PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR ZDP/623/2007/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach, ulica Legionów / 4116S/ i ulica Lipowska / 4446S/.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

NR UMOWY: 623/2007

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski .....

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W Kce
Nr upr. 487/94

Działki zajmowane pod inwestycję:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
1	3185/22,3178/3,4713/13,3175/2,3153/2,3146/85,4716/1,3146/142,3122/82,3122/103, 3122/17,3122/18,4736/3,2983/3,4733/3,4736/4,2827/3,2827/6,2801/63,2793/33, 4736/2,4771/3,4713/14,4736/5,3170/11,4577/9,4736/5,3146/8,3146/83,4716/6, 2646/6,2645/6,2370/8,2369/9,2369/13,2370/7,4749/3,2578/11,2572/5,2572/2,2576/2 2578/12,4746/3,2672/6,2672/7,2688/1,2687/1,4740/1,2305/4,2306/4,2682/4,4771/3, 2682/5,2306/3,2306/2,2305/2,2305/3,2302/2,4720,2301/1,4712/20,2300/5,4712/19, 2300/3,2665/1,2094/85,5342, 4713/7,3534/20	Zgodnie z danymi w niniejszym opisie na dalszych stronach
3	1375,1311/3,1311/17,10/6,1311/6,1374,116/5,94/4,13/3,13/4,12/2,11/3,1285/7,5/2,1311/18 697/30 1358/1,525/40,489/2,1311/4,474/66,474/47,416/6,417/4,1311/20,386/21,386/17,386/23, 386/9,387/1,1302/1,384/2,387/13,467/50	

Katowice, 2008 r

ZDP/623/2007/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach, ulica Legionów / 4116S/ i ulica Lipowska / 4446S/.
Część komunikacyjna.

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	ZDP/623/2007/A
2.	Spis dokumentacji	ZDP/623/2007/B
3.	Opis techniczny	ZDP/623/2007/C
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	ZDP/623/2007/D
5.	Wykaz załączników	ZDP/623/2007/E
6.	Część kosztowa	ZDP/623/2007/F
7.	Szczegółowa specyfikacja techniczna	ZDP/623/2007/G

Ulica Legionów / droga powiatowa nr 4116S / - odcinek północny od DK1 do wiaduktu kolejowego

1.	Plan orientacyjny	1a
2.	Plan sytuacyjny - odcinek od DK1 do wiaduktu kolejowego	2a
3.	Profil podłużny - odcinek od DK1 do wiaduktu kolejowego	3a
4.	Przekroje konstrukcyjne - odcinek od DK1 do wiaduktu kolejowego	4a
5.	Projekt zagospodarowania - odcinek od DK1 do wiaduktu kolejowego	5a
6.	Przekroje poprzeczne od km 0+69.85 do km 0+479.29 (tylko projekt wykonawczy)	6a
7.	Przekroje poprzeczne od km 0+504.16 do km 0+660.21(tylko projekt wykonawczy)	7a
8.	Plan docelowej organizacji ruchu - odcinek od DK1 do wiaduktu kolejowego (tylko projekt wykonawczy)	8a
9.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	9a
10.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	10a
11.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 3 (tylko projekt wykonawczy)	11a
12.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	12a
13.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	13a

Ulica Legionów / droga powiatowa nr 4116S / - odcinek północny od wiaduktu kolejowego do ronda

1.	Plan orientacyjny	1b
2.	Plan sytuacyjny - odcinek od wiaduktu kolejowego do ronda	2b
3.	Profil podłużny - odcinek od wiaduktu kolejowego do ronda	3b
4.	Profil podłużny – ulica Młyńska	4b
5.	Przekroje konstrukcyjne	5b
6.	Projekt zagospodarowania – odcinek od wiaduktu kolejowego do ronda	6b
7.	Plan wytyczeniowo-wysokościowy	7b
8.	Przekroje poprzeczne od km 0+836.05 do km 1+455.39 (tylko projekt wykonawczy)	8b
9.	Przekroje poprzeczne od km 1+488.04 do km 2+016.96 (tylko projekt wykonawczy)	9b
10.	Plan docelowej organizacji ruchu - odcinek od wiaduktu kolejowego do ronda (tylko projekt wykonawczy)	10b
11.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 1 (tylko projekt wykonawczy	11b
12.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	12b
13.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 3 (tylko projekt wykonawczy)	13b
14.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	14b
15.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	15b

Ulica Legionów / droga powiatowa nr 4116S / - odcinek południowy

1.	Plan orientacyjny	1c
2.	Plan sytuacyjny	2c
3.	Profil podłużny	3c
4.	Przekroje konstrukcyjne	4c
5.	Projekt zagospodarowania	5c
6.	Przekroje poprzeczne od km 0+75.46 do km 0+658.49 (tylko projekt wykonawczy)	6c
7.	Przekroje poprzeczne od km 0+692.40 do km 1+400.86 (tylko projekt wykonawczy)	7c
8.	Przekroje poprzeczne od km 1+424.12 do km 1+778.46 (tylko projekt wykonawczy)	8c
9.	Plan docelowej organizacji ruchu (tylko projekt wykonawczy)	9c
10.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	10c
11.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	11c
12.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 3 (tylko projekt wykonawczy)	12c
13.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	13c
14.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	14c

Ulica Lipowska – / droga powiatowa nr 4446S /

1.	Plan orientacyjny	1d
2.	Plan sytuacyjny	2d
3.	Profil podłużny	3d
4.	Przekroje konstrukcyjne	4d
5.	Projekt zagospodarowania	5d
6.	Przekroje poprzeczne od km 0+33.26 do km 0+626.15 (tylko projekt wykonawczy)	6d
7.	Przekroje poprzeczne od km 0+671.72 do km 1+373.41 (tylko projekt wykonawczy)	7d
8.	Przekroje poprzeczne od km 1+394.54 do km 1+502.15 (tylko projekt wykonawczy)	8d
9.	Plan docelowej organizacji ruchu (tylko projekt wykonawczy)	9d
10.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	10d
11.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	11d
12.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania -etap 3 (tylko projekt wykonawczy)	12d
13.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 1 (tylko projekt wykonawczy)	13d
14.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Typowa organizacja na odcinku między skrzyżowaniami -etap 2 (tylko projekt wykonawczy)	14d

ZDP/623/2007/C

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawą opracowania jest umowa Nr 623/2007 z dnia 24.10.2007 roku zawarta pomiędzy
Powiatem Bielskim z siedzibą w 43-300 Bielsko – Biała, ul. Piastowska 40, reprezentowanym przez
- Starosta - Andrzej Płonka
- Członek Zarządu - Stanisław Pięta

a
Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108, reprezentowaną przez
– główny projektant - Bogdan Markowski .

