

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

## **PRZEBUDOWA ULICY BIELSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI PISARZOWICE**

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BIELSKU BIAŁYM**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”  
mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT  
43-360 BYSTRA UL. OGRODOWA 35**

**Projektant:  
mgr inż. Grzegorz Glanowski**

*2008-lipiec*

# **I.OPIS TECHNICZNY**

## **1.Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 04128 Bielsko- Wilamowice w km 6+582,00-7+635,48 (w miejscowości Pisarzowice).

## **2 Ogólna charakterystyka odcinka.**

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 4128 na odcinku od km 6+582,00 do 7+635,48 posiada jedną, dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5 do 6.0m na całej długości występują pobocza gruntowe przeważnie o nie normatywnej szerokości. Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa przystanki autobusowe ( po jednym w każdym kierunku). Przystanek w kierunku Bielska posiada zatokę. Analizowany fragment drogi charakteryzuje się pełną dostępnością - po obu stronach zlokalizowane są liczne wjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania. Na odcinku od początku opracowania do ulicy Zdrojowej po prawej stronie znajduje się chodnik . Na pozostałej (przeważającej) części brak jest chodnika przez co piesi zmuszeni są do poruszania się po jezdni (istniejące pobocze ma niewystarczająca szerokość).

## **3.Charakterystyka ruchowa**

Z istniejącymi natężeniami ruchu można wnioskować że ani obecnie ani w najbliższej przyszłości nie powinno być problemów z przepustowością analizowanego odcinka.

## **4. Zamierzenia projektowe.**

Projekt przebudowy przedmiotowego odcinka drogi obejmuje odcinek od ulicy Agrestowej w Pisarzowicach do początku przebudowanego już odcinka drogi w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną. Na całym odcinku przewiduje się naprawę istniejącej nawierzchni oraz budowę chodnika po prawej stronie.

W rejonie ulicy Skotnica zaproponowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej w kierunku Bielsko-Białej wraz z wybudowaniem chodników oraz wysp azylu na przejściach dla pieszych. Przystanek w kierunku Wilamowic przesunięto w rejon baru i pawilonu handlowego oraz zaprojektowano zatokę. W rejonie ulicy Czernichowskiej zaprojektowano niskie wyspy rozdzielające na drodze głównej. Zadaniem projektowanej przebudowy jest przede wszystkim

poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Pisarzowic z równoczesną poprawą stanu drogi i infrastruktury drogowej.

## **5.Oznakowanie pionowe i poziome – docelowe.**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999, Dziennik Ustaw Nr 58, poz. 622 z uwzględnieniem Instrukcji o znakach drogowych poziomych; Monitor Polski, zał. Do nr 24, poz. 61 z dn. 01.03.1991 na podstawie rysunku pt. „Organizacja ruchu”. Zmiany w organizacji ruchu w stosunku do stanu istniejącego polega jedynie na wprowadzeniu oznakowania poziomego i uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego o dodatkowe znaki drogowe wynikające z zakresu przebudowy drogi na czołach wysp zastosowano w połączeni ze znakami C-9 pylony U-7, które ze względu na możliwość ograniczenia pola drogi zaleca się stosować w minimalnej dopuszczonej przez przepisy wysokości.