrednio po trasie naszych urządzeń.
8. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RD-Żywiec.
9. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z kablowymi i napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi winy być wykonane zgodnie z normą N SEP-E-004 i PN-E-05125 dla linii kablowych oraz PE-E-05100-1 i N SEP-E-003 dla linii napowietrznych.
10. Przed zasypaniem odkrytych urządzeń elektroenergetycznych należy uzyskać od przedstawiciela Rejonu Dystrybucji w Żywcu wpis do dziennika budowy o sprawdzeniu stanu wykonania prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. Informujemy, że przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uzyskać w RD-Żywiec informację czy nie nastąpiły zmiany w uzbrojeniu terenu.
12. Uzgodnienie jest ważne do dnia 26.09.2010r.


KIEROWNIK WYDZIAŁU
Zarządzania Siecią
mgr inż. Mieczysław Dudek



Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 373 50 00, fax 032 271 78 01

Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu

ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 373 50 00, fax 032 271 50 07
biuro@gosd.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWO-
USŁUGOWA
"RONDO"

UL. T. BOJA –ŻELEŃSKIEGO 108
40-750 KATOWICE

Wasz znak:

Bielsko-Biała 02.10.2008r

Nasz znak: B1/432-1625/08

Dot.: uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 1401S Buczkowice-Rybarzowice

Projektowaną przebudowę drogi powiatowej jw. ,budowę chodnika i kanalizacji deszczowej uzgadniamy pod następującymi warunkami :

1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Rozdzielnię Gazu w Bielsku-Białej podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko i telefon kierownika budowy .
2. Skrzyżowanie projektowanego kanalizacji deszczowej z gazociągiem wykonać w/g PN -91/M.-34501.
3. Przy przebiegu równoległym odległość projektowanej kanalizacji deszczowej , studzienek rewizyjnych i ściekowych (zewnętrzny wymiar) od sieci gazowej powinna wynosić co najmniej 1,0 m .
4. Dla gazociągów przebiegających przez teren opracowania ustala się głębokość korytowania podbudowy na 40 cm, w przeciwnym przypadku należy je przebudować lub obniżyć.
5. Prace w pobliżu gazociągów należy prowadzić ręcznie .
6. Nawierzchnię chodników wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
7. Projektowane krawężniki należy usytuować w odległości min. 0,5 m od istniejącej sieci gazowej. W celu zlokalizowania gazociągu w miejscach kolizyjnych należy wykonać wykopy kontrolne.
8. Wszelkie uszkodzenia oraz przebudowy gazociągów będą usuwane na koszt inwestora .
9. W przypadku odkrycia gazociągu powiadomić Rozdzielnię Gazu Bielsku-Białej celem ustalenia zakresu prac związanych z zabezpieczeniem sieci gazowej .
10. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń prowadzić pod płatnym nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej i każdorazowo należy uzyskać wpis w dzienniku budowy .

11. W przypadku awarii Rozdzielnia Gazu Bielsko-Biała zastrzega sobie prawo wejścia w teren bez poniesienia kosztów
12. Wszelkie sprawy kolizyjne zgłaszać do pana Jacka Bartoń tel. 033/8137649

k/o:
adresat
B1/a/a

ROZDZIELNIA GAZU BIELSKO-BIAŁA
KIEROWNIK D/S TECHNICZNYCH


Zbigniew Dzielędzia

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH
W KATOWICACH
Oddział w Bielsku-Białej
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Gen. M. Bortuty Sołechowicza 24
TEL. 034 45 50 00 00 FAX 034 45 50 00

Bielsko-Biała, dnia 19.09.2008 r.

ŚZMiUW/B-B/2413/2008/MG
U- 8 /V/2008

Pracownia
Projektowo-Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.09.2008 r. w sprawie naniesienia projektowanego i istniejącego uzbrojenia oraz uzgodnienia planu sytuacyjnego (zagospodarowania) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej informuje, że w rejonie projektowanej inwestycji nie posiada w swojej administracji żadnych cieków i urządzeń wodnych.

Jednocześnie informujemy, że plan zagospodarowania w zakresie remontu obiektu mostowego na urządzeniu wodnym Młynówka należy uzgodnić z jej administratorem.

Załącznik

KIEROWNIK ODDZIAŁU

mgr inż. Zdzisław Zagórski

Kopia:DM a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Rejtera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 061

Bielsko Biała 16.09.2008r.

ZDP 54214a/ 90 /2008

Pracownia Projektowo – Usługowa

“ RONDO ”

mgr inż. Bogdan Markowski

ul. Boya Żeleńskiego 108

40 – 750 Katowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej opiniuje pozytywnie docelowy projekt organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 1401 S Buczkowice – Rybarzowice, z następującymi uwagami:

- należy uzupełnić oznakowanie wlotu ul. Gilów /droga posiada nawierzchnię twardą/.

- w projekcie należy wskazać istniejące tablice E-18a na granicy Buczkowice – Rybarzowice,

Ze względu na zły stan istniejącego oznakowania pionowego na drodze powiatowej prosimy o uwzględnienie jego wymiany w przedmiarze robót.

Jednocześnie, tut. zarząd dróg zaopiniował pozytywnie przedłożoną koncepcję przebudowy drogi powiatowej 1401 S.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033 tel. 033 81 83 066

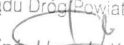
Bielsko- Biała, 2008-10-19

ZDP. 5421.4a /99/2008

Pracownia
Projektowo Usługowa „RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice
ul. T.Boya Żeleńskiego

Po rozpatrzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu złożonego z wnioskiem z dnia 23 września 2008 roku – Zarząd Dróg powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje przedmiotowy projekt z następującymi uwagami :

- na rys. 3 i 4 wyznaczyć tymczasowe przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Beskidzkiej z ul. Bielską,
- na rys. 3 - U 20 b na ul. Beskidzkiej w kierunku do Buczkowice zastąpić U 3 d , natomiast na ul. Bielskiej U 3 c zastąpić u-20 b .

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

- ① Adresat
2.a/a (j.w.)



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta

ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 0 33 811 21 13
fax: 0 32 204 01 01
www.tp.pl

Katowice 13 październik 2008 r

Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO
40-750 Katowice
Ul. T.Boya-Żeleńskiego 108

Numer pisma: STTSRECU/WT.215-1624/08
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1401 Buczkowice-Rybarzowice

Szanowny Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności : kanalizacja teletechniczna wraz z kablami rozdzielczymi, magistralnymi, światłowodowymi, kable ziemne oraz sieć abonencka na podbudowie słupowej. Przebieg trasowy tych urządzeń rysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

Ponadto informujemy, że:

1. Dokładne informacje dotyczące naszej infrastruktury koniecznej do zabezpieczenia lub przebudowy zostaną udostępnione projektantowi przez Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Opolu - po uprzednim umówieniu się na spotkanie.
2. Nadzór (płatny) nad pracami w rejonie naszych urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy.
3. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
4. Zabrania się wypłycania urządzeń teletechnicznych naszej własności.
5. Stropy studni wyregulować do rzędnych projektowanej drogi
6. Całość robót należy wykonać zgodnie z wymogami powyższych warunków technicznych, obowiązujących norm (w tym norm TP S.A.), Przepisów Prawa Budowlanego, przez uprawnionego projektanta i przez akceptowanego przez Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta wykonawcę robót telekomunikacyjnych.
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór,
8. Na kablu ziemnym teletechnicznym zabudować rury ochronne dwudzielne w miejscu poszerzenia drogi oraz w miejscu skrzyżowania z projektowanymi urządzeniami
9. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń TP S.A. obciąży Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi

10. W przypadku zapytań osoba kontaktowa w zakresie sieci dostępowej – Wiesław Tomaszewski
tel. 0 33 811 21 13.

11. Na wymieniony wyżej zakres należy opracować projekt budowlano-wykonawczy i uzgodnić
w tutejszym Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta – adres ul. Ordona 13, 40-163 Katowice.

**Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych
zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.**

Z poważaniem



Jarosław Gajos

Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Opolu

Przypis: .

Załącznik: 1 egz. planów

Do wiadomości:



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta

ul. Ordona 13 40-163 Katowice
tel.: 0 33 811 98 38
fax: 0 32 204 01 01
www.tp.pl

Katowice 28 październik 2008 r

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”
40-750 Katowice
ul. T.Boya – Żeleńskiego 108

Numer pisma: STTSRECU/WT.215-1759/08

Temat: Uzgodnienie dokumentacji projektowej „Zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową drogi powiatowej nr-1401 Buczkowice - Rybarzowice.

Szanowni Państwo,

Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta uzgadnia pod względem technicznym projekt „Zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową drogi powiatowej nr-1401 Buczkowice - Rybarzowice.

1. Całość robót należy wykonać zgodnie z wymogami powyższych warunków technicznych, obowiązujących norm (w tym norm TP S.A.), przepisów Prawa Budowlanego, przez uprawnionego projektanta i przez akceptowanego przez Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta wykonawcę robót telekomunikacyjnych.
2. Telekomunikacja Polska ze swojej strony rekomenduje firmę ELTEL Networks S.A., 62-025 Kostrzyn ul. Wrzesińska 1, Oddział Bielsko-Biala, 44-203 Rybnik ul. Przemysłowa 13, która posiada stosowne doświadczenie w branży telekomunikacyjnej
3. Przebudowy i zabezpieczenia linii kablowych należy dokonać metodą bezprzerwową. Do czasu przebudowy urządzeń teletechnicznych mogą zmienić się profile kabli i ich ilość.
4. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Opolu tel. 033 811 98 38 z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
7. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
8. Koszty całości prac – wykonania przebudowy i zabezpieczeń urządzeń teletechnicznych łącznie z dokumentacją projektową - ponosi Inwestor.
9. Całość prac związanych z wykonaną przebudową i zabezpieczeń sieci teletechnicznej podlega odbiorowi przez pracownika Telekomunikacji Polskiej
10. Należy powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji budowlano-wykonawczej, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy drogi.

11. W przypadku zapytań osoba kontaktowa w zakresie sieci dostępowej – Wiesław Tomaszewski tel. 0 33 811 21 13, w zakresie sieci światłowodowej – Tadeusz Chwojnicky tel. 0 33 811 38 89.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Uzgodnienie ważne 6 miesięcy

Z poważaniem



Jarosław Gajos

Kierownik
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Opolu

Przypis: .

Załącznik: 1 egz. dokumentacji

Do wiadomości:



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2007

TT/UL/01776/2008

Bielsko-Biała dnia 29.09.2008r.



Certyfikaty:
ISO 9001:2000
ISO 14001:2004
ISO 22000:2005
HACCP DS 3027 E:2002

Pracownia Projektowo - Usługowa
RONDO
ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice.



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.10.2008r. uprzejmie informujemy, że Spółka nasza uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice na następujących warunkach:

1. Należy zachować min. odległość poziomą 1,2m oraz pionową 0,2m skrajni proj. kanalizacji deszczowej od skrajni istn. sieci wod. – kan.
2. Należy zabezpieczyć istniejącą sieć wod. – kan. przed uszkodzeniem oraz rozszczelnieniem podczas prowadzonych prac remontowych.
3. Należy bezwzględnie zachować min. 1,4m max. 2,5m przykrycie istniejącej sieci wodociągowej.
4. W miejscach zbliżeń do sieci wod. – kan. roboty ziemne wykonać ręcznie oraz pod nadzorem upoważnionego pracownika naszej Spółki.
5. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń i sieci wod. – kan. należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
6. W trakcie budowy sieć wod. – kan. wraz z urządzeniami zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
7. Odkryte przewody sieci wod. – kan. można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
8. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
9. O rozpoczęciu robót należy powiadomić naszą Spółkę na minimum 2 miesiące wcześniej podając: nazwę wykonawcy oraz nazwisko inspektora nadzoru.
10. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.