2. POŁOŻENIE .

Przebudowa dróg zlokalizowana jest w Czechowicach Dziedzicach i obejmuje 3 odcinki dróg powiatowych :

2.1. droga powiatowa nr 4116 S – ulica Legionów na odcinku od DK1 do skrzyżowania z ul. Mazańcowicką o długości całkowitej 2017 m
2.2. droga powiatowa nr 4116 S – ulica Legionów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipowską do granicy miasta Bielska – Białej o długości całkowitej 1778 m.
2.3. droga powiatowa nr 4446 S – ulica Lipowska na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zamkową (od szkoły) do DK-1 o długości całkowitej 1534 m.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest przebudowa i uporządkowanie układu komunikacyjnego przedmiotowych odcinków dróg powiatowych o łącznej długości ca 5,3 km.

W ramach przebudowy w zakresie remontu przewiduje się poprawę warunków jezdnych w ramach istniejącego pasa drogowego (jezdnia, chodniki, skarpy) poprzez :
- ułożenie warstwy wyrównawczej dla istniejącej jezdni
- ułożenie warstwy ścieralnej dla istniejącej jezdni
- korekta parametrów technicznych przekroi poprzecznych i podłużnych istniejącej jezdni
- regulacja krawężników i chodników, względnie odcinkowa ich rozbudowa
- zamiana wybranych nawierzchni jezdni zatok autobusowych względnie ich rozbudowa lub budowa
- regulacja względnie odcinkowa rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej
- rozbudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Legionów z ulicą Lipowską poprzez zastąpienie istniejącej sygnalizacji dla pieszych na sygnalizację akomodacyjną dla pieszych i pojazdów na wszystkich wlotach
- korekta istniejącej organizacji ruchu

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

4.1. Droga powiatowa nr 4116 S – ulica Legionów na odcinku od DK1 do skrzyżowania z ul. Mazańcowicką.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami. Szerokość jezdni asfaltobetonowej oscyluje między 9,00 m do 9,20. Szerokość chodników od 2,00 do 4,00 m.

Odcinek od skrzyżowania z DK-1 do skrzyżowania z ulicą Narutowicza (km 0+300).
Skrzyżowanie ulicy Legionów z DK-1 w zakresie ulicy Legionów jest skrzyżowaniem skanalizowanym przy rozdzieleniu relacji skrętnych na odcinku bezpośrednio poprzedzającym wysepkę kierunkową główną. Szerokość korytarzy ruchu to 5,50 dla relacji wjeżdżającej w ulicę Legionów i 5,00 dla relacji w stronę DK-1. Szerokość wysepki rozdzielającej zmienna w kształcie klina.
W km 0+100 lewostronna (północna) oddzielona wysepką zatoka autobusowa o nawierzchni asfaltobetonowej i szerokości 3,30 m.
W km 0+170 prawostronna (południowa) zatoka autobusowa o nawierzchni asfaltobetonowej i szerokości od 3,00 do 3,20 m.
Szerokość peronów – chodników od 3,0 do 3,30 m o nawierzchni asfaltobetonowej. Wiaty przystankowe poza peronami.
W rejonie skrzyżowania z ulicą Narutowicza ze względu na łuk poziomy (R=75 m) lokalne poszerzenie jezdni do 9,40 m oraz wydzielone relacje skrętne. Samo skrzyżowanie jest skrzyżowaniem skanalizowanym z wysepką rozdzielającą.
Przyległe wjazdy do posesji o charakterze ulicznym (łuki wyokrąglające).
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.
Ze względu na lokalizację dwóch przystanków autobusowych, licznych firm, skrzyżowania z ulicą Narutowicza oraz kościoła, rejon ten zaliczyć można do dosyć niebezpiecznych generujący spore natężenie ruchu pojazdów jak i pieszych.

Odcinek od skrzyżowania z ulicą Narutowicza (km 0+300) do rejonu skrzyżowania z ulicą Stalmacha Pawła (km 0+685,74).

