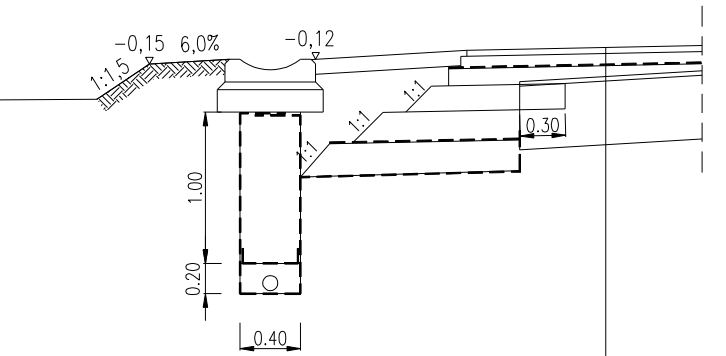
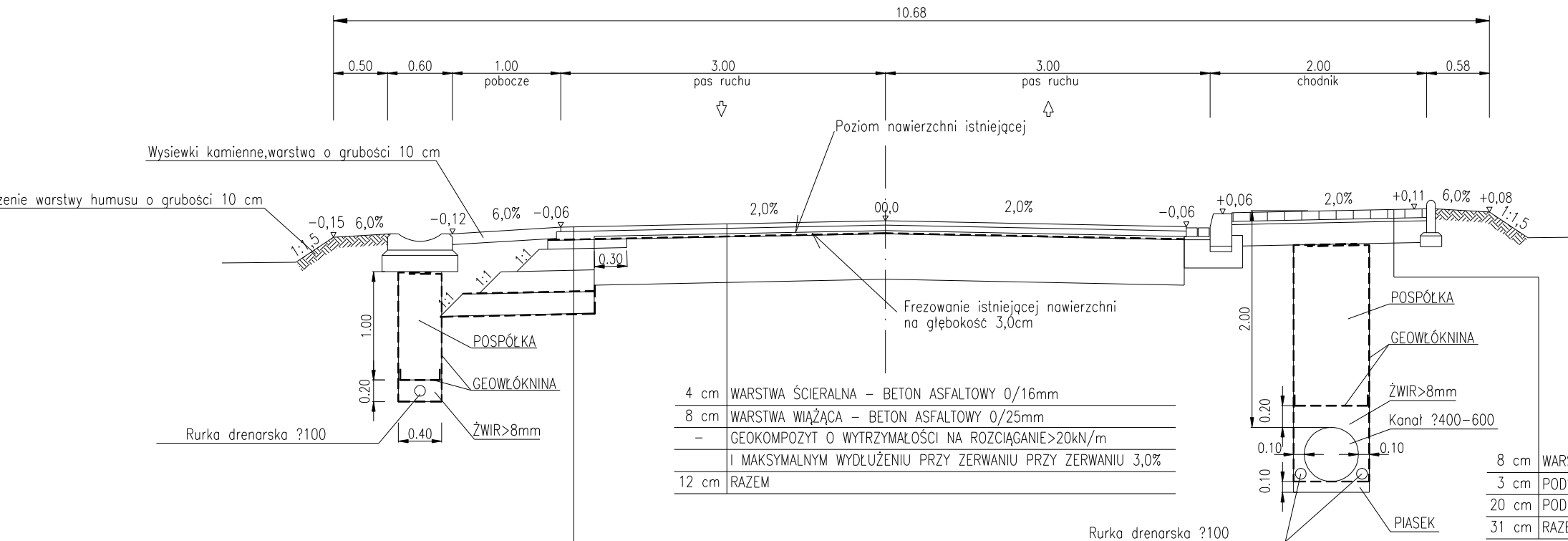


ROZWIĄZANIE ZASTOSOWANE NA ODCINKACH
GDZIE NIWELETA PROJEKTOWANA JEST WZNIESIONA POWYŻEJ
ISTNIEJĄCEJ WIĘCEJ NIŻ 9 cm LUB ISTNIEJĄCE POCHYLENIE POPRZECZNE
WYNOŚI WIĘCEJ NIŻ 2,0%



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
–	WARSTWA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
12 cm	RAZEM

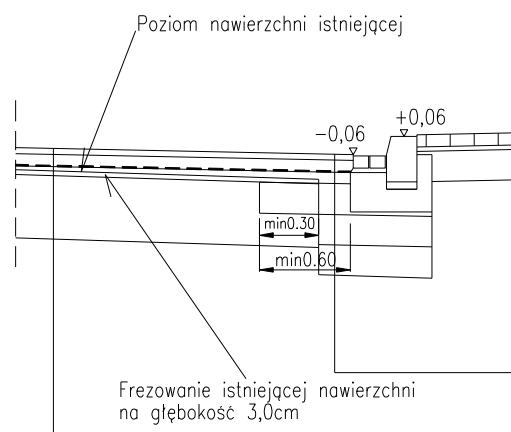
PRZEKRÓJ TYPOWY NA UL.BIELSKIEJ
NA ODCINKU OD KM 6+582,00 DO KM 7+357,45



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
12 cm	RAZEM

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
8 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
20 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63mm
20 cm	WARSTWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 20% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA GEOTKANINY WZMACNIAJĄCEJ
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 25% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA Z GEOWŁÓKNINY
80 cm	RAZEM

