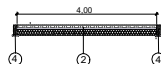


Konstrukcja chodnika przy ul. Piasta



Szczegół wykonania połączenia starej konstr. nawierzchni z jej poszerzeniem



- 1a) **nawierzchnia asfaltobetonowa - wyrównanie i nakładka**
5 cm warstwa ścieralna - modyfikowana odporna na koleinowanie (0/12,5)
wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półciężkim
- 1b) **nawierzchnia asfaltobetonowa - nowa konstrukcja**
5 cm warstwa ścieralna - modyfikowana odporna na koleinowanie (0/12,5)
6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0/20)
7 cm masa mineralna asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%
20 cm podbudowa z chudego betonu
10 cm warstwa odciążająca z piasku
- 2) **nawierzchnia rozbitna chodnika**
8 cm k. betonowa 8/8 cm k. betonowa
3 cm podłoga cementowo-plastowa 1:4
15 cm podbudowa z kł. łamanego stabilizowanego mech.
- 3) **krawężnik betonowy 15/20**
krawężnik betonowy 15/20
3 cm podłoga cementowo-plastowa 1:4
tłwa betonowa z opornem
- 4) **chodnik betonowy 8/25**
tłwa betonowa 8/8 kł. betonowa
3 cm podłoga cementowo-plastowa 1:4
- 5) **asyl - sztuczna wyspa**
elem. sztucznej wyspy z masy chemoutwardzalnej o specyfikacji firmy nie gorszej niż "APM"
5 cm warstwa ścieralna - modyfikowana odporna na koleinowanie (0/12,5)
wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półciężkim

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPB :	PODPIS :	Temat :
1. Drogi	08.2008	mgr inż. M. Kowalski	875/01	razem z placzką	P.B.W. przebudowa drogi powiatowej w Ciecuchach - Działach - ulica Legionów (4116 5)
2. Drogi	08.2008	mgr inż. M. Kowalski			Odcinek od DK1 do wjazdu kolejowego
3. Drogi	08.2008	mgr inż. M. Kowalski			
4. Elektryczna					
5. Architektoniczna					
6. Architektoniczna					
7. Wodociągowa					