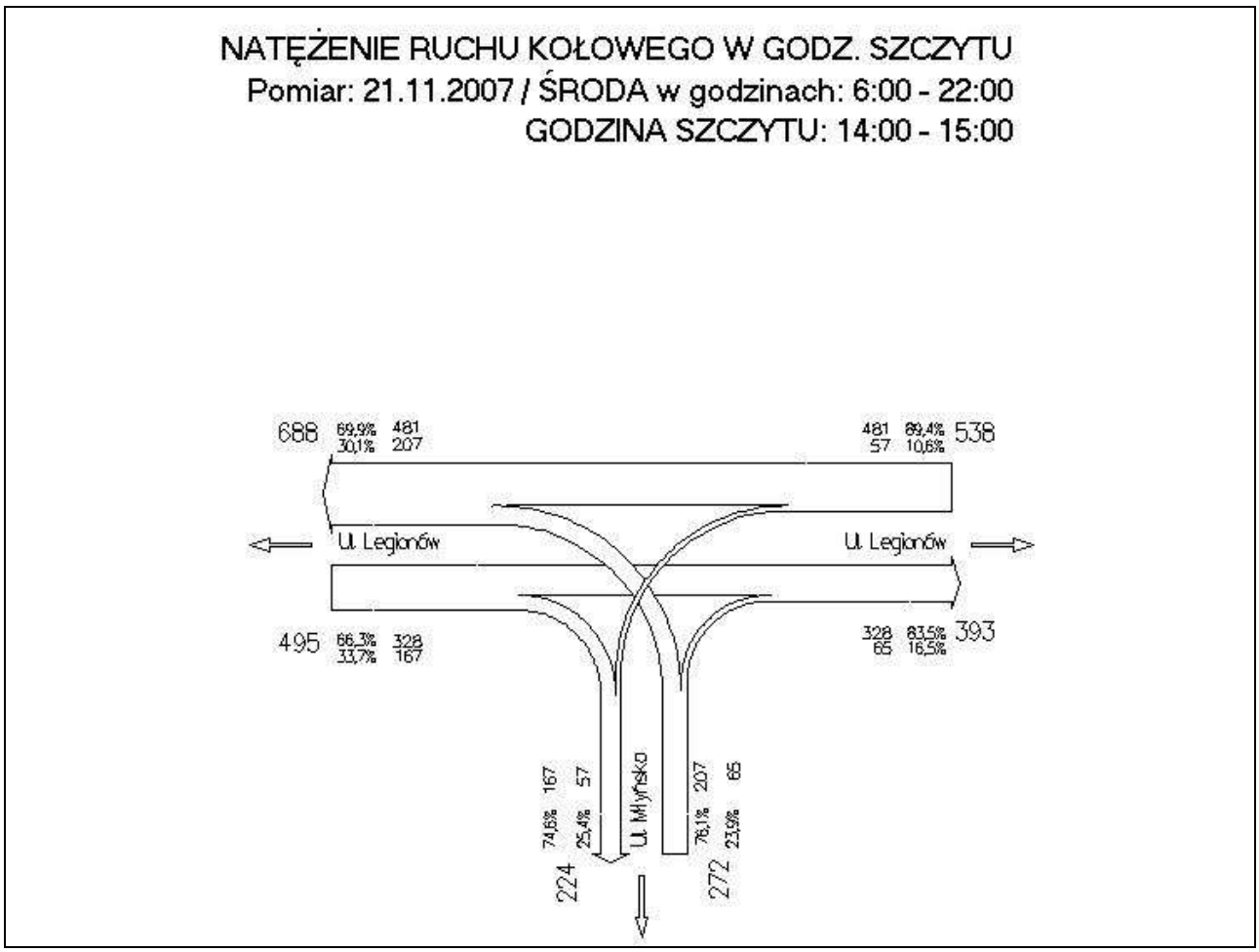
W rejonie granicznym ze skrzyżowaniem z ulicą Narutowicza występuje klinowa segregacja relacji prawoskrętnej.
Długość klina ca 40 m. Szerokość od 0 do 2,80 m w rejonie skrzyżowania. Poza strefą oddziaływania skrzyżowania (km 0+370) przejście dla pieszych. W km 0+400 po stronie lewej (wschodnia) zlokalizowana stacja paliw generująca dodatkowy ruch komunikacyjny. W km 0+538 prawostronne (strona zachodnia) skanalizowane skrzyżowanie z ulicą Piastów.
W odległości 16,50 m od osi skrzyżowania zlokalizowano następne skrzyżowanie lewostronne (strona wschodnia) z ulicą Hutniczą. Tak bliskie sąsiedztwo skrzyżowań generuje dodatkowy ruch pojazdów i pieszych co kwalifikuje ten rejon do dosyć niebezpiecznych.
W km 0+675 prawostronne skrzyżowanie z ulicą Pawła Stalmacha.
Obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej względnie z asfaltobetonu. Wjazdy do posesji jako bramowe.
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.
W km 0+685,74 ze względu na wiadukt kolejowy będący w przyszłości remontowany następuje ograniczenie przebudowy do wyznaczenia oznakowania poziomego.

Odcinek od km 0+ 826,11 (koniec oddziaływania wiaduktu PKP) do km 0+950.

W km 0+826,11 kończy się strefa oddziaływania wiaduktu PKP i zaczyna przebudowa drogi powiatowej.
Rejon przebudowy od wiaduktu PKP do km 0+900 należy do szczególnych rejonów w opracowaniu, gdyż kumulują się tutaj :

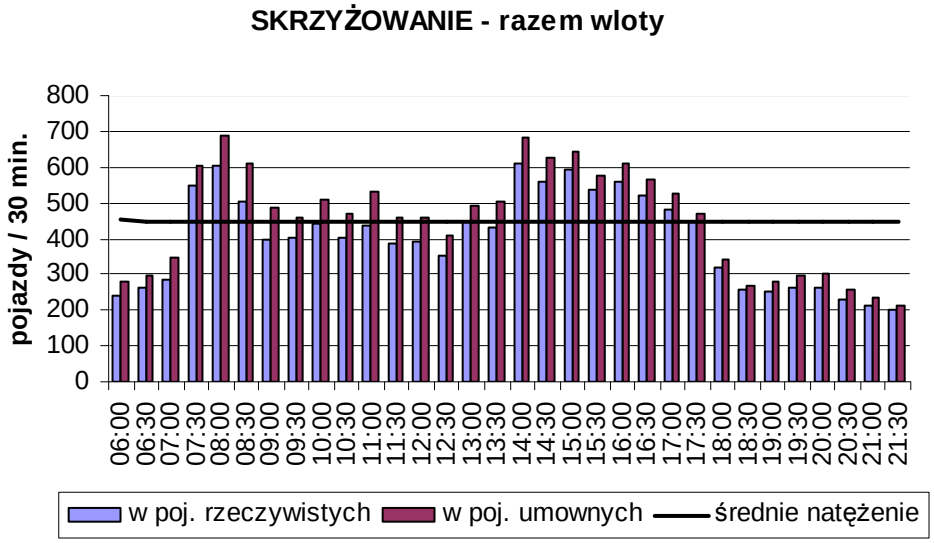
- czynny duży zakład pracy z wjazdem i wyjazdem na ulicę Legionów oraz parkingiem na ca 100 samochodów
- hurtownie budowlane w rejonie ulicy Młyńskiej
- stacja paliw usytuowana na łączniku ulic Legionów – Kolejowa
- inne firmy i bankomat w rejonie czynnego zakładu pracy
- skrzyżowanie skanalizowane z ulicą Młyńską

Ze względu na kluczową rolę , jaką odgrywa skrzyżowanie z ulicą Młyńską do dalszego opracowania zostały sporządzone 16 – godzinne badania natężenia ruchu które pozwolą na określenie kategorii ruchu w roku bazowym oraz w perspektywie, jak również narzucą sposób przebudowy skrzyżowania w zakresie odpowiednich korytarzy ruchu oraz trajektorii łuków kołowych.



