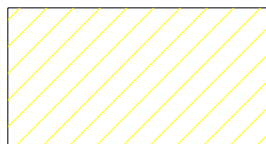
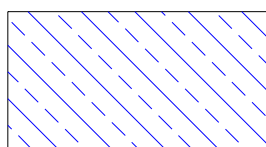


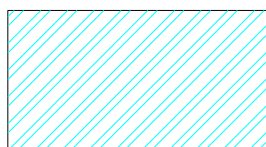
## OZNACZENIA DO PRZEKROJÓW DO ROBÓT ZIEMNYCH



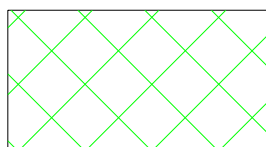
F<sub>1</sub> – WARSTWA ŚCIERALNA–BETON ASFALTOWY 0/16mm



F<sub>2</sub> – WARSTWA WIĄŻĄCA–BETON ASFALTOWY 0/25mm



F<sub>3</sub> – PODBUDOWA ZASADNICZA–BETON ASFALTOWY 0/25mm



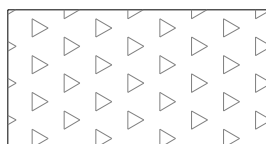
F<sub>4L</sub> – PODBUDOWA POMOCNICZA–KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63mm–strona lewa

F<sub>4P</sub> – PODBUDOWA POMOCNICZA–KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63mm–strona prawa



F<sub>5L</sub> – WARSTWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM  
20% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm–strona lewa

F<sub>5P</sub> – WARSTWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM  
20% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm–strona prawa



F<sub>6L</sub> – WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
Z DODATKIEM 25% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm–strona lewa

F<sub>6P</sub> – WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
Z DODATKIEM 25% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm–strona prawa