

INŻKOM

PROJEKTOWA

ul. Ruciana 48

43-316 Bielsko-Biała

PRACOWNIA

tel./fax 033-8150106

e-mail: inzkom@pro.onet.pl

karta tytułowa

obiekt: Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej ul.Węglowej z drogą gminną ul.Topolową wraz z przebudową wlotu ul.Topolowej w Czechowicach-Dziedzicach

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH

inwestor: Powiat Bielski z siedzibą w Bielsku-Białej
43-300 Bielsko-Biała ulica Piastowska 40

jednostka projektowa : PRACOWNIA PROJEKTOWA „INŻKOM”
43-316 Bielsko-Biała ul. Ruciana 48

OŚWIADCZENIE: (Dz. U.RP Nr 163 z dnia 26 sierpnia 2005 r. Poz. 1364)

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	drogowa	Projektant	mgr inż. Magdalena Drabik UAN-VI-1227/353/87	styczeń 2009	

Bielsko-Biała styczeń 2008

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	STRONA TYTUŁOWA	1	
2	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2	
3	PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU – TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY OPIS TECHNICZNY	3	
	1. Zakres i cel opracowania	3	
	2. Podstawa opracowania	3	
	3. Opis stanu istniejącego	3	
	3.1. Lokalizacja skrzyżowania	3	
	3.2. istniejąca geometria i organizacja ruchu	4	
	4. Opis stanu projektowanego na czas robót	4	
4	ZAŁĄCZNIKI		
	-notatka służbowa spisana z PB H-B UNIBUD SA	5	
	-notatka służbowa spisana ze sklepem BIEDRONKA	6	

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków			Nr rys.
1.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -budowa wlotu		1
2.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -objazd		2
3.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -obniżenie krawężnika		3, 3a

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej 44476S ul.Węglowej z drogą powiatową 4454S ul.Traugutta i drogą gminną ul.Topolową w Czechowicach-Dziedzicach. Przebudowa polega na korekcie geometrii wlotu drogi gminnej ulicy Topolowej w celu właściwego naprowadzenia osi pasa ruchu ulicy Topolowej w oś pasa ruchu ul.Traugutta. Celem pośrednim wykonania opracowania jest otrzymanie dokumentacji pozwalającej na uzyskanie niezbędnych materiałów do przeprowadzenia procedury pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego i samego wykonania sygnalizacji świetlnej. Celem ostatecznym opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 534/2008 zawarta z Inwestorem w dniu 31.10.2008. pomiędzy Powiatem Bielskim z siedzibą w Bielsku- Białej, ul. Piastowska 40 - a Pracownią Projektową „INŻKOM” z siedzibą w Bielsku- Białej przy ul. Rucianej 48.

Zastosowane w opracowaniu wytyczne i normatywy to:

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
4. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II” – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.,
5. szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z grudnia 2003r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. lokalizacja skrzyżowania

Skrzyżowanie zlokalizowane jest w północno-wschodniej części Czechowic-Dziedzic. Ulice Węglowa i Traugutta należą do podstawowego układu komunikacyjnego miasta. Są to drogi jednojezdniowe z obustronnymi chodnikami. Ulica Topolowa jest drogą dojazdową do dużego osiedla mieszkaniowego i stanowi najbliższe połączenie osiedla z centrum miasta. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły, kościoła, pawilonu handlowego. Przy ul.Topolowej, w odległości ok.50m od skrzyżowania mieści się hurtownia materiałów budowlanych.