Skrzyżowanie : ul. Legionów – ul. Młyńska
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 21.11.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 6:00 – 22:00 (16h)

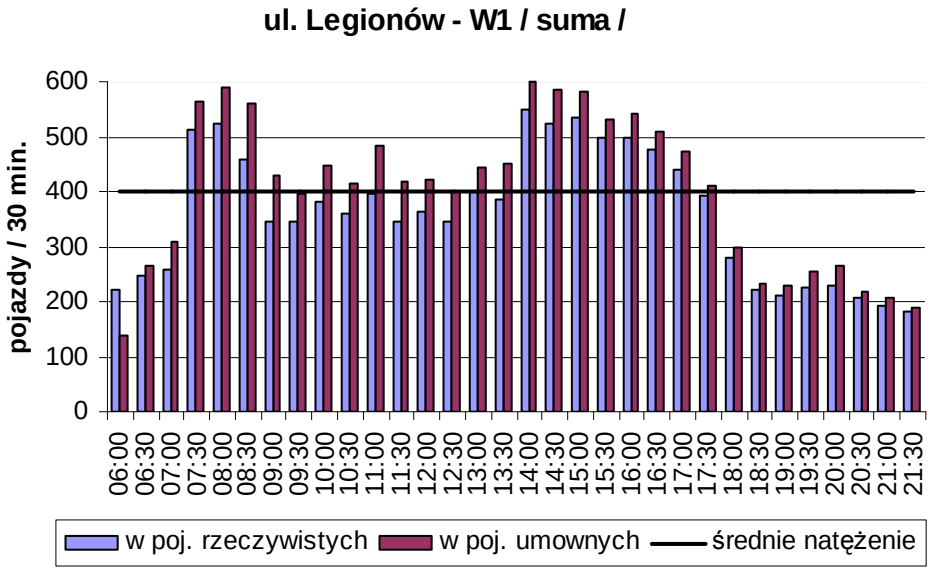
	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	**12855**		**12855**	
samochody osobowe	10389	80,81%	10389	80,81%
samochody dostawcze	1786	13,89%	1786	13,89%
autobusy	101	0,78%	101	0,78%
samochody ciężarowe	385	2,99%	385	2,99%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	194	1,50%	194	1,50%
pojazdy umowne	**14510**		**14510**	

Struktura ruchu w godzinie szczytu na skrzyżowaniu: 14:00 – 15:00

	wloty		wyloty	
pojazdy ogółem	**1173**		**1173**	
samochody osobowe	999	85,16%	999	85,16%
samochody dostawcze	117	9,97%	117	9,97%
autobusy	12	1,02%	12	1,02%
samochody ciężarowe	36	1,62%	36	1,62%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	9	0,25%	9	0,25%
pojazdy umowne	**1347**		**1347**	

Skrzyżowanie : ul.Legionów – ul. Młyńska
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 21.11.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 6:00 – 22:00 (16h) / Legionów W1 /

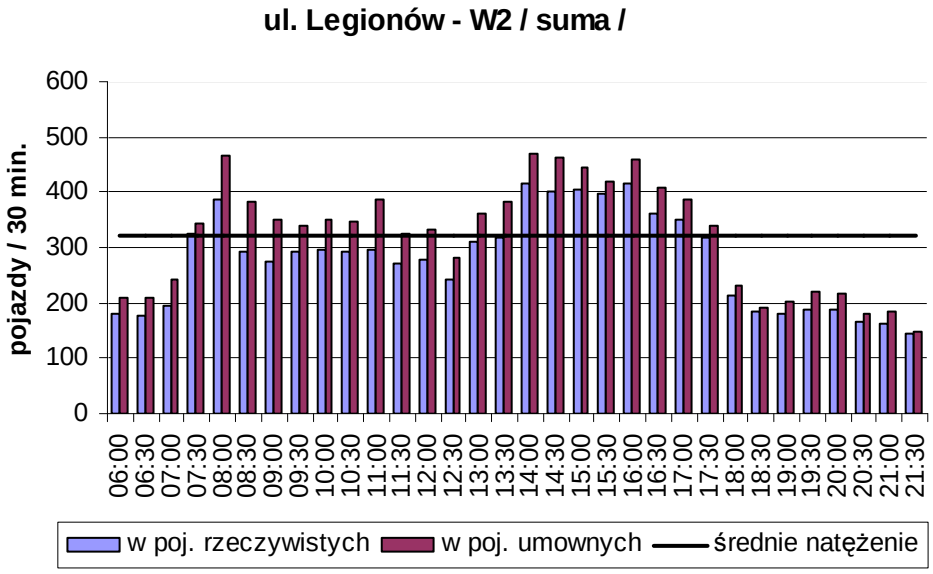
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**4710**		**5985**		**10695**	
samochody osobowe	3850	81,74%	5544	92,63%	9394	87,84%
samochody dostawcze	589	12,51%	33	0,55%	622	5,82%
autobusy	29	0,62%	130	2,17%	159	1,49%
samochody ciężarowe	130	2,76%	211	3,53%	341	3,19%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	112	2,38%	67	1,12%	179	1,67%
pojazdy	**5393**		**6998**		**12391**	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:00 – 15:00 / Legionów W1 /

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**485**		**332**		**817**	
samochody osobowe	408	84,12%	281	84,53%	689	84,33%
samochody dostawcze	52	10,72%	27	8,13%	79	9,67%
autobusy	1	0,21%	7	2,11%	8	0,98%
samochody ciężarowe	22	4,53%	11	3,91%	33	4,03%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	2	0,41%	6	1,81%	8	0,98%
pojazdy	**538**		**393**		**931**	

Skrzyżowanie : ul.Legionów – ul. Młyńska
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 21.11.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 6:00 – 22:00 (16h) / Legionów W2 /

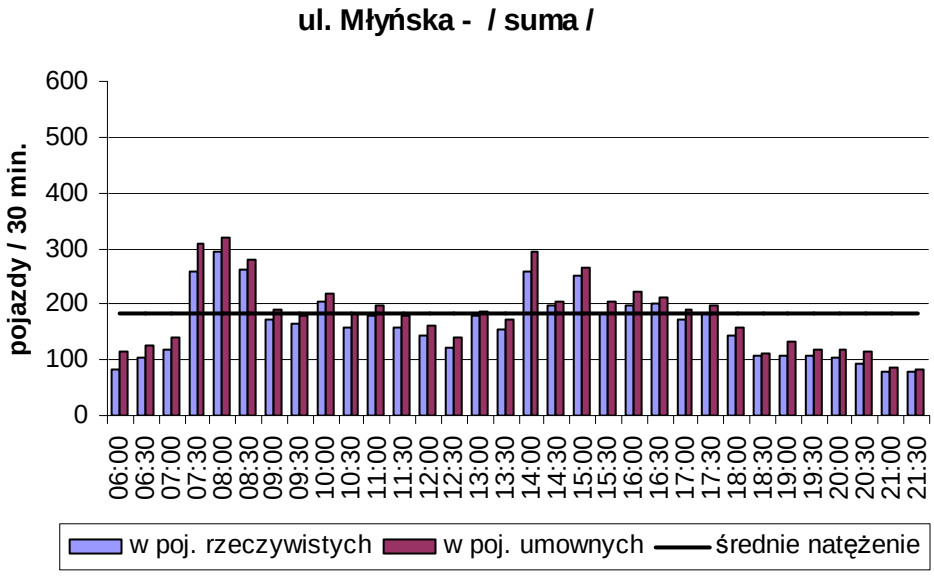
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**5009**		**3916**		**8925**	
samochody osobowe	3986	79,57%	3118	79,62%	7104	79,59%
samochody dostawcze	734	14,65%	529	13,51%	1263	14,15%
autobusy	28	0,55%	32	0,82%	60	0,67%
samochody ciężarowe	197	3,93%	135	3,44%	332	3,71%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	64	1,27%	102	2,60%	166	1,85%
pojazdy	**5393**		**6998**		**12391**	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 14:00 – 15:00 / Legionów W2 /

