

Kosztorys ofertowy

Odbudowa uszkodzonej podczas powodzi drogi powiatowej 4480S Porąbka - Wielka Puszcza w miejscowości Porąbka

Budowa: Etap VI Wykonanie docelowej przebudowy jezdni w KM 6+120 - KM 6+195  
(kilometraż roboczy zgodnie z dokumentacją :KM 4+160 - KM 4+235)

Zamawiający: Starostwo Powiatowe ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,075		km
2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV poszerzenie 0,50*1,50*75,0*2 = 112,5 rów 0,32*75,0 = 24,0 ścianka czołowa 0,60*3*2 = 3,6 przepust 10,0*0,70*1,20 = 8,4 148,5	~148,5		m3
2 Roboty odwodnieniowe			
3 KNNR 6/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm	10,0		m
4 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe pod rury 10,0*0,60*0,10 = 0,6 pod ścianki 2*2,0*0,50*0,40 = 0,8 1,4	~1,40		m3
5 KNNR 6/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm	2		szt
6 KNNR 11/705/2 Obsypanie przepustu tłuczniem 8,40-1,40-3,14*0,35*0,35*10,0 = 3,1535 3,1535	~3,15		m3
7 KNR 201/236/2 Zagęszczanie obsypki ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV	3,15		m3
3 Przebudowa jezdni			
8 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6 cm, mechanicznie 5,0*75,0+5,0*5,0 = 400,0 400,0	~400,0		m2
9 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 0,5 kg/m2	400,0		m2
10 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	400,0		m2
11 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), mieszanka mineralna gr. 20 cm	80,0		m3
4 Poszerzenie drogi 2.1 , 2.2 , 2.3			
12 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny (1,25+0,70)*75,0*2 = 292,5 292,5	~292,50		m2
13 KNNR 6/112/3 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm	292,50		m2
14 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm (1,25+0,40)*75,0*2 = 247,5 247,5	~247,50		m2
15 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości , krotność 10	247,50	10,0	m2
5 Przebudowa jezdni - warstwy bitumiczne			
16 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t (1,25+0,15)*75,0*2+400,0+25,0 = 635,0 635,0	~635,0		m2
17 KNR 231/311/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy , krotność 2	635,0	2,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
18	KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 1,0 kg /m2	635,0		m2
19	KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t $1,30 \cdot 75,0 \cdot 2 + 400,0 + 25,0 = \frac{620,0}{620,0}$	~620,0		m2
20	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ściernalna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	620,0		m2
6 Roboty towarzyszące				
21	KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm $2 \cdot 1,0 \cdot 75,0 \cdot 0,15 = \frac{22,5}{22,5}$	~22,5		m3
22	KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5·cm $2 \cdot 75,0 = \frac{150,0}{150,0}$	~150,0		m2
23	KNNR 1/507/2 Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1·cm humusu, krotność 10	150,0	10,0	m2

## Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		0,075		
2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		~148,5		
<b>2 Roboty odwodnieniowe</b>					
3 KNNR 6/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm	m		10,0		
4 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe	m3		~1,40		
5 KNNR 6/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm	szt		2		
6 KNNR 11/705/2 Obsypanie przepustu tłuczniem	m3		~3,15		
7 KNR 201/236/2 Zagęszczanie obsypki ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV	m3		3,15		
<b>3 Przebudowa jezdni</b>					
8 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6 cm, mechanicznie	m2		~400,0		
9 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 0,5 kg/m2	m2		400,0		
10 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2		400,0		
11 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), mieszanka mineralna gr. 20 cm	m3		80,0		
<b>4 Poszerzenie drogi 2.1 , 2.2 , 2.3</b>					
12 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		~292,50		
13 KNNR 6/112/3 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm	m2		292,50		
14 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		~247,50		
15 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości , krotność 10	m2	10,0	247,50		
<b>5 Przebudowa jezdni - warstwy bitumiczne</b>					
16 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t	m2		~635,0		
17 KNR 231/311/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy , krotność 2	m2	2,00	635,0		
18 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem 1,0 kg /m2	m2		635,0		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
19 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2		~620,0		
20 KNNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2		620,0		
6 Roboty towarzyszące					
21 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	m3		~22,5		
22 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5·cm	m2		~150,0		
23 KNNR 1/507/2 Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1·cm humusu, krotność 10	m2	10,0	150,0		

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Roboty odwodnieniowe	
3	Przebudowa jezdni	
4	Poszerzenie drogi 2.1 , 2.2 , 2.3	
5	Przebudowa jezdni - warstwy bitumiczne	
6	Roboty towarzyszące	