Śląska Nagroda
Jakości
2006/2007



Złota Statuetka Lidera
Polskiego Biznesu
2006



Kobuz 2006
Nagroda w kategorii
Inwestor Roku

Z poważaniem

Z-CA KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO

mgr inż. *Daniela Rytko*

Załączniki: Plan sytuacyjny (1 egz.)

Strona 1/ 1

AQUA S.A.
43-300 Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23
tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aqua.com.pl
NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
Prezes - Piotr Dudek
Wiceprezes - Krzysztof Filipek

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
(w całości wpłacony)

LpT - 12.09.2008 (uw)

**PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
" RONDO "**

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya -Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

Katowice, dnia 10.09.2008 r.

wg rozdzielnika .

Dotyczy : **naniesienia projektowanego i istniejącego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia planu sytuacyjnego /zagospodarowania /.**

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" na zlecenie Starostwa Powiatowego w Bielsku Białej reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje dokumentację projektową dla przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice - Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.
Inwestycja polegać będzie na wyrównaniu istniejącej jezdni asfaltobetonowej w zakresie przekroju poprzecznego i podłużnego, regulacji chodników, regulacji krawężników, urządzeń obcych, rozbudowie chodników i kanalizacji deszczowej, budowie ścieków przykrawężnikowych, itp.. Wszystkie roboty odbywać się będą w ramach istniejącego pasa drogowego.

Całość została pokazana na projekcie zagospodarowania.

Wobec powyższego prosimy o naniesienie istniejącego oraz projektowanego Waszego uzbrojenia terenu jak również uzgodnienie załączonego planu sytuacyjnego /zagospodarowania/.

wg rozdzielnika :

1. Telekomunikacja Polska S.A., Obszar Pionu Sieci, Wydział Zarządzania Zasobami Sieci, Dział Paszportyzacji, ul. Cieszyńska 79, 43-300 Bielsko - Biała
2. "AQUA" S.A. , 43-300 Bielsko Biała , ul. 1-go Maja 23
3. Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie , Rozdzielnia Gazu Bielsko - Biała, ulica Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko - Biała
4. Beskidzka Energetyka S.A. , ul. Batorego 17 a , 43-300 Bielsko - Biała , Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesola 69, 34-300 Żywiec
5. Jednostka Wojskowa 1499 , ul. Oświęcimska 33 , 41-902 Bytom
6. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bielsku Białej , ul. Gen. M. Boruty Spiechowicza 24 , 43-300 Bielsko Biała
7. Urząd Gminy w Buczkowicach, ulica Lipowska 730, 43-374 Buczkowice

załączniki :

Bez zastrzeżeń - brak
- 2 kpl. planów sytuacyjnych - planów zagospodarowania
- plan orientacyjny

Dotyczy uzgodnień: 2078/08
Jednostka Wojskowa 1499 upoważniamy do wystawiania faktury VAT bez naszego podpisu
Bytom, dn. 16.09.2008 (NIP 634-173-53-84)
SAMODZIELNY INSPEKTOR
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 1499

Henryk HUZAREWICZ

tel. 032-3968295

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
"RONDO"
40-750 Katowice, ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
tel. 353-20-37; fax. 353-20-41

Buczkowice, dnia 15.12.2008r.

GKiB 7624-17/2008

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227), art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46a ust. 1, ust. 7 pkt. 4 i ust. 7a, art. 48 ust. 1 i art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regeera 81 – działającego przez upoważnionego pełnomocnika Pana Bogdana Markowskiego prowadzącego działalność gospodarczą jako Pracownia Projektowo-Usługowa „Rondo” Markowski Bogdan, z siedzibą w Katowicach przy ul. T. Boya-Zeleńskiego 108

z dnia 08.09.2008r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice”.**

orzekam

1. Wyrzucić zgodę na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.*

Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 4193, 4203/2, 2259, 1279/1, 1285, 1482/1, 1475/1, 1495/2, 1496, 4299, 4301, 4024/1, 4027/3, 4027/1, 4028, 1809/1, 1812/1, 1813/1, 1834, 1865, 1888, 2612/1, 2027, 2611/1, 3105, 4264/1, 4259/2, 4262/1, 4268/1, 4267, 4274, 4276, 4258, 2604/1, 1815/7, 1866/4, 1865, 1993, 1995, 4048, 4271/1, 4271/2, 4271/3, 4278, 4259/1, 4279, 4294/3, 4298, 4293/2, 4306/1, 4306/2, 4305, 4307, 4308, 4270, 4311, 3994, 3996, 3999, 4010, 4030, 4042/2, 4063/7, 4063/6, 4063/4, 4060/7, 4063/1, 1880/1, 1909, 1890, 4105, 4104, 2645, 2643/1, 2614/1, 2604/2 położonych w Rybarzowicach i działkach nr 143/5, 5/2, 2/3, 2/4, 64/4, 66/1, 68/1, 3126/2, 201/6, 1/7, 1/5, 1/3 położonych w Buczkowicach.

2. Ustalić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

a) Inwestycję należy realizować tak by:

- w maksymalnym stopniu zminimalizować przekształcenie powierzchni ziemi przy niwelacji terenu oraz przy wykonywaniu robót budowlanych;

- w czasie budowy zabezpieczyć systemy korzeniowe oraz pnie i korony drzew zinventaryzowane w miejscu przebiegu projektowanej inwestycji;
 - ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i zminimalizować oddziaływanie akustyczne w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
 - unikać zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - unikać w trakcie prowadzenia robót budowlanych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej;
 - postępować z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).
- b) Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:
- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych;
 - zaprojektować i zrealizować właściwe odprowadzanie wód opadowych;
 - zagospodarować teren w sposób nie stanowiący uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z infrastruktury technicznej.
- c) W pozwoleniu na budowę należy uwzględnić zapis, iż masy ziemne powstające w związku z realizacją inwestycji będą częściowo wykorzystywane na terenie budowy, a częściowo przemieszczane lub usuwane do miejsc ich zagospodarowania.
- d) Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
- e) Rozpatrywana inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- f) Powyższa inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Uzasadnienie

W dniu 08.09.2008r. w siedzibie tutejszego urzędu został złożony wniosek Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81 – działającego przez upoważnionego pełnomocnika Pana Bogdana Markowskiego prowadzącego działalność gospodarczą jako Pracownia Projektowo-Usługowa „Rondo” Markowski Bogdan, dotyczący uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice”.

Przedsięwzięcie, którego celem jest przebudowa i uporządkowanie układu komunikacyjnego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice, polegać będzie na:

- przebudowie drogi wraz z lokalnymi wzmocnieniami konstrukcji na odcinku od ulicy Ogrodniczej w Buczkowicach do ulicy Dębowej w Rybarzowicach;
- remoncie i poprawie istniejącego odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- odcinkowej korekcie wysokości chodnika w dostosowaniu do projektowanej niwelety nawierzchni;
- aktualizacji istniejącego projektu kanalizacji deszczowej w Rybarzowicach;
- przebudowie skrzyżowania z ulicą Bielską w Rybarzowicach;
- wykonaniu docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, długość trasy 2 155,75 mb, szerokość jezdni od 5,50 do 6,20 m, szerokość chodników od 1,50 do 2,00 m.

Na podstawie złożonego wniosku Wójt Gminy Buczkowice wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie, w którym z uwagi na ilość stron został zastosowany art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), tj. strony były zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach podjętych przez Wójta Gminy Buczkowice w sposób zwyczajowo przyjęty. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało wywieszone w dniach od 16.09.2008r. do 10.10.2008r. na tablicach ogłoszeń sołectw na terenie, których planowana jest inwestycja oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Buczkowice, i w tym terminie od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie wniosku.

Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie w świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami) zaliczone zostało do inwestycji mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 56), Wójt Gminy Buczkowice, działając na podstawie art. 51 ust. 3 i 4 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), w dniu 11.09.2008r. zwrócił się do Starosty Bielskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o opinię co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko i jego ewentualnego zakresu. Prośba o wyrażenie opinii została wywieszona w dniach od 16.09.2008r. do 10.10.2008r. na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja.

Starosta Bielski postanowieniem nr ZR.RJ.7633-53/08 z dnia 01.10.2008r. jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej postanowieniem nr ONS/ZNS/523/2/6/08 z dnia 25.09.2008r. wydali opinie o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Kopie postanowień zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja.

Na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu i ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki kultury oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko oraz wymagany zakres monitoringu, Wójt Gminy Buczkowice w dniu 07.10.2008r. wydał postanowienie nr GKiB 7624-17/2008 o odstąpieniu od obowiązku sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe postanowienie zostało wywieszone w dniach od 10.10.2008r. do 27.10.2008r. na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Buczkowice. Na postanowienie nikt nie złożył zażalenia, dlatego stało się prawomocne.

Dodatkowo w ramach stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem postanowienia o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, zostały przez tutejszy organ uwzględnione następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wykorzystywania zasobów naturalnych;
- emisji i występowania innych uciążliwości;

- ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- gęstość zaludnienia;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;
- wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;
- prawdopodobieństwa oddziaływania;
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Na decyzję o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko istotny wpływ miał również fakt, iż przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami), w tym poza istniejącymi i proponowanymi obszarami Natura 2000.

Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) Wójt Gminy Buczkowice w dniu 07.10.2008r. zwrócił się do Starosty Bielskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe pismo zostało wywieszone w dniach od 10.10.2008r. do 27.10.2008r. na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja.

Postanowieniem nr ONS/ZNS/524/2/S/6/288/08 z dnia 28.11.2008r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej uzgodnił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast Starosta Bielski postanowieniem nr ZR.RJ.7633-53/08 z dnia 15.10.2008r. uzgodnił warunki ochrony środowiska dla realizacji planowanego przedsięwzięcia. Kopie przedmiotowych postanowień zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja.

Po otrzymaniu uzgodnień warunków realizacji inwestycji, Wójt Gminy Buczkowice wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, określającą:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przedmiotowa decyzja zostanie wywieszona na tablicach ogłoszeń sołectw, na terenie których planowana jest inwestycja oraz zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Buczkowice.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań zgody na jego realizację brano również pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest przebudowa i uporządkowanie układu komunikacyjnego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice. Istotne jest również, iż w trakcie prowadzonego postępowania, na żadnym z jego etapów nikt nie wniósł uwag w jego przedmiocie.

W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek drogi pozbawiony jest właściwego odwodnienia, co powoduje, iż wody opadowe rozlewają się tworząc liczne zalewiska. W okresach wiosennych skutkuje to powstawaniem licznych spękań, wysadzin i przełomów w nawierzchni asfaltobetonowej w obrębie krawędzi jezdni. Obecnie zdegradowana jezdnia kwalifikuje się do wymiany konstrukcji.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia usprawniony zostanie układ komunikacyjny na przedmiotowym odcinku oraz zmniejszą się uciążliwości dla nieruchomości sąsiednich. Odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez projektowane i istniejące systemy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników. Podczyszczanie wód opadowych będzie realizowane za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota. Niewątpliwie po zrealizowaniu inwestycji w pewnym zakresie poprawie ulegnie stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleb.

Lokalne i krótkotrwałe niekorzystne oddziaływania ze strony inwestycji mogą wystąpić jedynie w okresie budowy, dlatego w trakcie jej realizacji należy:

- w maksymalnym stopniu zminimalizować przekształcenie powierzchni ziemi przy niwelacji terenu oraz przy wykonywaniu robót budowlanych;
- w czasie budowy zabezpieczyć systemy korzeniowe oraz pnie i korony drzew zinventaryzowane w miejscu przebiegu projektowanej inwestycji;
- ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i zminimalizować oddziaływanie akustyczne w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
- uniknąć zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- uniknąć w trakcie prowadzenia robót budowlanych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej;
- postępować z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).