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**440**		**630**		**1070**	
samochody osobowe	377	85,68%	535	84,92%	912	85,23%
samochody dostawcze	42	9,54%	67	10,63%	109	10,18%
autobusy	6	1,36%	4	0,63%	10	0,93%
samochody ciężarowe	8	1,81%	23	3,65%	31	2,89%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	7	1,60%	1	0,16%	8	0,74%
pojazdy	**495**		**691**		**1186**	

Skrzyżowanie : ul.Legionów – ul. Młyńska
Wahania natężenia ruchu w przekroju skrzyżowania

Pomiar: 21.11.2007 (ŚRODA)



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 6:00 – 22:00 (16h) / Młyńska /

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**3136**		**2104**		**5240**	
samochody osobowe	2553	81,41%	1727	81,96%	4280	81,68%
samochody dostawcze	463	14,76%	273	12,97%	736	14,04%
autobusy	44	1,40%	38	1,80%	82	1,56%
samochody ciężarowe	58	1,85%	40	1,90%	98	1,87%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	18	0,57%	26	1,23%	44	0,84%
pojazdy	**3438**		**2376**		**5814**	

Struktura ruchu w godzinie szczytu przekroju: 8:00 – 9:00 / Młyńska /

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy	**373**		**184**		**557**	
samochody osobowe	279	74,79%	148	80,43%	427	76,66%
samochody dostawcze	85	22,78%	27	14,67%	112	20,11%
autobusy	3	0,80%	2	1,09%	5	0,90%
samochody ciężarowe	5	1,34%	6	3,26%	11	1,97%
sam. ciężarowe ciężkie, TIR	1	0,27%	1	0,54%	2	0,36%
pojazdy	**395**		**205**		**600**	

Podsumowując powyższe badania natężenia ruchu zauważamy, że największe natężenie występuję na ulicy Legionów i dla niej będzie obliczona prognoza ruchu celem wyznaczenia odpowiedniego KR.

Prognoza ruchu dla ul. Legionów w Czechowicach - Dziedzicach na 2017 r. (W1)

Kategorie pojazdów	SDR w 2007 r.		Obliczanie SDR w 2012 r.	Obliczanie SDR w 2017 r.	SDR w 2017 r.	
Nazwa	poj./dobę	%			poj./dobę	%
sam. osobowe	9394	87,83		15157 - 1625	13532	89,29
sam. dostawcze	622	5,82	$622*(1,029)^5 = 717$	$717*(1,025)^5$	811	5,35
autobusy	159	1,48			159	1,05
sam. ciężarowe	341	3,19		$341*(1,02)^{10}$	415	2,73
sam. c. ciężkie	179	1,67		$179*(1,03)^{10}$	240	1,58
Suma	10695	100,00	$10695*(1,039)^5 = 12949$	$12949*(1,032)^5$	15157	100,00

Wyznaczenie kategorii ruchu

$$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f_1$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy

f_1 - wpółczynnik obliczeniowego pasa ruchu

N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi

N_2 – średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi

N_3 – średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi

r_1,r_2,r_3 - współczynniki przeliczeniowe ($r_1 = 0,109$, $r_2 = 1,950$, $r_3 = 0,594$)

1. Obliczenie kategorii ruchu w roku bazowym

L = (341 * 0,109 + 179 * 1,950 + 159 * 0,594) * 0,5 = 240 osi/dobę/pas = > KR3

2. Obliczenie kategorii ruchu w roku prognozy

L = (415 * 0,109 + 240 * 1,950 + 159 * 0,594) * 0,5 = 303 osi/dobę/pas = > KR3

Reasumując, w ciągu drogi powiatowej nr 4216 S w rejonie skrzyżowania ulicy Legionów – Młyńska mamy i będziemy mieli do czynienia z natężeniem ruchu na poziomie KR-3.

Odcinek od km 0+950 do km 2+016,96 (koniec opracowania odcinka – bezpośrednio przed strefą oddziaływania ronda z ulicą Mazańcowicką .

Przedmiotowy odcinek ulicy Legionów to typowa arteria miejska o szerokości oscylującej wokół 9 m z obustronnymi chodnikami o szerokości ca 3-4 m i nawierzchni asfaltobetonowej względnie w rejonie ronda z kostki betonowej.
Istniejąca szerokość jezdni oraz łagodne łuki poziome sprawiają, że pomierzona prędkość miarodajna pojazdów to 80 km/h co sprawia, że w rejonach skrzyżowań z ulicami bocznymi istnieje ryzyko kolizji i wypadków drogowych.
Przyległe wjazdy do posesji o charakterze bramowym (na obniżonym krawężniku) względnie o charakterze ulicznym dla posesji, gdzie lokalizowana jest działalność gospodarcza, zespół garaży itp.
Skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez łuki wyokrąglające.
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.2. Droga powiatowa nr 4116 S – ulica legionów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipowską do granicy miasta Bielsko-Biała.

