

Karta dokumentacyjna osuwiska do zadania 24/PB/5

5

1. Podstawowe dane

Numer ewidencyjny	1
Nazwa zadania	Likwidacja osuwiska na drodze nr S4469 w miejscowości Bestwina, ul. Gen. Hellera w km 1+250
Zgłaszający	Starostwo Powiatowe w Bielsku Białej

2. Lokalizacja osuwiska

1 Miejscowość	Bestwina	2 Gmina	Bestwina
3 Powiat	Bielski	4 Województwo	śląskie
5 Właściciel(-e) terenu	gmina, ZDP	6 Mapa topograficzna	42/1:25 000/M-34-75-A-c
7 SMGP 1:50 5000:arkusz	Kęty (993)	8 Współrzędne geograficzne	19/04/16 49/54/48

3. Charakterystyka osuwiska

1 Krótki opis słowny	Płytkie osuwisko w dolnej części stoku schodzące do stawu hodowlanego.
2 Sytuacja geomorficzna	stok dolny
3 Sytuacja geologiczna	złożone
4 Rodzaj (typ) osuwiska	mieszane
5 Typ osuwiska ze względu na rodzaj ruchu	spęzowanie
6 Stopień aktywności	aktywne w części

4. Parametry morfologiczne osuwiska

1 Powierzchnia	0,6ha	2 Długość	50 m
3 Szerokość	160 m	4 Wysokość maks	265
5 Wysokość min	254	6 Rozpiętość pionowa	11 m
7 Nachylenie	18	8 Azymut	268
9 Głębokość	4		

5. Podłoże skalne osuwiska

1 Rodzaj skał	gliny, lessy
2 Wiek skał	Q
3 Zaleganie warstw	poziome
4 Tektonika	

6. Materiał koluwalny

1 Rodzaj koluwiów	gliny ilaste
-------------------	--------------

7. Przejawy wód powierzchniowych i gruntowych

1 Koluwium	okresowe spływy wód opadowych
2 Nisza i stok powyżej niszy	okresowe spływy wód opadowych

8. Wiek i geneza osuwiska

1 Data powstania	
2 Rozwój osuwiska w czasie	1999, 2004
3 Przyczyna ruchu osuwiskowego	Naturalna (infiltracja wód opadowych)

9. Użytkowanie terenu

Pokrycie stoku:

1 Lasy	-	2 Zarośla krzewiaste	-
3 Łąki i pastwiska	X	4 Grunty Orne	X
5 Nieużytki	-	6 Brak pokrycia	-

Zabudowa:

7 Zabudowa mieszkalna	X	8 Zabudowa gospodarcza	X
9 Zabudowa przemysłowa	-	10 Inna	-

Infrastruktura komunikacyjna:

11 Drogi	X	12 Linie kolejowe	-
----------	---	-------------------	---

Linie przemysłowe:

13 Linie energetyczne	X	14 Linie telefoniczne	-
15 Wodociągi	X	16 Kanalizacja	-
17 Gazociągi	-		

10. Powstałe szkody

1 Uprawy		2 Zabudowa	
3 Komunikacja	zniszczony fragment drogi i systemu jej odwodnienia	4 Linie przemysłowe	
5 Inne	zniszczony 20 m fragment zbocza stawu hodowlanego	6 Ludność	

11. Powstałe zagrożenia

1 Uprawy		2 Zabudowa	1 budynek mieszkalny
3 Komunikacja	całkowitego zniszczenia korpusu drogi na odcinku 160 m	4 Linie przemysłowe	możliwość zerwania linii energetycznej i wodociągowej
5 Inne	zniszczeniem brzegu stawu hodowlanego	6 Ludność	10 osób

12. Rodzaje i zakres dotychczas wykonywanych prac zabezpieczających

cykliczna renowacja nawierzchni i uzupełnienie osiadającego korpusu drogi

13. Wskazania zabezpieczające

Pilne: odprowadzenie wód opadowych z stoku powyżej niszy poza obszar osuwiska. Stabilizacja i rekonstrukcja korony drogi oraz brzegu stawu hodowlanego.

14. UWAGI: Decyzje o odbudowie i zabezpieczeniu

Ocena możliwości wystąpienia ruchów osuwiskowych w przyszłości Tak

Charakter zadania:	ODBUDOWA:	STABILIZACJA:	NAPRAWA:	MODERNIZACJA:	PRZENIESIENIE:	ZANIECHANIE:
	Tak	Tak				
Ocena PIG:		Tak		Tak		
UZASADNIENIE:	Osuwisko stanowi poważne zagrożenie dla drogi pow. łączącej miejscowości Bestwinka i Bestwina. Jego dalsze uruchomienie może spowodować zniszczenie zabudowań ponad niszą i częściowe zasypianie stawu hodowlanego.					

15. Autor karty

dr Piotr Nescieruk

16. Instytucja

Państwowy Instytut Geologiczny Oddział Karpacki

17. Data wypełnienia

22.09.2004