Po oddaniu do eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie stwarzał zagrożenia dla stanu środowiska przyrodniczego jak i zdrowia ludzi. Brak uciążliwości ze strony inwestycji w fazie eksploatacji zostanie zapewniony dzięki:

- właściwemu doborowi materiałów poszczególnych warstw konstrukcyjnych;
- zaprojektowaniu i zrealizowaniu właściwego odprowadzania wód opadowych;
- zagospodarowaniu terenu w sposób nie stanowiący uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z infrastruktury technicznej.

Podane w niniejszej decyzji warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia ludzi wynikają z obowiązujących regulacji prawnych oraz ustaleń przedłożonych w charakterystyce oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i według tutejszego urzędu w pełni zabezpieczą stan środowiska w rejonie oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Buczkowice, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.



Z up. Wójta
mgr Agata Artemska
ZASTĘPCA WOJTA

*Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).*

INSPEKTOR

Przemysław Lubiński

mgr inż. Przemysław Lubiński

1. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej;
- ③ 3. Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan;
4. Tablice ogłoszeń sołectw Buczkowice i Rybarzowice;
5. Strona internetowa UG Buczkowice;
6. GKiB a/a (P. L.).

URZĄD GMINY W BUCZKOWICACH
stwierdza, że decyzja niniejsza
wobec nie wniesienia odwołań –
uprawomocniła się i podlega wy-
konaniu

Buczkowice, dnia 12.01.2009 r.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Buczkowice nr GKiB 7624-17/2008 z dnia 15.12.2008r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice, która polegać będzie na:

- przebudowie drogi wraz z lokalnymi wzmocnieniami konstrukcji na odcinku od ulicy Ogrodniczej w Buczkowicach do ulicy Dębowej w Rybarzowicach;
- remoncie i poprawie istniejącego odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- odcinkowej korekcie wysokości chodnika w dostosowaniu do projektowanej niwelety nawierzchni;
- aktualizacji istniejącego projektu kanalizacji deszczowej w Rybarzowicach;
- przebudowie skrzyżowania z ulicą Bielską w Rybarzowicach;
- wykonaniu docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Investycja ma na celu uporządkowanie układu komunikacyjnego na odcinku drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-Rybarzowice.

W chwili obecnej odcinek drogi powiatowej nr 1401 S pełni funkcję ulicy zbiorczej „Z”, jednakże ze względu na istniejące bardzo małe łuki poziome geometrycznie należy zaliczyć ją do lokalnej „L”. Istniejące pobocza prawostronne (strona południowa) o szerokości 0,5 do 3,0m nie spełniają swego zadania, gdyż brak jest rowów przydrożnych. Wody deszczowe rozlewają się tworząc liczne zalewiska. W okresach wiosennych skutkuje to powstawaniem licznych spękań, wysadzin i przełomów w nawierzchni asfaltobetonowej w obrębie krawędzi jezdni. Chodnik lewostronny (strona północna) został wykonany bez uprzedniego wykonania kanalizacji deszczowej, co spowodowało również powstanie licznych spękań, wysadzin i przełomów wzdłuż istniejącego krawężnika. Tak zdegradowana jezdnia kwalifikuje się do wymiany konstrukcji.

Przebudowany odcinek drogi powiatowej nie zmieni jej funkcji i nadal będzie posiadała funkcję ulicy zbiorczej „Z”. Przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzował się następującymi parametrami:

- długość 2 155,75mb;
- podstawowa szerokość jezdni na odcinku prostym 5,5m;
- szerokość jezdni na łukach poziomych jak na odcinku prostym plus wymagane poszerzenia, co razem oscyluje między 5,5 a 6,2m;
- promienie łuków poziomych między 70,0 a 500,0m;
- pochylenia poprzeczne jezdni dwustronne daszkowe 2% względnie jednostronne na łuku poziomym;
- szerokość chodników od 1,5 do 2,0m;
- szerokość pobocza gruntowego prawostronnego (strona południowa) 0,5m;
- szerokość wjazdów dostosowana do istniejących bram wjazdowych na posesję;
- szerokość zatok autobusowych zgodnie z istniejącymi 3,0m;
- długość zatok autobusowych zgodnie z istniejącymi.

Odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez projektowane i istniejące systemy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników. Podczyszczanie wód opadowych będzie realizowane za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.



**WÓJT GMINY
Buczkowice**

GKiB 7331-1-lcp/08/09

DECYZJA

o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2, art.50 ust.1, art.51 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r Nr 80 poz.717 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2008-09-08

**Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych,
ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała**

reprezentowanego przez: PPU „RONDO” Bogdan Markowski,
ul. Boya-Żeleńskiego 108, 40-750 Katowice

umarza się postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji

dla części inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-
Rybarzowice w miejscowości Buczkowice, jako bezprzedmiotowe**

na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 143/5, 5/2, 2/3, 2/4, 4193, 4203/2, 2259, 1279/1, 1285, 1482/1, 1475/1, 1495/2, 1496, 4299, 4301, 4024/1, 4027/3, 4027/1, 4028, 1809/1, 1812/1, 1813/1, 1834, 1865, 1888, 2612/1, 2027, 2611/1, 3105, 64/4, 66/1, 68/1, 3126/2, 201/6, 1/7, 1/5, 1/3
obręb: Buczkowice, przy ul. Wyzwolenia w Buczkowicach.

oraz ustala się lokalizację

dla części inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-
Rybarzowice w miejscowości Rybarzowice**

na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 4264/1, 4262/1, 4268/1, 4267, 4274, 4276, 4258, 2604/1, 1815/7, 1866/4, 1865, 1995, 4048, 4271/1, 4271/2, 4271/3, 4278, 4259/1, 4279, 4294/3, 4298, 4293/2, 4306/1, 4306/2, 4305, 4307, 4308, 4270, 4311, 3994, 3996, 3999, 4010, 4030, 4042/2, 4063/7, 4063/6, 4063/4, 4060/7, 4063/1, 1880/1, 1909, 1890, 4105, 4104, 2645, 2643/1, 2614/1, 2604/2, obręb: Rybarzowice, przy ul. Beskidzkiej w Rybarzowicach.

1. Rodzaj inwestycji:

1.1 rodzaj inwestycji: droga publiczna

1.2 funkcja zagospodarowania terenu: Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji stanowią granice nieruchomości objętych wnioskiem lub ich części, oznaczone linią na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji. Wyznaczają one pas drogi publicznej ul. Beskidzkiej kategorii: powiatowej, klasy: Z (zbiorczej). W pasie drogi ustala się przeznaczenie: prowadzenie, zabezpieczenie i obsługa ruchu drogowego. Dopuszcza się lokalizację urządzeń związanych z zarządzaniem drogą, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz zieleni.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

2.1 ochrona i kształtowanie ład przestrzennego:

- a) linia zabudowy, wielkość powierzchni zabudowy, udział powierzchni biologicznie czynnej, gabaryty i wysokość nowej zabudowy, szerokość elewacji frontowej, geometria dachu: nie dotyczy, nie ustala się,
- b) charakterystyka i długość inwestycji drogowej:
 - przebudowa jezdni w istniejącym pasie drogowym z lokalnymi wzmocnieniami konstrukcji o łącznej długości: ok. 2.155,75m,
 - szerokość jezdni 5,50 – 6,20 m,
 - szerokość chodnika lewostronnego: istniejąca do zachowania,
 - szerokość pobocza gruntowego prawostronnego: 0,50m,
 - przebudowa skrzyżowania z ul. Bielską w Rybarzowicach,
- c) charakterystyka i długość inwestycji liniowej:

- remont i przebudowa oraz odcinkowa budowa kanalizacji deszczowej,

2.2 ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy przedłożyć prawomocną decyzję Wójta Gminy Buczkowice o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2.3 ochrona przyrody i krajobrazu:

Nie dotyczy. Nie ustala się.

2.4 ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kult. współczesnej:

Nie dotyczy. Nie ustala się.

2.5 ochrona terenów lub obiektów na podstawie przepisów odrębnych:

Nie dotyczy. Nie ustala się.

2.6 obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) sposób zaopatrzenia w energię elektryczną i środki łączności: istniejące sieci publiczne wg warunków ustalonych przez zarządców sieci,
- b) sposób odprowadzania wód opadowych: do istniejących odbiorników kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu wg przepisów odrębnych,
- c) sposób gospodarowania odpadami: wywóz przez koncesjonowany zakład zgodnie z miejskim programem gospodarki odpadami,
- d) powiązania z innymi drogami publicznymi: na przedmiotowym odcinku ul. Beskidzkiej występują wyłącznie skrzyżowania z drogami kategorii gminnej. Projekt budowlany należy uzgodnić z zarządcą dróg gminnych – Wójtem Gminy Buczkowice.
- e) wymagana ilość miejsc postojowych: Nie dotyczy. Nie ustala się.

***Pouczenie:** Na podstawie art.32-34 ustawy Prawo Budowlane, inwestor na etapie projektu budowlanego, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia, powinien uzyskać oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw mediów oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie od zarządców nadziemnych i podziemnych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.*

2.7 ochrona interesów osób trzecich:

Zgodnie z art.5 ustawy Prawo budowlane, obiekt budowlany należy projektować, budować, użytkować i utrzymywać zgodnie z przepisami, w tym techniczno- budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- 1) Zabrania się zabudowy i zagospodarowywania wnioskowanego terenu, w sposób pozbawiający osoby trzecie:
 - a) dostępu z drogi publicznej
 - b) możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej lub środków łączności
 - c) dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 2) Zabrania się zmiany kierunku spływu wód opadowych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

3. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

Planowane zamierzenie powinno być zgodne z:

- a) ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U. z 2003r. nr 203 poz.2016 ze zm.),
- b) ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (Dz.U z 2004 nr 204 poz. 2086 zm.),
- c) ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz.U. z 2006 Nr 129 poz. 902),
- d) ustawą Prawo wodne z dnia 18.07.2001r. (Dz.U. z 2005 Nr 239 poz.219 ze zm.),

oraz innymi przepisami ustaw, rozporządzeń, prawa miejscowego lub prawomocnych decyzji administracyjnych, jeżeli dotyczą przedmiotowej inwestycji.

4. Termin wygaśnięcia decyzji

Organ który wydał decyzję, stwierdzi jej wygaśnięcie jeżeli:

- a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- b) zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

5. Załączniki do niniejszej decyzji stanowią:

1) mapa zasadnicza w skali 1:1000, z zaznaczeniem linii rozgraniczających teren wnioskowanej inwestycji (granica obszaru objętego wnioskiem), z powodu rozmiaru nie nadaje się do wielokrotnego powielania i jest udostępniony do wglądu w Urzędzie gminy Buczkowice.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Każdy ma prawo w granicach określonych niniejszą decyzją do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny, jeżeli nie narusza to prawem chronionego interesu osób trzecich. Każdy ma prawo do ochrony własnego interesu prawnego przy zagospodarowywaniu terenów należących do innych osób.

Uzasadnienie

Ponieważ złożony wniosek dotyczył częściowo nieruchomości w obrębie ewidencyjnym Buczkowice, postępowanie w tej części należało umorzyć, jako bezprzedmiotowe. Na terenie Buczkowice obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Buczkowice, przyjęty Uchwałą Rady Gminy Nr XXIX/205/05 z dnia 02 lutego 2005r. (opublik. Dz.Urz.Woj.Śl. nr 35 poz. 989 z dnia 31 marca 2005r.). Na podstawie art.4 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji ustala się tylko w przypadku braku planu miejscowego.

Część wnioskowanej inwestycji zlokalizowana w Rybarzowicach polega na przebudowie istniejącej drogi publicznej głównie w granicach istniejącego pasa drogowego. Brak jest zatem podstaw stosowania szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. Ponieważ planowany zakres robót budowlanych obejmuje również częściowy remont i przebudowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza istniejącym pasem drogowym, postępowanie w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu należało uznać za przedmiotowe.