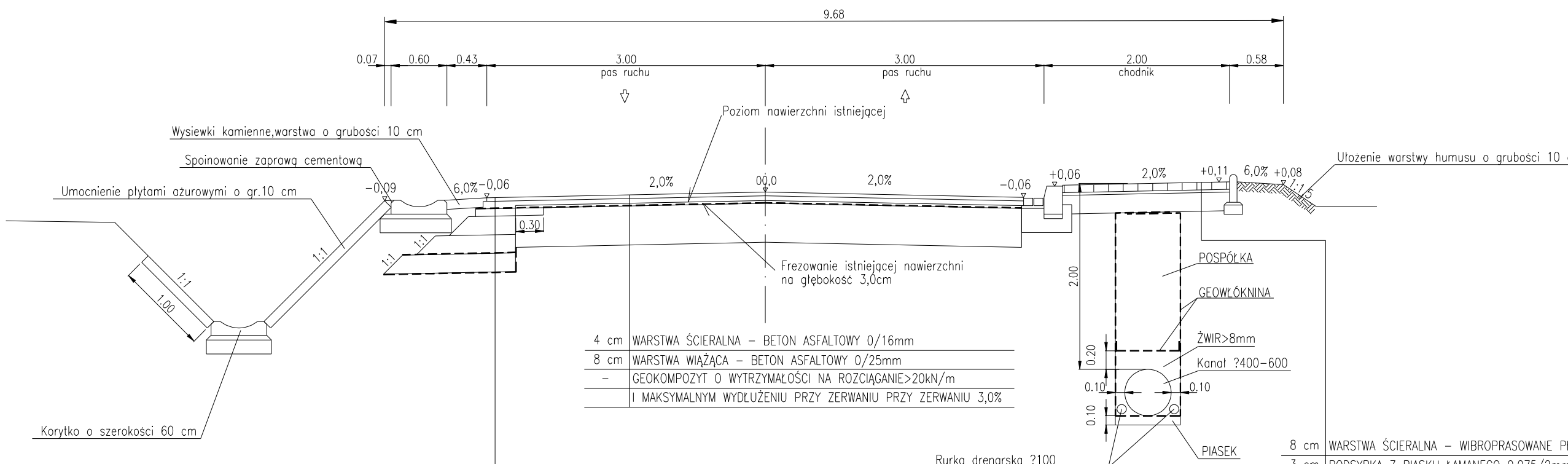
ROZWIĄZANIE ZASTOSOWANE NA ODCINKACH
GDZIE NIWELETA PROJEKTOWANA JEST WZNIESIONA POWYŻEJ
ISTNIEJĄCEJ WIĘCEJ NIŻ 9 cm LUB ISTNIEJĄCE POCHYLENIE POPRZECZNE
WYNOŚI WIĘCEJ NIŻ 2,0% ORAZ KONIECZNA JEST DOBUDOWA JEZDNI PO PRAWĘJ STRONIE



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
–	WARSTWA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
12 cm	RAZEM

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
8 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
20 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63mm
20 cm	WARSTWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 20% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA GEOTKANINY WZMACNIAJĄCEJ
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 25% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA Z GEOWŁÓKNINY
80 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ TYPOWY NA UL.BIELSKIEJ
NA ODCINKU OD KM 7+357,45 DO KM 7+635,48



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY 0/16mm
8 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
–	GEOKOMPOZYT O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE>20kN/m
–	I MAKSYMALNYM WYDŁUŻENIU PRZY ZERWANIU PRZY ZERWANIU 3,0%
8 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY 0/25mm
20 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63mm
20 cm	WARSTWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 20% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA GEOTKANINY WZMACNIAJĄCEJ
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Z DODATKIEM 25% ZIAREN PRZEKRUSZONYCH 0/63mm
–	WARSTWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA Z GEOWŁÓKNINY
80 cm	RAZEM

8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA – WIBROPRASOWANE PŁYTY CHODNIKOWE 50*50*7cm
3 cm	PODSYPKA Z PIASKU ŁAMANEGO 0,075/2mm LUB KRUSZYWA ŁAMANEGO 0,075/4mm
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm,
31 cm	RAZEM

temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ -UL. BIELSKA W PIARSZOWICACH		inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁYM	
treść: PRZEKROJE TYPOWE		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAI" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat sprawdzał: mgr inż. Lech Marcisz	podpis:	stadium: projekt wykonawczy	skala: 1:50 2.1