

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS ROBÓT

**PRZEBUDOWA ULICY BIELSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI PISARZOWICE**

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU BIAŁYM**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE „PRO-ZAT”
mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT
43-360 BYSTRA UL. OGRODOWA 35**

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Glanowski

2009-marzec

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu stan istniejący
3. Organizacja ruchu na czas robót

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Temat:

Przebudowa drogi powiatowej ul. Bielska w Pisarzowicach

1.2 Faza:

Projekt organizacji ruchu

1.3 Branża:

Drogowa

1.4 Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej.

1.5 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pisarzowice.

2.2 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Bielska na odcinku od km 6+582,00 do 7+635,48 posiada jedną, dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5 do 6.0m na całej długości występują pobocza gruntowe przeważnie o nie normatywnej szerokości. Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa przystanki autobusowe (po jednym w każdym kierunku). Przystanek w kierunku Bielska posiada zatokę. Analizowany fragment drogi charakteryzuje się pełną dostępnością - po obu stronach zlokalizowane są liczne wjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania. Na odcinku od początku opracowania do ulicy Zdrojowej po prawej stronie znajduje się chodnik . Na pozostałej (przeważającej) części brak jest chodnika przez co piesi zmuszeni są do poruszania się po jezdni (istniejące pobocze ma niewystarczającą szerokość).

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W związku, że odcinek robót obejmuje około 1,1km roboty należy prowadzić odcinkami. Długość odcinka robót należy korygować na placu budowy ze względu na różne warunki widoczności. Długość odcinka nie powinna być większa niż 150m, a w przypadku braku widoczności należy ją skrócić do maksimum. Pomimo skrócenia odcinka w przypadkach ograniczenia widoczności ruch dodatkowo powinien sterowany być ręcznie przez osoby do tego upoważnione, bądź należy zastosować sygnalizację świetlną wprowadzając ruch wahadłowy. Szerokość pozostawionego pasa ruchu powinna wynosić minimum 2,5m. Oznakowanie odcinka robót pokazane zostało na rys nr 3,1 - 3,3. Ze względu na odcinki o małej widoczności i ograniczeniach w ruchu znaki A-14, A12b, A-12c, oraz B-25 i B-33 na kolejnych odcinkach robót należy powtórzyć na początku i końcu całego odcinka przeznaczonego do przebudowy. W momencie wykonywania robót na wysokości zatok autobusowych, należy wyznaczyć przystanki autobusowe poza odcinkami robót.

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Użyć znaków typu C – średnie, lub D - duże.

Konstrukcje wsporne użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Usytuowanie znaków powinno być takie aby nie ograniczało widoczności i zarówno było w miejscach dobrze widocznych