Na podstawie art.6 pkt.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami, budowa i utrzymywanie dróg publicznych stanowi cel publiczny. Organ przeprowadził analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się lokalizację inwestycji. Na podstawie w/w analizy stwierdzono, że spełniony jest warunek umożliwiający wydanie niniejszej decyzji wynikający z art. 61 ust.1 pkt.4 u.o.p.i z.p, ponieważ teren częściowo nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia rolnego lub leśnego, a częściowo uzyskał ją w trakcie sporządzania planu miejscowego, który stracił ważność.

Na podstawie art.53 ust.4 u.o.p.i z.p. niniejsza decyzja została uzgodniona ze Starostą Bielskim, jako organem właściwym z uwagi na ochronę gruntów rolnych i leśnych postanowieniem Nr ZR.KM.6018-B/1148/08 z dnia 28.10.2008r.

W toku postępowania uwagi techniczne dot. inwestycji zgłosili Pani Barbara Dobija i Pan Józef Kubica z Rybarzowic. Zastrzeżenia stron przekazano projektantowi z prośbą o uwzględnienie.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę oraz obowiązujący stan prawny, należało orzec jak w sentencji decyzji.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójty Gminy Buczkowice w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem postępowania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Oплата skarbowa: nie podlega opłacie
(ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej Dz.U. z 2006r. Nr 225 poz.1635 ze zm.)

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Wnioskodawca
2. Strony zgodnie z rozdzielnikiem

Do wiadomości:

1. UA a/a
2. Starostwo Powiatowe

Buczkowice 07.10.2008 r.

Nr GKIB 7331-1-lcp/08/09

ANALIZA

funkcji i cech zabudowy i zagospodarowania terenu
w postępowaniu dot. decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

dot. przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice-Rybarzowice

1. **Analiza stanu prawnego i faktycznego terenu planowanego do objęcia inwestycją**
Planowana inwestycja planowana jest na działkach w obrębach ewidencyjnych Buczkowice i Rybarzowice, Gmina Buczkowice. Stwierdza się, że w/w działki ujęte są w ewidencji gruntów oraz na mapach w państwowym zasobie geodezyjno-kartograficznym. Działki stanowią własność podmiotów publicznych i osób prywatnych. Stwierdza się, że dla części obszaru planowanej inwestycji w obrębie geodezyjnym Buczkowice, obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Buczkowice, przyjęty Uchwałą Rady Gminy Nr XXIX/205/05 z dnia 02 lutego 2005r. (opublik. Dz.Urz.Woj.Śl. nr 35 poz. 989 z dnia 31 marca 2005r.). Postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji części inwestycji w obrębie posiadającym plan miejscowy należy umorzyć jako bezprzedmiotowe.

2. Spełnienie warunków koniecznych do wydania decyzji

Stwierdza się, że spełnione są warunki art. 61 u.o.p.i.z.p., ponieważ teren w większości nie stanowi gruntu rolnego lub leśnego, a pozostała część została objęta zgodą na zmianę przeznaczenia rolniczego lub leśnego na inne cele w trakcie sporządzania planu miejscowego, który stracił ważność. (K 12,13 TD IV –adpatacja i modernizacja istniejącej drogi)

3. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze analizy:

Droga wnioskowana do przebudowy stanowi ulicę publiczną kategorii powiatowej (nr 1401 S) klasy Z (zbiorcza), częściowo o nienormatywnych parametrach technicznych. Ulica na terenie Buczkowic nosi nazwę: Wyzwolenia, na terenie Rybarzowic: Beskidzka.

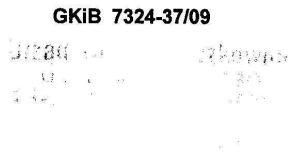
4. Kwalifikacja wnioskowanego zamierzenia do inwestycji celu publicznego:

Na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami, budowa wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, budowa i utrzymanie tych dróg stanowią inwestycję celu publicznego, ponieważ zgodnie z art.2 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowią realizację celu, o którym mowa w art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami.

WYSTĄPIENIE
Buczkowice

Załącznik Nr 1 do decyzji
z dnia 05.01.2009 Nr GKB 7331-1-lcp/08/09





GKiB 7324-37/09

Buczkowice, dnia 27.02.2009r

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.02.2009r informujemy, że dla terenu wymienionego w piśmie uchwalono plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego Sołectwa Buczkowice w Gminie Buczkowice (Uchwała Rady Gminy Nr XXIX/205/05 z dnia 02 lutego 2005r. opublikowana w Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 35 poz.989 z dnia 31 marca 2005r).

Zgodnie z powyższym planem, **działki nr: 143/5, 5/2, 2/3, 2/4, 3105, 64/4, 66/1, 68/1, 3126/2, 201/6, 1/7, 1/5, 1/3 w obrębie Buczkowice** wymienione we wniosku położone są w obszarach oznaczonych jako:

Nr 143/5: B 62 MN / 1 KDP_Z / KDD

Nr 5/2, 2/3, 64/4, 66/1: B 64 MN / 1 KDP_Z

Nr 68/1: B 64 MN / KDD / 1 KDP_Z

Nr 3105: 1 KDP_Z

Nr 3126, 2/4: 1 KDP_Z / KDD

Nr 201/6, 1/7, 1/5, 1/3: B 65 MN / 1 KDP_Z

Poniższy wypis jest fragmentem tekstu planu:

1. 1. Dla terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi i oznaczonych symbolami „**B 1MN + B 104 MN**” ustala się przeznaczenie podstawowe pod **zabudowę mieszkaniową jednorodzinną**.

2. Dopuszcza się przeznaczenie uzupełniające terenów dla realizacji:

- a) nowej zabudowy zagrodowej, w przypadku, gdy działka, na której planuje się tą zabudowę ma powierzchnię minimum 20 arów,
- b) nieuciążliwych form działalności gospodarczej o charakterze usługowym na wydzielonych działkach lub jako budynków uzupełniających na działkach z zabudową mieszkalną,
- c) lokali dla działalności jw. w budynkach mieszkalnych,
- d) garaży i budynków gospodarczych wolnostojących, przyległych lub wbudowanych,
- e) dojazdów niewydzielonych, zatok postojowych i parkingów przyobiektowych,
- f) urządzeń infrastruktury technicznej.

3. Dla terenów ustala się:

- 1) utrzymanie dotychczasowego użytkowania - istniejących obiektów mieszkalnych, mieszkalno - usługowych, usługowych oraz budynków gospodarczych, z możliwością ich przebudowy, rozbudowy lub zmiany sposobu użytkowania - zgodnego z funkcją podstawową lub uzupełniającą;
- 2) możliwość realizacji budynków mieszkalno – usługowych;
- 3) możliwość lokalizacji obiektów usług i działalności gospodarczej nieuciążliwych, w formie wolnostojącej lub przybudowanej do budynków mieszkalnych;
- 4) utrzymanie i budowę lokalnych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz dróg dojazdowych wewnętrznych, parkingów przy obiektach usługowych;
- 5) utrzymanie oraz realizację urządzonych terenów zielonych;
- 6) w jednostkach B 1, 13,14,16MN na terenach o nachyleniu 15% i większym, realizacja obiektów budowlanych możliwa jest jedynie na podstawie badań geologiczno - inżynierskich.

4. Obiekty i urządzenia wymienione w ust. 2 należy realizować przy uwzględnieniu:

- 1) warunków określonych w odpowiednich ustaleniach ogólnych planu, w tym parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, określonych w §5 i 6;
- 2) wymogów wynikających z odrębnych przepisów technicznych.

2. 1. Dla obsługi komunikacyjnej obszaru ustala się tereny dróg publicznych i wewnętrznych oznaczone na rysunku planu symbolami:

KDD - istniejące i projektowane drogi gminne dojazdowe o docelowych szerokościach 10 metrów w liniach rozgraniczających i przekrojach jednojezdniowych,

1KDP_Z - istniejąca droga powiatowa nr S 1401 klasy Z o docelowej szerokości 20 metrów w liniach rozgraniczających i przekroju jednojezdniowym,

2

2. Dla dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych ustala się:
- 1) utrzymanie, modernizację i rozbudowę urządzeń drogowych, w tym korektę łuków poziomych oraz realizację chodników, zatok autobusowych, parkingów, placów do zawracania itp., dla uzyskania parametrów technicznych określonych w przepisach szczególnych;
 - 2) przebudowę skrzyżowań;
 - 3) utrzymanie oraz możliwość lokalizacji sieci infrastruktury technicznej oraz pasów zieleni izolacyjnej.
3. Dopuszcza się zmniejszenie szerokości normatywnych pasów drogowych dla istniejących dróg publicznych na odcinkach przebiegających przez tereny istniejącej zwartej zabudowy za zgodą zarządcy drogi.
4. Dopuszcza się remonty i przebudowę istniejących w pasach drogowych budynków i urządzeń za zgodą zarządcy drogi.

Pełny tekst uchwały zawierającej część tekstową planu pozostaje do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Buczkowice oraz na stronie internetowej urzędu <http://bip.gmina.buczkowice.com.pl>

Oplaty skarbowej nie pobrano albowiem czynność nie jest objęta dyspozycją art.1 ustawy z dn. 16.11.2006r o opłacie skarbowej

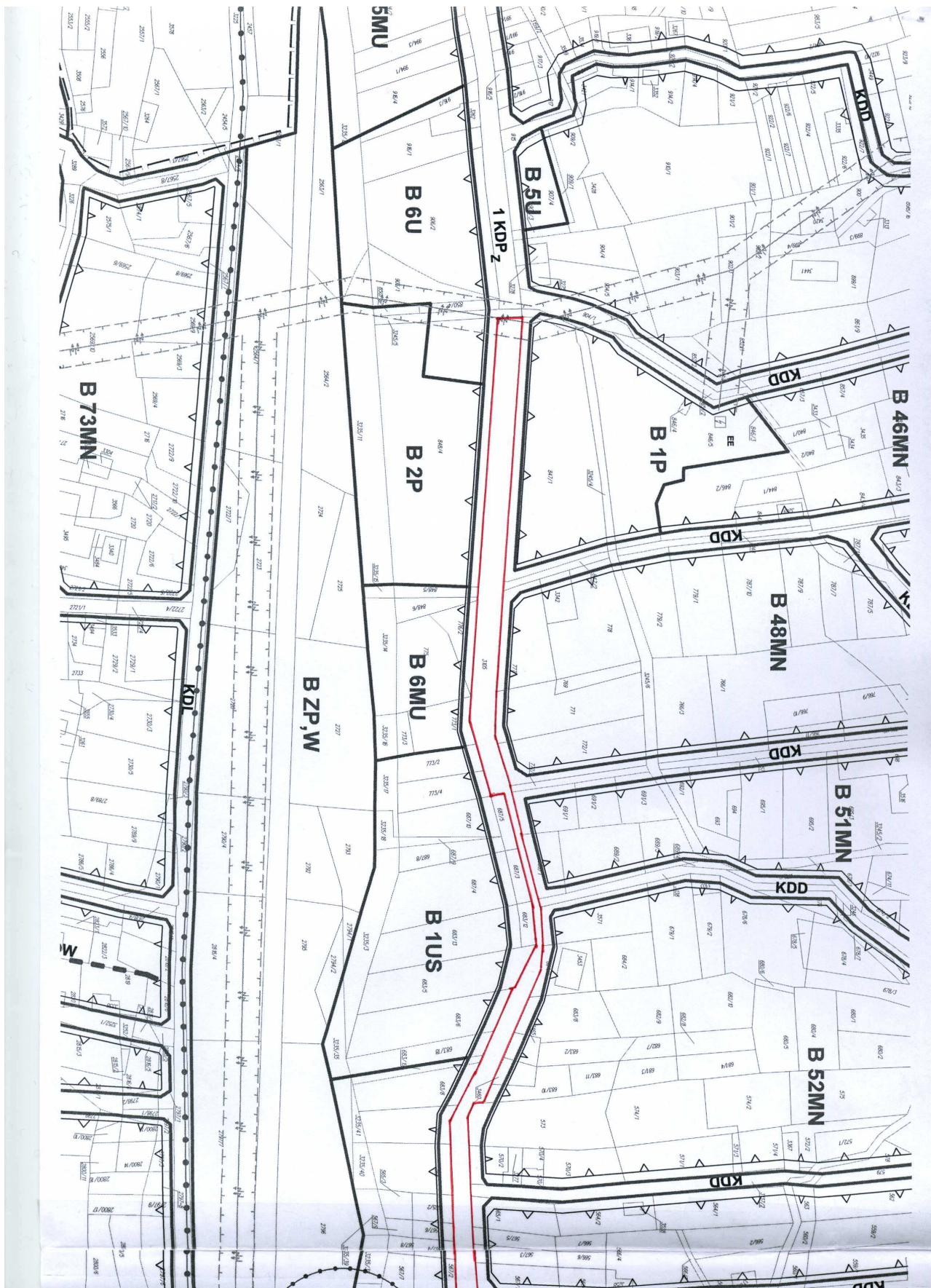
Podinspektor
[Signature]
mgr Ewa Szczepanik