Przedmiotowy odcinek drogi jest przedłużeniem wcześniejszego odcinka i posiada funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami względnie na odcinku skrzyżowania z ulicą Junacką o przekroju drogowym z poboczami i rowami przydrożnymi. Poza pasem drogowym lokalizowany jest chodnik. W rejonach zatok autobusowych względnie tam gdzie brak jest miejsca chodnik lokalizowany jest bezpośredni przy jezdni (przekrój półuliczny).
Szerokość jezdni asfaltobetonowej oscyluje między 9,00 m do 9,20. Szerokość chodników od 2,00 do 4,00 m.
Szerokość jezdni w przekroju drogowym ca 7,00 – 7,20 m.
Ze względu na bliską lokalizację wielu firm (w tym również ciepłownie) gdzie główną drogą dojazdową jest ulice Legionów wykonano dodatkowe badania natężenia ruchu w przekroju ulicznym w rejonie skrzyżowania z ulicą Kamionka, co pozwala nam określić kategorię ruchu na dzień dzisiejszy oraz w perspektywie. Wyniki zestawiono poniżej :

Prognoza ruchu dla ul. Legionów w Czechowicach - Dziedzicach na 2017 r. (rejon ul Kamionka)

Kategorie pojazdów	Obliczanie SDR w 2012 r.	SDR w 2017 r.	
Nazwa	poj./dobę		poj./dobę
autobusy	159		159
sam. ciężarowe	324	$324*(1,02)^{10}$	395
sam. c. ciężkie	380	$380*(1,03)^{10}$	509

Wyznaczenie kategorii ruchu

$$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f_1$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy

f_1 - wpółczynnik obliczeniowego pasa ruchu

N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi

N_2 – średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi

N_3 – średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi

r_1,r_2,r_3 - współczynniki przeliczeniowe ($r_1 = 0,109$, $r_2 = 1,950$, $r_3 = 0,594$)

1. Obliczenie kategorii ruchu w roku bazowym

L = (324 * 0,109 + 380 * 1,950 + 159 * 0,594) * 0,5 = 436 osi/dobę/pas = > KR4

2. Obliczenie kategorii ruchu w roku prognozy

L = (395 * 0,109 + 509 * 1,950 + 159 * 0,594) * 0,5 = 566 osi/dobę/pas = > KR4

Reasumując, w ciągu drogi powiatowej nr 4216 S w rejonie strefy przemysłowej ulicy Legionów mamy i będziemy mieli do czynienia z natężeniem ruchu na poziomie KR-4

Skrzyżowanie ulic Legionów – Lipowska - Pocztowa .

Skrzyżowanie ulicy Legionów z Lipowską jest skrzyżowaniem czterowlotowym zlokalizowanym na łuku poziomym o promieniu R=225,5 m (w osi jezdni) z sygnalizacją świetlną dla pieszych na wlocie północnym.
Wszystkie wloty o przekroju ulicznym przy segregacji ruchu ½ z obustronnymi chodnikami (asfalt, płytki) względnie dla ulicy Lipowskiej z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym bezpiecznikiem z płytek betonowych. Bezpiecznik ten bardzo często jest traktowany jako chodnik i stanowi przejście między przystankiem autobusowym ulicy Lipowskiej a południową częścią ulicy Legionów. Szerokość bezpiecznika to 0,5 m . Dodatkowa szerokość przyległego zieleńca to następne 0,5 m i tam odbywa się ruch pieszy.
Ulica Legionów jest ulicą główną z podporządkowaniem ulic bocznych znakami A-7 „ ustąp pierwszeństwa”.
Widoczność z ulic bocznych dopiero po odpowiednim ustawieniu pojazdu w świetle krawężników drogi głównej.
Pomierzona prędkość miarodajna na skrzyżowaniu to 70-80 km/h. Zauważono, że sygnalizacja świetlna bardzo często wymusza przyspieszenie pojazdów na drodze głównej / ul. Legionów /.
Przyległe wjazdy do posesji o charakterze bramowym / na obniżonym krawężniku/
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odcinek od skrzyżowania ulic Legionów – Lipowska – Pocztowa do skrzyżowania z ulicą Junacką .

Przedmiotowy odcinek drogi bez łuków poziomych jest przedłużeniem wcześniejszego odcinka i posiada funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami o nawierzchni asfaltobetonowej przy zachowaniu segregacji ruchu ½.
Szerokość jezdni oscyluje w granicach 9,00 m. Szerokość chodników 2 – 3 m .
Skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez łuki wyokrąglające.
Przyległe wjazdy do posesji o charakterze bramowym / na obniżonym krawężniku/
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.
W km 0+177 oraz 0+258 w drodze zlokalizowane są obiekty inżynierskie nad miejscowymi potokami, stanowiące kluczową pozycję dla kanalizacji deszczowej drogi powiatowej.

Skrzyżowanie ulicy Legionów z ulicą Junacką.

Skrzyżowanie ulicy Legionów z ulicą Junacką jest skrzyżowaniem czterowlotowym, gdzie czwartym wlotem jest łącznik z ulicą Kamionka. Segregacja ruchu utrzymana jak na odcinkach prostych czyli ½. Szerokość jezdni ulicy Legionów na wlocie północnym wynosi 9,00 m, a szerokość jezdni ulicy Legionów na wlocie południowym to 7,00 m + najazd na prawostronną (strona zachodnia) zatokę autobusową. Reasumując, skrzyżowanie to pełni funkcje nie tylko połączenia 4 wlotów, ale również zawężenie jezdni z 9,00 do 7,00 m. Dodatkowo po stronie zachodniej ulicy Legionów między łącznikiem a ulicą Kamionka znajdująca się zatoka autobusowa generująca dodatkowy ruch pieszy. Przejścia dla pieszych na wlocie południowym ulicy Legionów oraz wschodnim ulicy Junackiej. Przy założeniu wątpliwej i nie wystarczającej segregacji ruchu skrzyżowanie to należy uznać jako niebezpieczne.

Odcinek od skrzyżowania z ulic Legionów – Kamionka do skrzyżowania ulic Legionów – Orzeszkowej – Krzywa.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany w sąsiedztwie strefy przemysłowej pełni funkcje drogi zbiorczej „Z” o przekroju drogowym (V klasa techniczna) z obustronnymi poboczami i szczątkowymi rowami odwadniającymi.
Szerokość jezdni oscyluje wokół 7,00m. Szerokość poboczy trudna do określenia i oscyluje od 0 do 2 m o nawierzchni gruntowo – utwardzonej.
Skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez łuki wyokrąglające, względnie bez wyokrąglenia – prostopadle do jezdni.
Wydzielone 4 (po dwie w każdym kierunku) zatoki autobusowe w rejonie ulicy Kamionka oraz w rejonie ulicy Orzeszkowej o nie normatywnych skosach najazdowo – wyjazdowych o nawierzchni asfaltobetonowej. Przyległe perony o nawierzchni gruntowej względnie utwardzone.
Przyległe wjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej poprzez rowy i pobocza. Przepusty wjazdowe wykonywane przez właścicieli posesji systemem gospodarczym w stanie kiepskim.
Odwodnienie powierzchniowo w przyległy teren względnie poprzez rowy odwadniające do istniejących odbiorników.