3.2. geometria i organizacja ruchu

Geometria i organizacja ruchu przedstawiona została na rysunkach. Jest to skrzyżowanie czterowlotowe, nieskanalizowane, bez wydzielonych pasów z przejściami dla pieszych Ulica Traugutta jest to droga o szerokości 8m, z obustronnym chodnikiem. Niweleta jej ma spadek w kierunku skrzyżowania 0,4%. Ulica Węglowa ma obustronne chodniki, wlot zachodni ma szerokość 8m a wschodni 9m. Niweleta biegnie w kierunku zachodnim w spadku 0,2%. Ulica Topolowa posiada jednostronny chodnik o szerokości ok.1,3m. Niweleta wlotu ul.Topolowej ma spadek ok. 7% od skrzyżowania w kierunku osiedla.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowany zakres robót:

- a/. budowa nowego wlotu ulicy Topolowej na długości ok 45m wraz z jednostronnym chodnikiem, wraz z przebudową odcinka gazociągu, przebudową teletechniki
- b/. obniżenie krawężników i chodników w miejscach projektowanych przejść przez jezdnię
- c/. zabudowa masztów sygnalizacyjnych
- d/. wykonanie pętli indukcyjnych w jezdni
- e/. zabudowa nowych znaków drogowych– pionowych i demontaż zbędnych
- f/. wykonanie nowego oznakowania poziomego

ad. a/.

Roboty te wiążą się z koniecznością całkowitego zamknięcia wlotu. Wyznaczony zostanie objazd ulicami Węglową i Górniczą w obu kierunkach. Przy wyjeździe z osiedla do centrum dodatkowo wykorzystano ul. Tęczową. Wprowadzone zostaje oznakowanie ostrzegawcze o robotach na drodze ze wskazaniem strony gdzie będzie zawężona jezdnia. Oznakowanie to wprowadzone będzie na wszystkich wlotach skrzyżowania. Dodatkowo na drodze głównej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. Miejsce robót należy wygrodzić od strony jezdni tablicami U-20a i U-21b a od strony najazdu ulicą Węglową ustawić tablicę U-3b z żółtym światłem pulsującym od zmroku do świtu. Dla nadjeżdżających ul. Traugutta na zamkniętym wlocie tablice U-3a i b z czerwonym światłem pulsującym od zmroku do świtu. Na odcinku prowadzonych robót wyeliminowany zostanie ruch pieszy. Oznakowanie skrzyżowania przedstawia rysunek nr 2, objazd rysunek nr 3.

ad. b/. obniżenie krawężników i chodników w miejscach projektowanych przejść przez jezdnię

Roboty wymagają oznakowania typowego ostrzegawczego o robotach i stronie ich prowadzenia oraz ograniczenia prędkości jeśli są prowadzone na drodze głównej. Roboty te będą prowadzone przy jednoczesnej przebudowie wlotu ul. Topolowej. Oznakowanie przedstawiają rysunki nr 4 i 4a.

Roboty wykazane w punktach c, e, f nie wymagają specjalnego oznakowania zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem, gdyż są to rutynowe roboty prowadzone w pasie drogowym. Generalnie wprowadzone zostaje na wszystkich wlotach oznakowanie ostrzegawcze o robotach na drodze ze wskazaniem strony gdzie będzie zawężona jezdnia. Dodatkowo na drodze głównej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. Miejsce robót należy wygrodzić od strony jezdni tablicami U-20a i U-21b a od strony najazdu ustawić tablicę U-3b z żółtym światłem pulsującym od zmroku do świtu. Na ulicach Węglowej i Traugutta odbywa się ruch pieszy, który musi być utrzymany i roboty należy prowadzić w sposób gwarantujący bezpieczeństwo pieszych minimalizując utrudnienia.

ad. d/. wykonanie pętli indukcyjnych w jezdni

Roboty te wymagają zajęcia połowy jezdni i polegają na wykonaniu czworobocznych nacięć nawierzchni jezdni piłą, włożeniu kabli i zalaniu masą zalewową. Zasadniczo oznakowanie będzie analogiczne do oznakowania częściowego zajęcia jezdni pod obniżanie krawężnika. Różnica polega na długości zastosowanych tablic U-3b, konieczności powtórzenia kompletu oznakowania ostrzegawczego i ograniczenia prędkości z późniejszym odwołaniem za wlotem skrzyżowania. Dodatkowo przy wykonywaniu dłuższych pętli i znacznym natężeniu ruchu pojazdów należy wprowadzić regulację ruchu wahadłowego przez uprawnionych pracowników drogowych.

UWAGI. Oznakowanie winno odpowiadać warunkom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.1