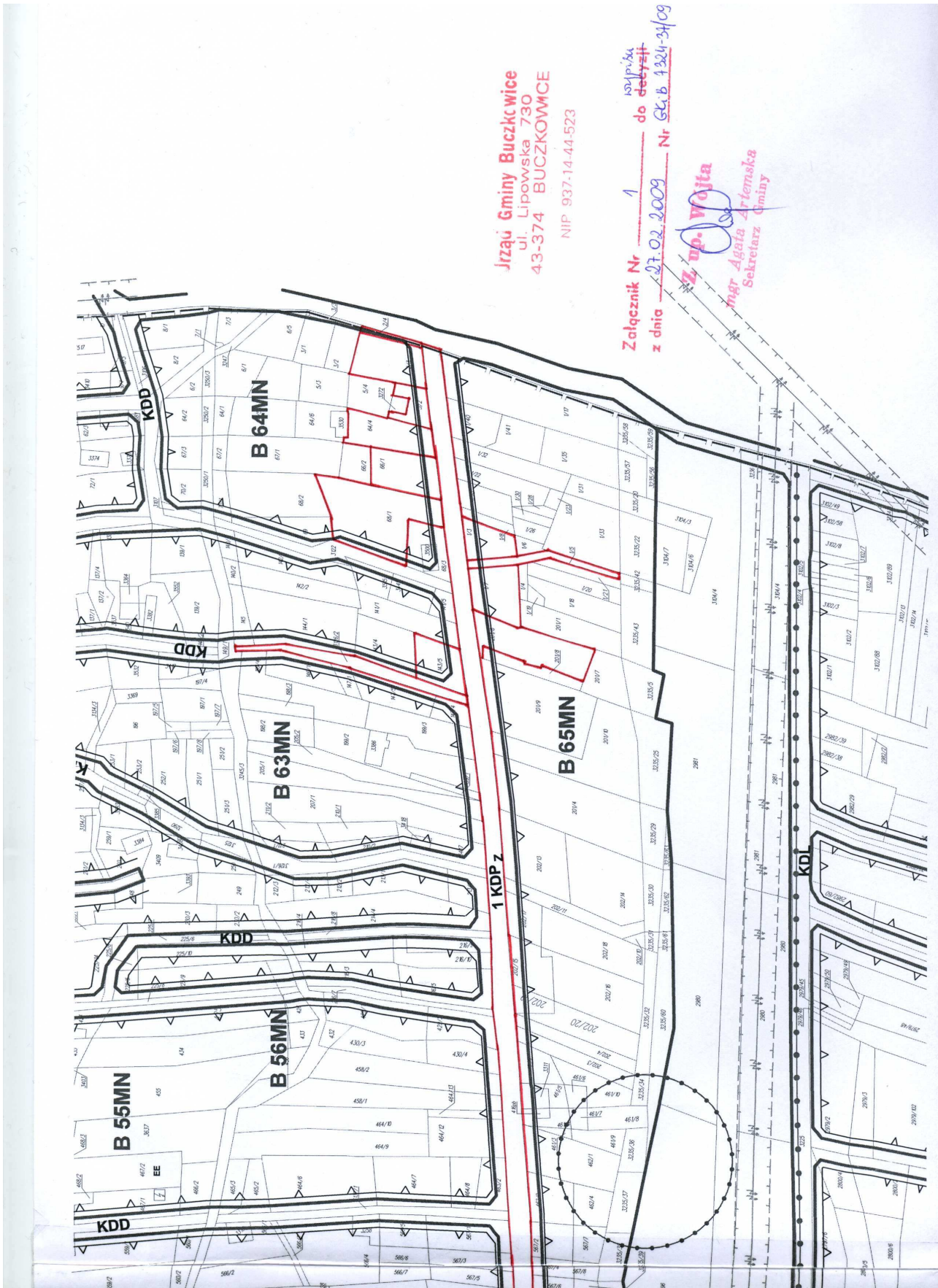
Urząd Gminy Buczkowice
ul. Lipowska 730
43-374 BUCZKOWICE
NIP 937-14-44-523

Z up. Wójta
[Signature]
mgr Agata Artemska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) GKiB a/a





URZĄD GMINY
43-374 BUCZKOWICE

Nr GKiB 7040-69/08

Buczkowice, dnia 25.09.2008r

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”
Katowice ul. T. Boya-Żeleńskiego 108**

Odpowiadając na pismo z dnia 10.09.2008r tut. Urząd informuje, że w obrębie planowanej inwestycji : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice” nie jest właścicielem uzbrowienia, które kolidowało by z planowaną inwestycją. Przedłożony projekt zagospodarowania uzgadniamy bez uwag.

WOJT
Józef Naputa

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bielsku-Białej
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
ul. Kamińskiego 8
43-300 BIELSKO-BIAŁA

R- 7230/08 mm

Bielsko-Biała, dnia 10 października 2008 r.

Egz. Nr. 1.....

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „RONDO”**

**Mgr inż. Bogdan Markowski
Ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej S 1401 Buczkowice-
Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice z zastrzeżeniem, że:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki średnie i duże (S, D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wyk. w 2 egz. mm
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zał. Opieczętowny projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
z up.
NACZELNIK SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKU-BIAŁEJ
nadkom. mgr Krzysztof GAŁUSZKA

Str. 1/1

Bielsko-Biała 5.11.2008 r.

KT.PJ.5422-A/30/08

**Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”****mgr inż. Bogdan Markowski**
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym/ tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym, zarządzeniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1401 S Buczkowice – Rybarzowice, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz uwag naniesionych w projekcie /znaki D-42, E-17a i E-18a umieścić na wspólnym słupku/.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2011 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

Bielsko-Biała 5.11.2008 r.

KT.PJ.5422-B/46/08


**Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”****mgr inż. Bogdan Markowski**
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym/ tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym, zarządzeniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej 1401 S Buczkowice – Rybarzowice, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej i Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2009 r.

Bielsko-Biała, 5.11.2008 r.
mgr inż. Bogdan Markowski


Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

STAROSTA BIELSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
43-300 Bielsko-Biała
ul. Piastowska 40

Bielsko-Biała, dnia 25.02.2009

OPINIA GK.SD.7442-123/2009

Działając na podstawie art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

- uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz uzgodnienia jednostek branżowych

OPINIUJĘ: POZYTYWNIE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: **przebudowa drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice- Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice**

zlokalizowanego w gminie : **BUCZKOWICE**

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych, w Bielsku - Białej
43-382 BIELSKO-BIAŁA, Regera 81*

Biuro Projektów: *RONDO - Bogdan Markowski
40-750 KATOWICE, T. Boya-Żeleńskiego 108*

Zlecenie z dnia: *13.02.2009* nr *brak*

Data wpływu: *16.02.2009* nr *123/2009*

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienia dokonane przez ZUDP tracą ważność gdy:
 - a) inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
 - b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
 - c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.O wystąpieniu wyżej wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie ZUDP.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. Po zrealizowaniu a przed zasypianiem uzbrojenia należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
4. Niniejszy protokół wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.
5. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
6. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

Uwagi i zalecenia branżowe:

Starostwo Pow.- *Należy zachować odległości od obiektów budowlanych zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.*

AQUA S.A.- *Uzgadnia się na warunkach zawartych w uzgodnieniu znak TT/UL/01776/2008 z dnia 29.09.2008 r.*

RG B-B- *Uzgodniono na warunkach podanych przez Rozdzielnie Gazu.*

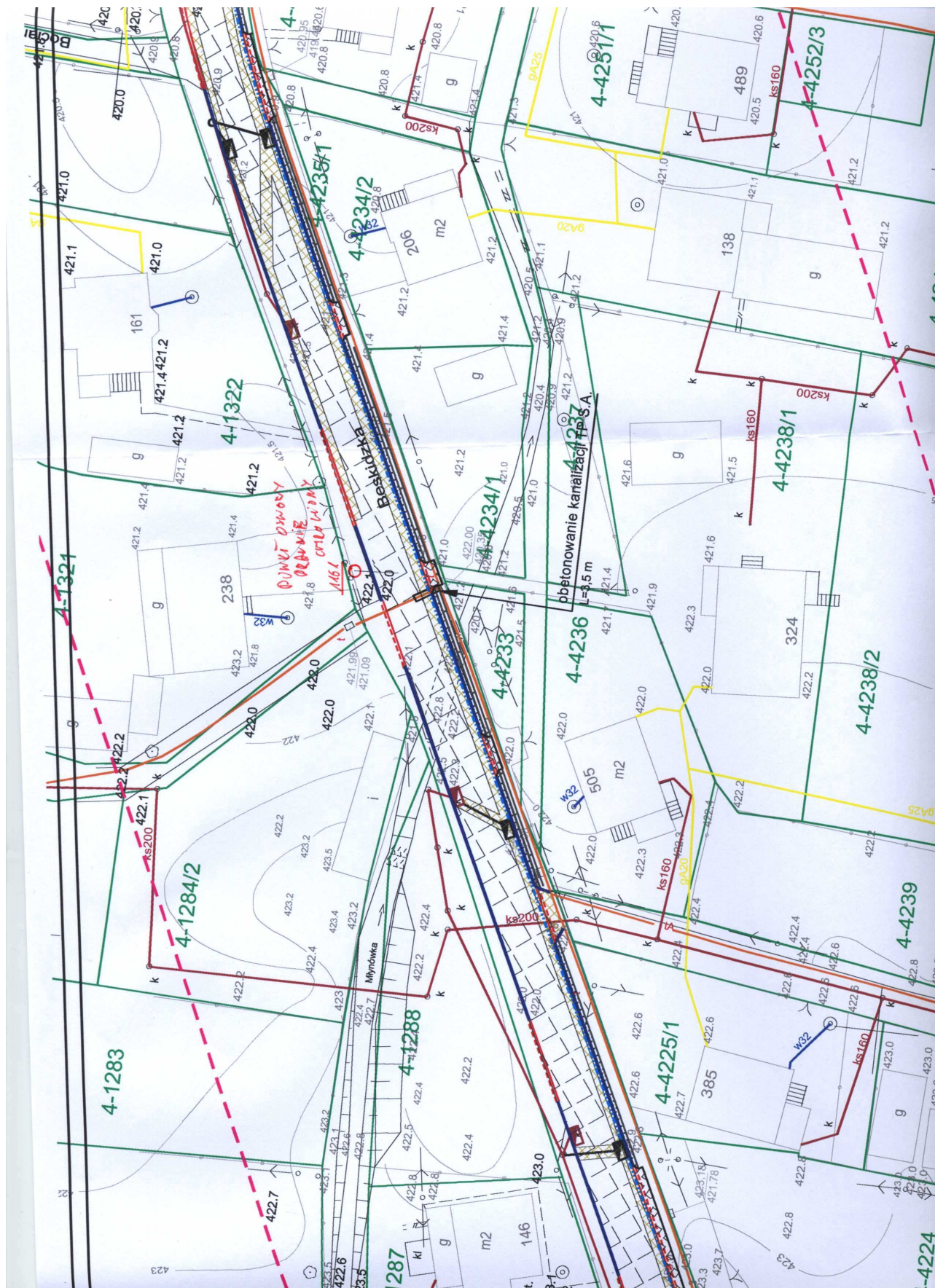
TP S.A.- *Uzgadnia się na podstawie pisma STTSRECU/WT.215-1624/08 oraz STTSRECU/WT. 215-1759/08.*