Odcinek od skrzyżowania ulic Legionów – Orzeszkowej – Krzywa do końca opracowania czyli granicy z miastem Bielsko – Biała.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest również w sąsiedztwie strefy przemysłowej z tą równicą, że mamy tutaj do czynienia z wjazdami/ wyjazdami poprzez pasy włączenia i wyłączenia co w przypadku zaniedbań poziomej organizacji ruchu daje efekt chaosu komunikacyjnego gdzie szerokość jezdni oscyluje między 7,00 a 12,00 m.
Jezdnia o przekroju ulicznym z obustronnym krawężnikiem i jednostronnym chodnikiem o nawierzchni utwardzonej.
Odwodnienie w każdy możliwy sposób czyli powierzchniowo w teren, poprzez rowy odwadniające względnie poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.
W rejonie końca opracowania rów odwadniający w stanie uniemożliwiającym sprawne odprowadzenie wód deszczowych.

4.3. Ulica Lipowska na odcinku od strefy oddziaływania z DK-1 do skrzyżowania z ulicą Zamkową (rejon szkoły).

Ulica Lipowska jest ulicą o charakterze lokalnym, aczkolwiek łączy ona drogę krajową DK-1 z peryferiami Centrum Czechowic Dziedzic. Jednakże jej parametry, geometria oraz zwarta zabudowa obrzeżna domów jednorodzinnych narzuciły ograniczenie nośności do 3,5 t czego konsekwencją jest ograniczenie natężenia ruchu do KR-2.
Dowodem są badania natężenia (załączone w części sygnalizacji świetlnej).

Prognoza ruchu dla ul. Lipowskiej w Czechowicach - Dziedzicach na 2018 r.

Kategorie pojazdów	SDR w 2008 r.	SDR w 2018 r.	
Nazwa	poj./dobę		poj./dobę
autobusy	25		25
sam. ciężarowe	34	$34*(1,02)^{10}$	42
sam. c. ciężkie	0	0	0

Wyznaczenie kategorii ruchu

$L = (N_1 * r_1 + N_2 * r_2 + N_3 * r_3) * f_1$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy

f_1 - wpółczynnik obliczeniowego pasa ruchu

N_1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi

N_2 – średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w przekroju drogi

N_3 – średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi

r_1,r_2,r_3 - współczynniki przeliczeniowe ($r_1 = 0,109$, $r_2 = 1,950$, $r_3 = 0,594$)

1. Obliczenie kategorii ruchu w roku bazowym

L = (34 * 0,109 + 25* 0,594) * 0,5 = 19 osi /dobę/pas = > KR2

2. Obliczenie kategorii ruchu w roku prognozy

L = (42 * 0,109 + 25 * 0,594) * 0,5 = 20 osi/dobę/pas = > KR2

Jak wynika z obliczeń, również w perspektywie będziemy mieli do czynienia z natężeniem kategorii KR-2.

Ulica Lipowska jest ulicą o przekroju półulicznym ograniczona ze strony południowej krawężnikiem i chodnikiem a od strony północnej poboczem ziemnym względnie szczątkowym rowem względnie niczym.
Charakteryzuje się dużą krętością o bardzo małych łukach poziomych (np. R=40 m).
Szerokość jezdni wacha się od 5,50 do 6,50 m na wybranych łukach poziomych.
Szerokość chodnika 2,00 m.
W chodniku zlokalizowana jest drożna kanalizacja deszczowa o głębokości posadowienia ca 2,00 m. Liczne wpusty uliczne sprawnie odprowadzają wody deszczowe z chodnika i połowy jezdni. Wody deszczowe z drugiej połowy jezdni odprowadzane są w przyległy teren względnie na małym odcinku do rowu. Przepusty wjazdowe budowane były przez właścicieli przyległych posesji co skutkuje ich bardzo słabą konstrukcją nie nadającą się do dalszej eksploatacji w przypadku regulacji rowów przydrożnych.
W km 0+626 szerokość ulicy ograniczona jest zabudową obrzeżną bez bezpiecznika. W konsekwencji pojazdy przejeżdżające w stronę DK-1 ścinają łuk poziomy stwarzając zagrożenie dla posesji i pieszych tam chodzących.

Na spotkaniu w dniu 16.04.2008 roku w którym udział brali przedstawiciele Urzędu Miasta Czechowice-Dziedzice, Zarządu Dróg Powiatowych oraz Starosta Powiatowy ustalono, że ze względu na budowaną w przyszłości kanalizację sanitarną regulacja lewostronnych (strona północna) rowów przydrożnych w tym zadaniu nie będzie brana pod uwagę.
Przebudowa ograniczona zostanie do wykonania poboczy i wjazdów z frezu asfaltowego.

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Droga powiatowa nr 4116 S – ulica Legionów na odcinku od DK1 do skrzyżowania z ul. Mazańcowicką.

Przedmiotowy odcinek drogi nadal będzie posiadał funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami.

Odcinek od skrzyżowania z DK-1 do skrzyżowania z ulicą Narutowicza (km 0+300).

Projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej rozpoczyna się od „szwu” asfaltowego w rejonie dwóch studni kanalizacji teletechnicznej na łuku poziomym. Ze względów technicznych, początek kilometraża jest cofnięty przed łuk poziomy czyli nie pokrywa się z początkiem opracowania. Jest to korzystne dla prawidłowego ułożenia krawężników.
Zakres opracowania ograniczył przebudowę do wymiany istniejących krawężników, frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, ułożenia warstwy ścieralnej oraz remontów cząstkowych istniejących chodników celem niwelacji powstałych różnic wysokości. Istniejące wjazdy do posesji należy wykonać poprzez odpowiednie wyokrąglenie krawężników zgodnie z promieniami podanymi na planie sytuacyjnym. Ciągi piesze należy wykonać z obniżeniem krawężnika do wysokości 2 cm ponad jezdnię likwidując wszelkie bariery architektoniczne.
Zachowuje się istniejące szerokości jezdni czyli 9,00 m. W rejonie skrzyżowania z ulicą Narutowicza ze względu na łuk poziomy o promieniu R=74,70 m który został przyjęty ze względu na zakres opracowania oraz możliwości trakcyjne należy wykonać lokalne poszerzenie do szerokości 9,40 m. Ma to na celu utworzenie 3 pasów ruchu o szerokościach :