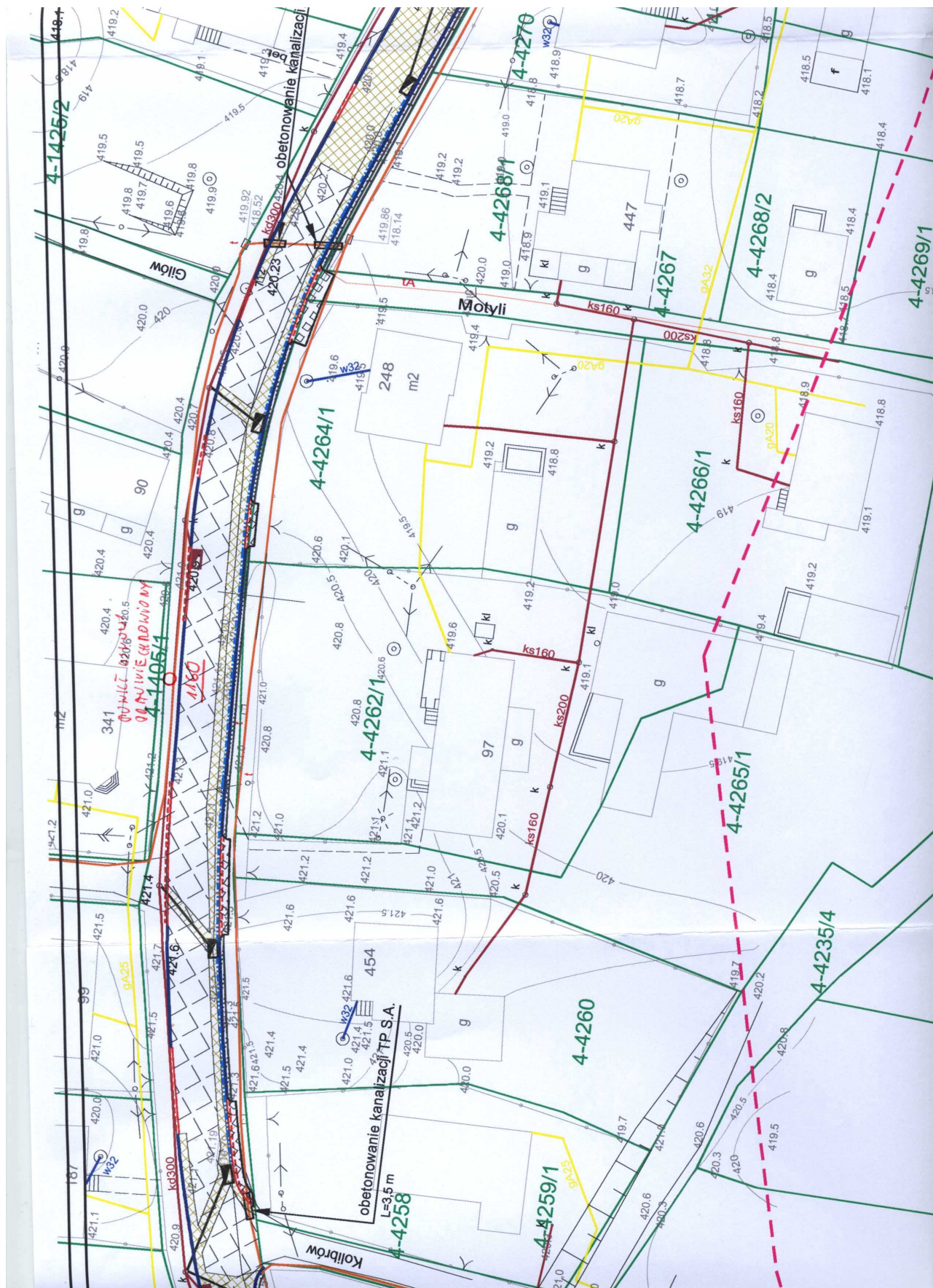
RZSW B-B- *Do projektowanej kanalizacji deszczowej należy włączyć istniejące wyloty drenarskie. Prace wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika Związku. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić RZSW Bielsko-Biała.*

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe – Wydział Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska, Rol i Leśnictwa	Barbara Koral	nieczytelny
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Urszula Kos	nieczytelny
3.	Zarząd Dróg Powiatowych	Lucyna Fober	nieczytelny
4.	„AQUA” S.A. w Bielsku-Białej	Adam Harańczyk	nieczytelny
5.	ENION S.A. BE RD Żywiec	nieobecny	
6.	ENION S.A. Wydział Łączności w Bielsku-Białej	Leszek Wiencek	nieczytelny
7.	Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej	Stanisław Łaciak	nieczytelny
8.	OGP GAZ-SYSTEM Sp z o.o. TJ0 Bielsko-Biała	Andrzej Kominek	nieczytelny
9.	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon w B-B	Katarzyna Rusek	nieczytelny
10.	Telefonia DIALOG	Wojciech Drabina	nieczytelny
11.	Urząd Gminy Buczkowice	nieobecny	
12.	ŚZMiUW Insp. w Bielsku Białej	Józef Siciarz	nieczytelny
13.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B	Czesław Kanik	nieczytelny

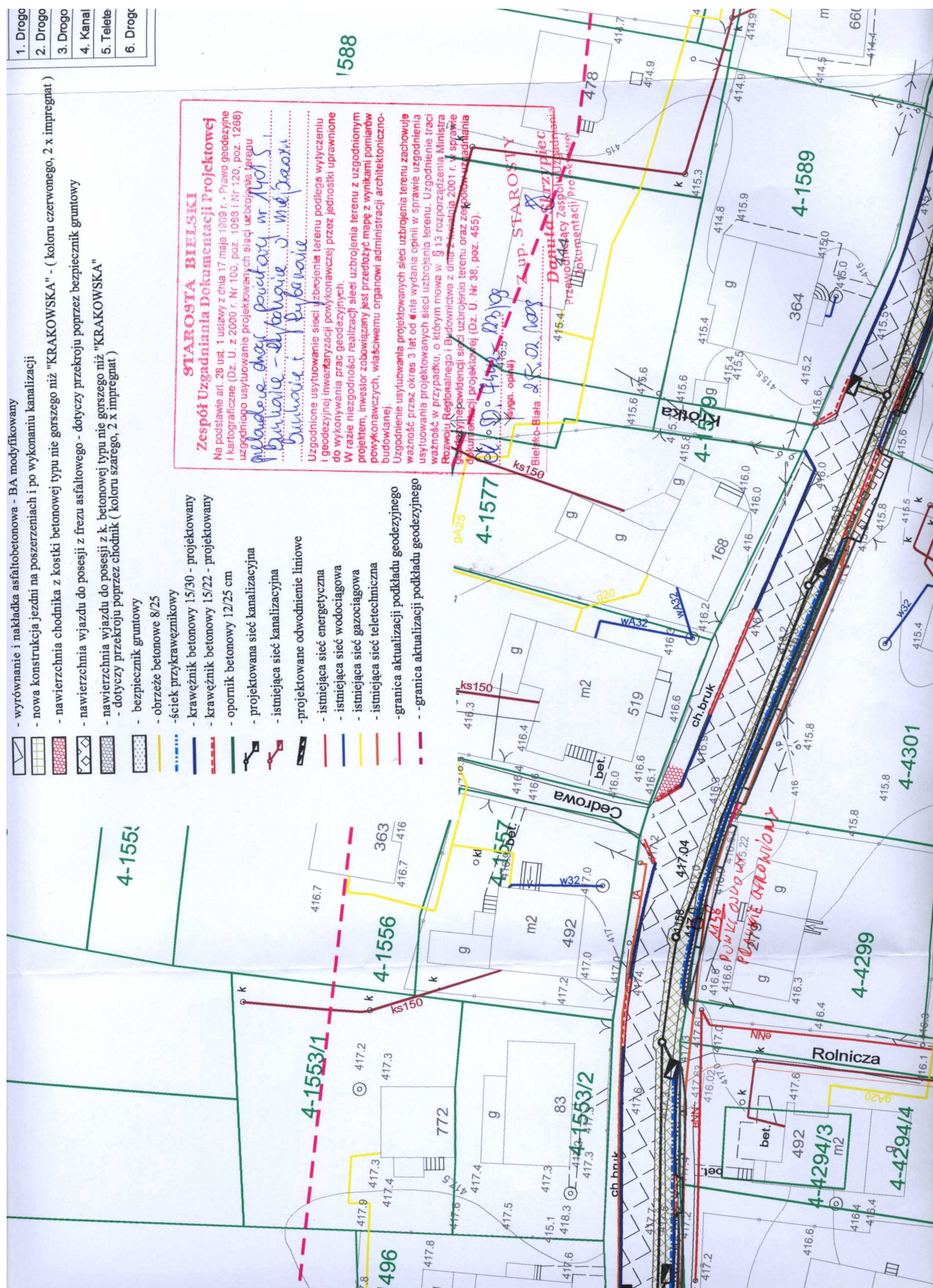
Z op. STAROSTY
Danuta Kuzupiec
 Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
 Data: 2008.10.14

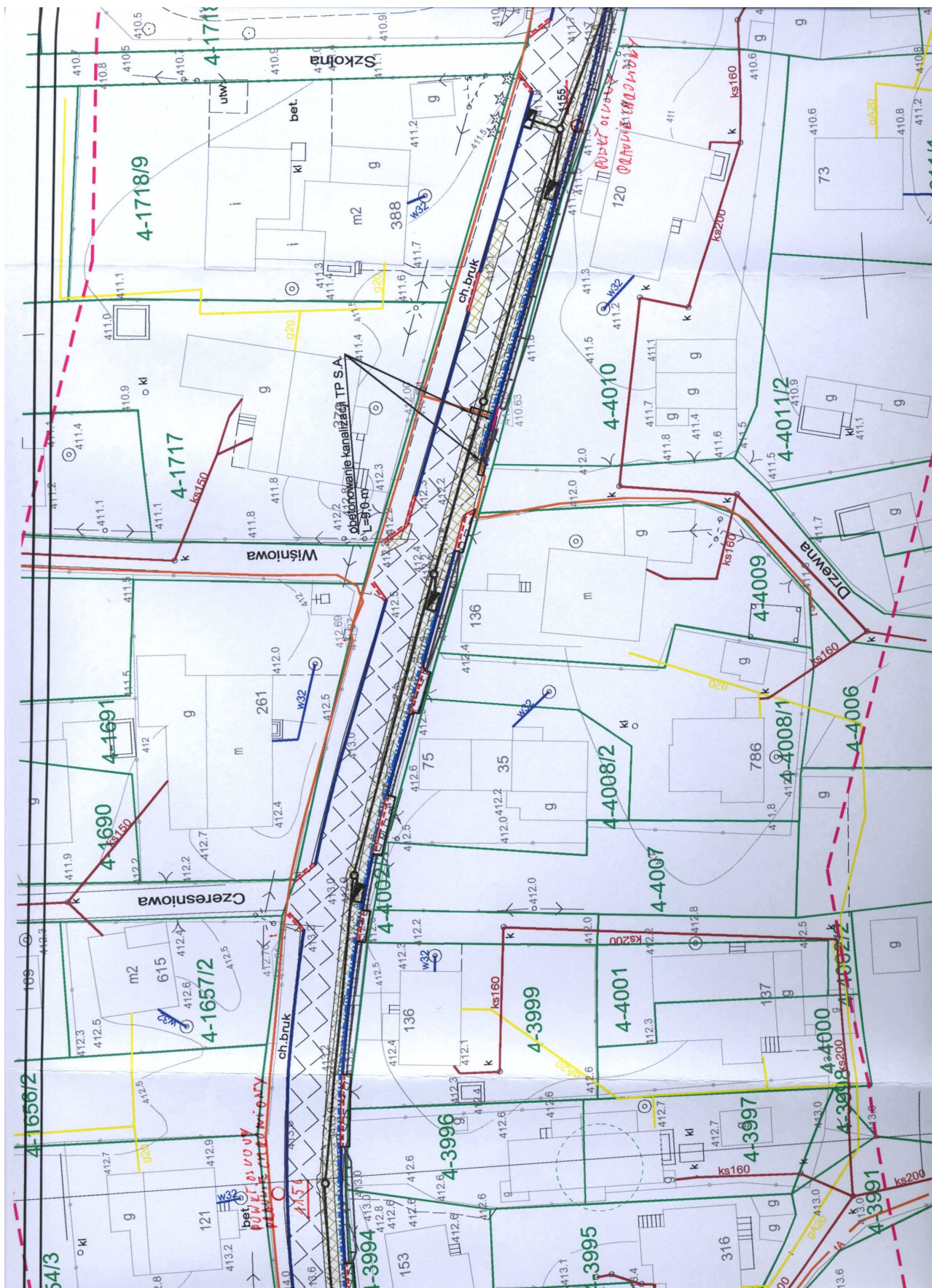


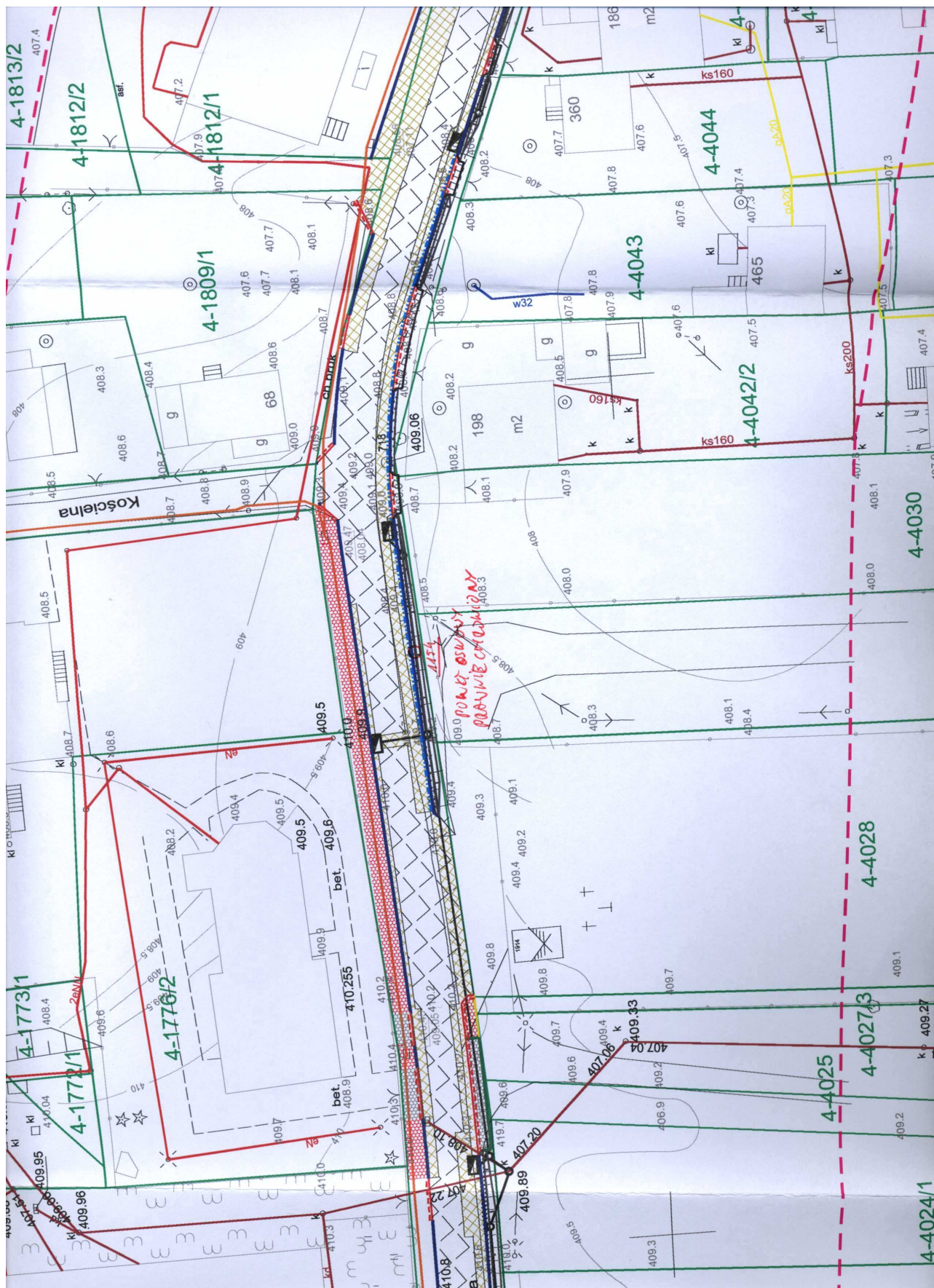


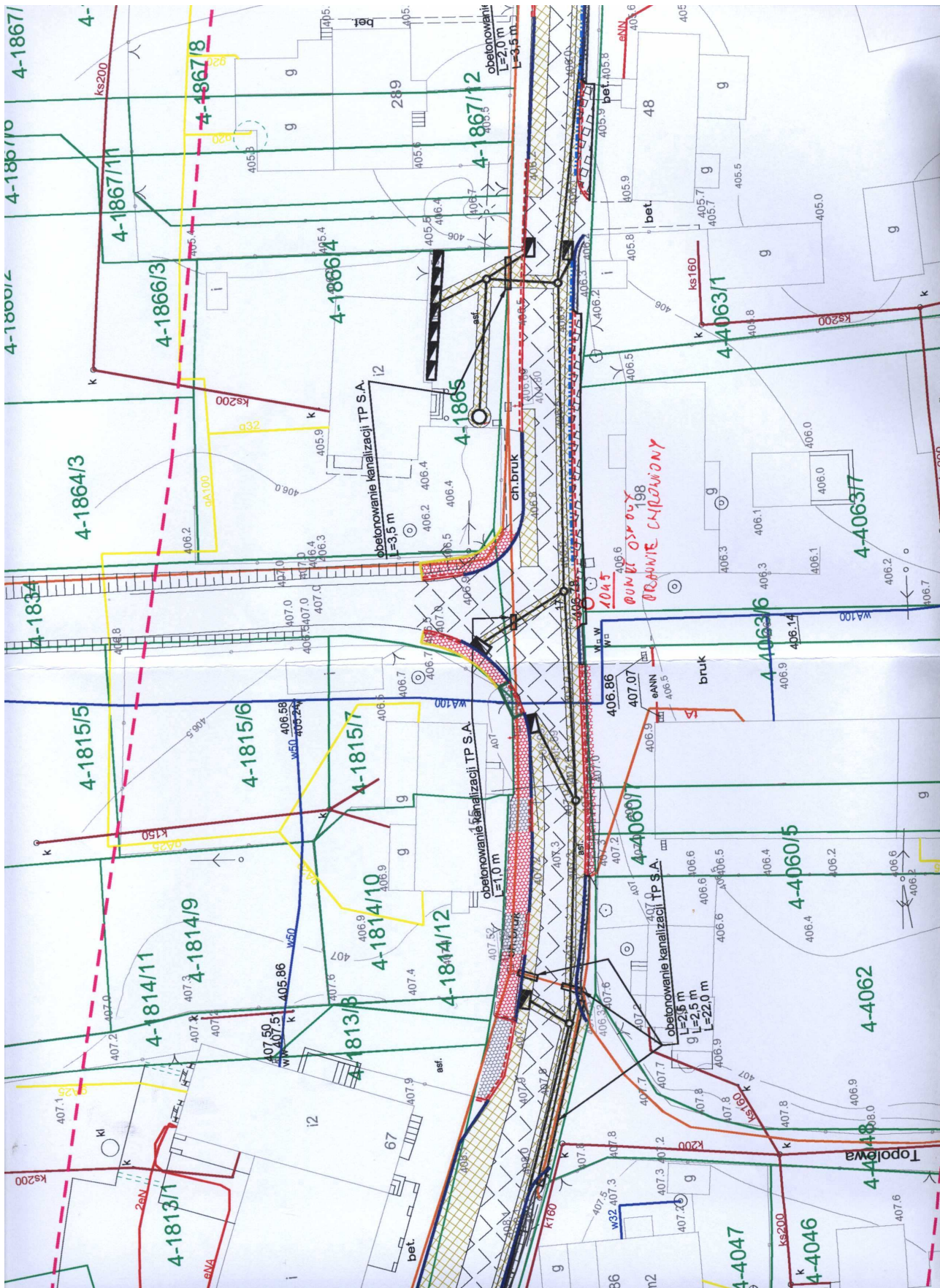


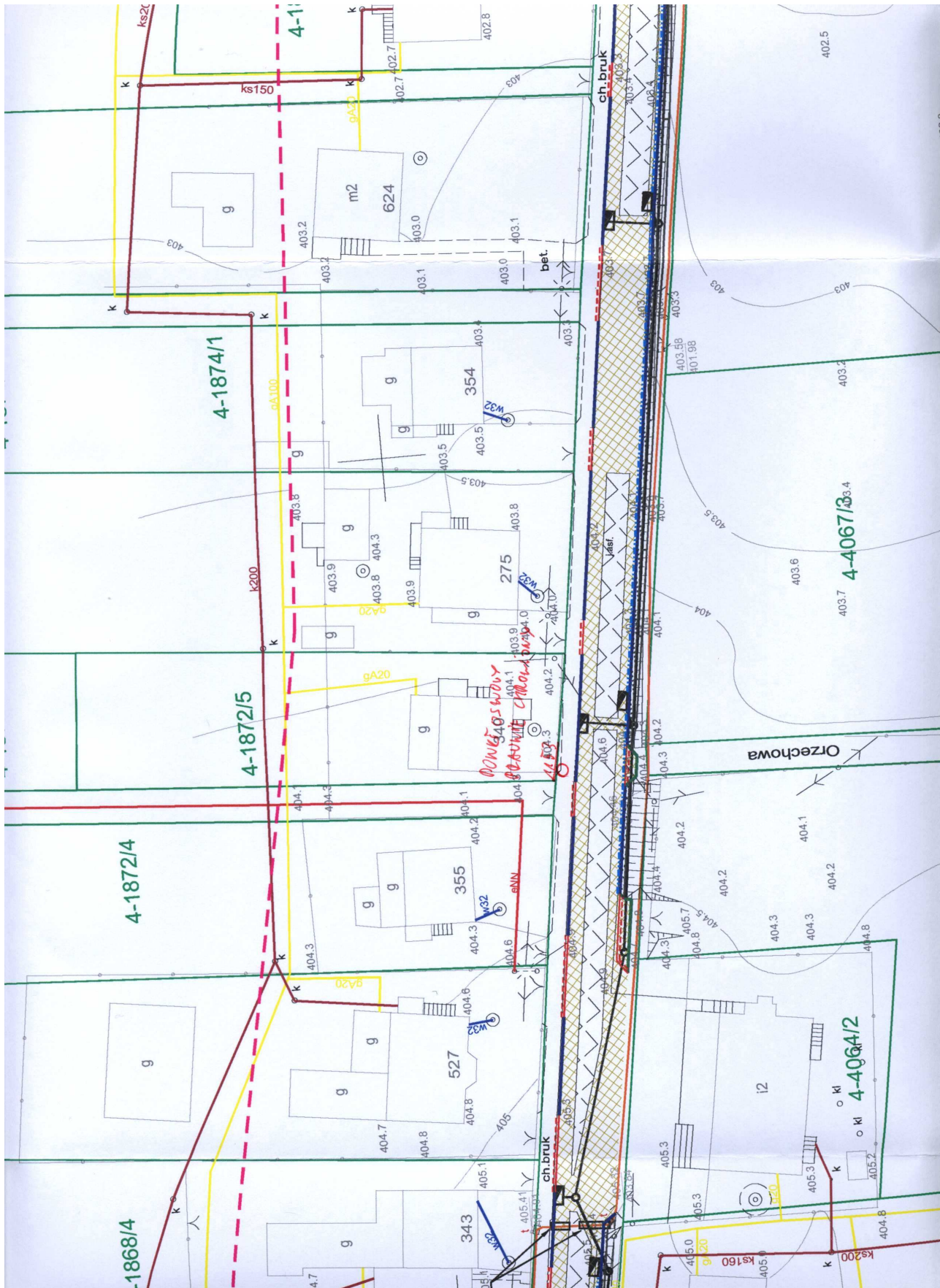


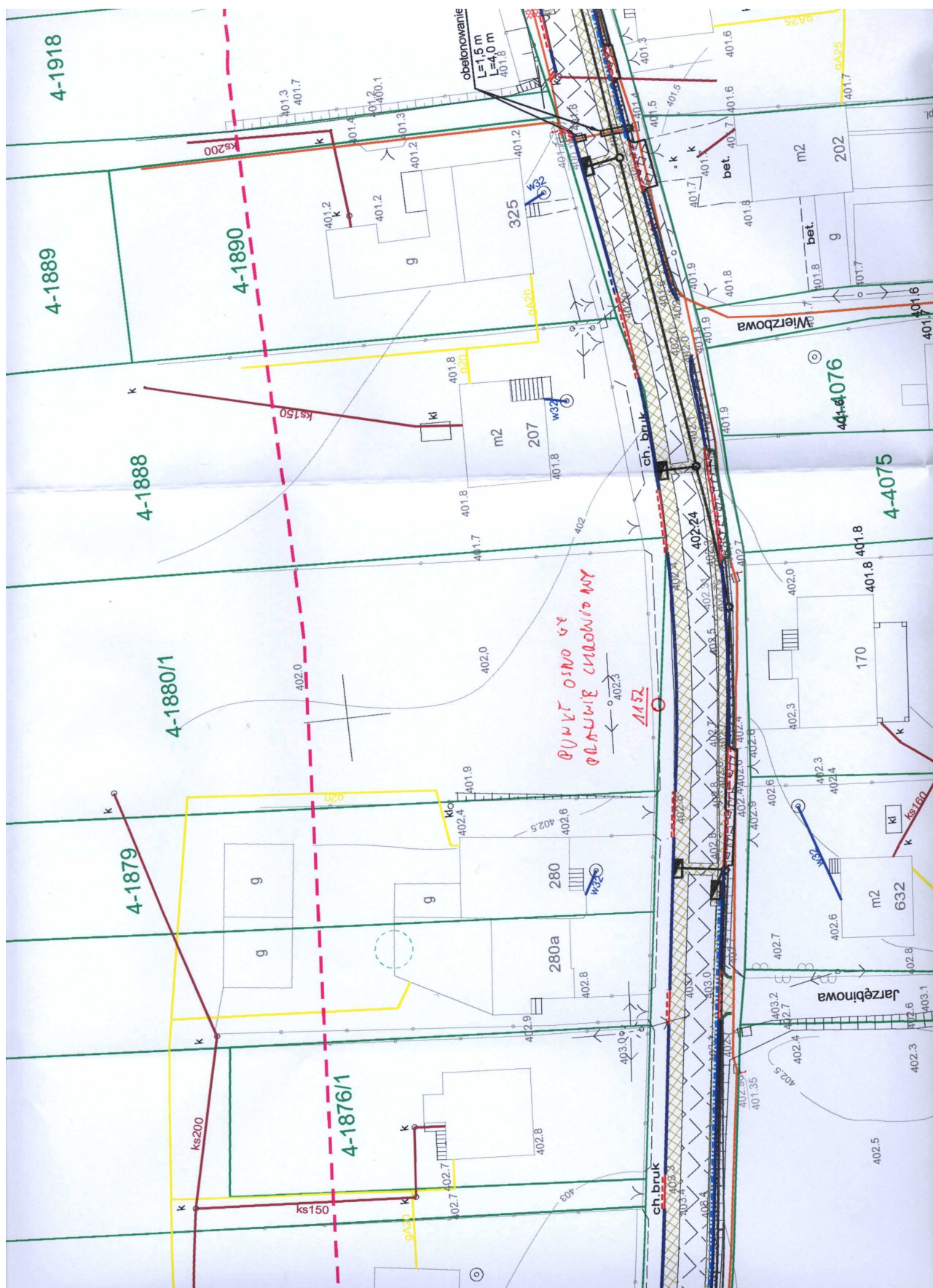
















PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja :

**P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S
Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice.**

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Uprawniony do projektowania, kierowania
nadzorowania i kontroli w budowie
i robot w spoczynku, instalacyjno-remontowej
mgr inż. Józef Kuchon
Lipr. Bud. DAN-1-1227/181/88
Upr. pro). 146/90/B-2

~~mgr inż. Bronisław Waluga~~
~~upr. do projektowania~~
~~Drogi i Ulic wyd. przez U W Katowice~~
~~Nr upr. 487/94~~

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni
40-002 KATOWICE
tel. 22 41 12 12

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

..... magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

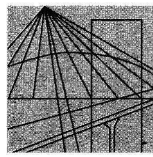
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
..... nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





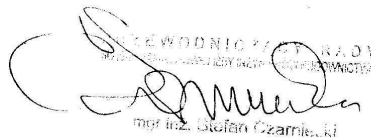
Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 grudnia 2008 r.

Pani/Pan **Bogdan Markowski**
ul. Szarych Szeregów 30C
40-750 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Markowski Bogdan**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.


mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oib.katowice.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Inżynierii i Krajoznawstwa
40-001 Katowice, ul. Jagiellońska 25
40-001 Katowice

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994... r

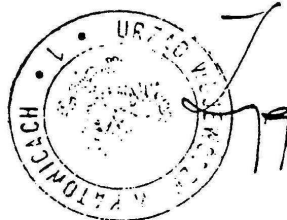
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

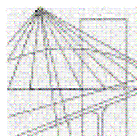
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3. lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia .. 24 stycznia 1963 r. w Rudzie .. Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności .. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych ..
.....

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Zygmunt Korpka
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Krajoznawstwa



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 17 grudnia 2008 r.

Pani/Pan **Bronisław Waluga**
ul. Teatralna 2/4
41-710 Ruda Śląska

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Waluga Bronisław**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

40-026 KATOWICE, ul. Podgórska 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22, www.oib.katowice.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Bielsku-Białej
Wydział Gospodarki i Inżynierii
i Budownictwa

Bielsko-Biała, dnia 1990-10-10

Nr ewiden. 146/90/B-B

D E C Y Z J A

Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 6, poz. 46,
z późn. zm. Dz.U. nr 42, poz. 334 z 1988 r./ stwierdzam, że

Pan Józef L I C H O Ń

urodzony dnia 3.01.1953 r. w Myślenicach posiada przygotowanie
zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji

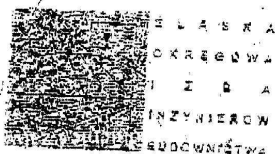
p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci
i instalacji sanitarnych i jest upoważniony do:

- sporządzania projektów sieci i instalacji sanitarnych uzbrojenia
terenu.



Urząd Województwa Bielskiego
Główny Architekt Województwa
[Signature]
mgr inż. Józef Lichon
Dyrektor Wydziału



Katołocę 2: listopade 2008 r.

Pan/Pani Józef Lichon

ul. Podleska 72

43-512 Beszyce

ZASWIADCZENIE

Pan/Pani Lichon Józef

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym SI.K.I.S./0120/01i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2009 r.

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”
ul. Podleska 72, 43-512 Beszyce
tel. 033 608 07 22, 602 608 07 22, 602 608 07 22
e-mail: rondo@rondo.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko- Biała, 2008-10-14

ZDP.5540.4a/ 138-1/2008

W g r o z d z i e l n i k a

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej przekazuje w załączeniu protokół spisany z wizji lokalnej w dniu 9 października 2008 roku w sprawie uwag do projektu „Przebudowy drogi powiatowej nr 1401 S Buczkowice – Rybarzowice w miejscowości Buczkowice i Rybarzowice”, zgłoszonych przez Pana Józefa Kubica zam. w Rybarzowicach przy ul. Beskidzkiej 59.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Wydział Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Bielsku- Białej
2. Urząd Gminy w Buczkowicach
43-374 Buczkowice
3. Pan Józef Kubica
43-378 Rybarzowice , ul. Beskidzka 59
4. Pani Kotrys Antonina
Sołtys Rybarzowice
43-378 Rybarzowice
5. Pan Stanisław Górny
Prezes
Ochotniczej Straży Pożarnej
43-378 Rybarzowice
6. Pan Bogdan Markowski
Pracownia Projektowo Usługowa „RONDO”
40-750 Katowice , ul. Boya Żeleńskiego 108
7. a/a (j.w.)

Protokół spisany
z niżsi lokalnej w dniu 9.10.2008 r
w Rybarkowicach.

w sprawie: wniosku Pana Józefa Kubicy dotyczącego
wniosku do projektu „Przebudowy drogi powiatowej
nr 1445 Buczkonice - Rybarkowice” w m. Buczkonice
i Rybarkowice - posesje ul. Beskidzka 58.

Obecni:

1. Bogusław Jankiewicz - Naczelnik WKiT Stowarzyszenia Powiatowe
2. Jolanta Piersak - WKiT Stowarzyszenia Powiatowe
3. Bogdan Mankowski - projektant Prac. Proj. „RONDO”
4. Marcin Makubiec - UG Buczkonice
5. Józef Kubica - mieszkaniec ul. Beskidzka 58
6. Kofrys Antonina - sołtyś Rybarkowice
7. Marieta - Sołdlik Barbara - Radowa
8. Jolanta Świerczek - Radowa
9. Stanisław Górny - Prezes OSP Rybarkowice
10. Jolanta Wiege - ZDP Bielsko-B.

Strona, Pan Józef Kubica nie wnosi zastrzeżeń
do wykonania przebudowy i zakresu robót
związanych z tą przebudową to jest odwodnie-
niem, odwodnieniem, po wykonaniu nakładki
bitumicznej.

Natomiast podtrzymał wnioski odnoszące
opracowanie techniczne - wniosek zostanie rozważony

w ramach organizacji ruchu.

Prezes OSP wnosi o powieszenie chodnika na
linku ul. Bielskiej i Beskidzkiej przy
jednocześnie zgodnie na wejście w teren OSP
do szer. 2,0 m (nr por. 18/65) i likwidacji
bramy wjazdowej na skrzyżowaniu.

Jednocześnie wnosi o zamontowanie na linku
barier ochronnej.

Na tym protokół zakończono i podpisano po
odczytaniu.

Prot.: J. Węgr.

1. Małach

2. [signature]

3. [signature]

4. [signature]

5. Kubiś

6. Kotyś

7. Magiera - białki

8. [signature]

9. [signature]

10. [signature]