- dla relacji DK1 – Centrum 3,30 m
- dla relacji DK1 – Narutowicza 2,80 m
- dla relacji Centrum – DK1 3,30 m
- dla relacji Centrum – Narutowicza 2,80 m
- szerokości korytarzy ruchu dla ulicy Narutowicza pozostają bez zmian

Pochylenia poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym.
Dodatkowo łuk ten należy oznakować ograniczając prędkość do 40 km/h oraz „ niebezpieczny zakręt”.
Docelowa organizacja ruchu została wykonana w sposób umożliwiający bezpieczne wjazdy i wyjazdy z dróg bocznych względnie z wjazdy do posesji.
Całość opracowania została pokazana na planach sytuacyjnych, a integralną częścią są przekroje konstrukcyjne.

Odcinek od skrzyżowania z ulicą Narutowicza (km 0+300) do rejonu skrzyżowania z ulicą Stalmacha Pawła (km 0+685,74).

Zakres opracowania ograniczył przebudowę do wymiany istniejących krawężników, frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, ułożenia warstwy ścieralnej oraz remontów cząstkowych istniejących chodników celem niwelacji powstałych różnic wysokości.. Ciągi piesze z obniżeniem krawężnika do wysokości 2 cm ponad jezdnię likwidując tym samym barierę architektoniczną. Istniejące przejścia dla pieszych należy tak usytuować, aby znajdowało się pomiędzy istniejącymi wpustami deszczowymi.
Wjazdy do posesji (w tym również do stacji paliw) jako bramowe na obniżonym krawężniku (2 cm). Szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym jednakże nie mniej niż w terenie.
Przebudowa skrzyżowania z ulicą Piasta zostaje ograniczona do wymiany krawężników łuków wyokrąglających odpowiednich trajektorii oraz wysepki kierunkowej „ łezka” celem przeniesienia przejścia dla pieszych w głąb ulicy Piasta.
Dotychczasowe przejście należy zlikwidować łącznie z chodnikiem na wysepkach zastępując go zieleńcem.
W rejonie skrzyżowania z ulicą Stalmach zlokalizowano wysepkę kierunkową (firmy nie gorszej niż APM Bielsko-Biała) naklejaną i kotwioną do jezdni asfaltobetonowej. Długość wysepki 10,0m, szerokość 2,00 m + wysepki narożnikowe wyokrąglone. Na wysepkach należy montować oznakowanie zespolone C-9. Wysepka ma na celu ograniczenie prędkości dla pojazdów zjeżdżających z wiaduktu PKP w kierunku DK-1.
W km 0+685,74 ze względu na wiadukt kolejowy będący w przyszłości remontowany następuje ograniczenie przebudowy do wyznaczenia oznakowania poziomego P-4.
Docelowa organizacja ruchu została wykonana w sposób umożliwiający bezpieczne wjazdy i wyjazdy z dróg bocznych względnie z wjazdy do posesji.
Całość opracowania została pokazana na planach sytuacyjnych, a integralną częścią są przekroje konstrukcyjne.

Odcinek od km 0+ 826,11 (koniec oddziaływania wiaduktu PKP) do km 0+950.

W km 0+826,11 kończy się strefa oddziaływania wiaduktu PKP i zaczyna przebudowa drogi powiatowej.
Ze względu na kluczową rolę , jaką odgrywa skrzyżowanie z ulicą Młyńską do dalszego opracowania zostały sporządzone 16 – godzinne badania natężenia ruchu które pozwolą na określenie kategorii ruchu w roku bazowym oraz w perspektywie, jak również narzucą sposób przebudowy skrzyżowania w zakresie odpowiednich korytarzy ruchu oraz trajektorii łuków kołowych.
Reasumując, mamy do czynienia w roku bazowym oraz w roku prognozy z kategorią ruchu KR-3, gdzie w godzinie szczuty 3 % pojazdów stanowią samochody ciężarowe, ciężarowe z przyczepami oraz autobusy. I dla tych pojazdów zaprojektowano przedmiotowe skrzyżowanie dostosowując łuki wyokrąglające, szerokości korytarzy ruchu, konstrukcje wysepek rozdzielających itp.. Konstrukcja wysepek rozdzielających z krawężników betonowych i kostki kamiennej.
Całość została pokazana na planie wytyczeniowo – wysokościowym skrzyżowania oraz przekrojach konstrukcyjnych.
Docelowa organizacja ruchu została wykonana w sposób umożliwiający bezpieczne wjazdy i wyjazdy z dróg bocznych względnie z wjazdy do posesji.
Całość opracowania została pokazana na planach sytuacyjnych, a integralną częścią są przekroje konstrukcyjne.

Odcinek od km 0+950 do km 2+016,96 (koniec opracowania odcinka – bezpośrednio przed strefą oddziaływania ronda z ulicą Mazańcowicką .

Przedmiotowy odcinek ulicy Legionów to typowa arteria miejska i nadal będzie posiadała szerokość 9,00 m z obustronnymi chodnikami o szerokości ca 3-4 m i nawierzchni asfaltobetonowej względnie w rejonie ronda z kostki betonowej.
Zakres opracowania ograniczył przebudowę do wymiany istniejących krawężników, frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, ułożenia warstwy ścieralnej oraz remontów cząstkowych istniejących chodników celem niwelacji powstałych różnic wysokości. Ciągi piesze z obniżeniem krawężnika do wysokości 2 cm ponad jezdnię likwidując tym samym barierę architektoniczną. Dodatkowo celem ograniczenia prędkości miarodajnej projektuje się wysepki kierunkowe (firmy nie gorszej niż APM Bielsko-Biała) klejone i kotwione do nawierzchni jezdni asfaltobetonowej.
Docelowa organizacja ruchu została wykonana w sposób umożliwiający bezpieczne wjazdy i wyjazdy z dróg bocznych względnie z wjazdy do posesji.
Całość opracowania została pokazana na planach sytuacyjnych, a integralną częścią są przekroje konstrukcyjne.

5.2. Droga powiatowa nr 4116 S – ulica legionów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipowską do granicy miasta Bielsko-Biała.

Przedmiotowy odcinek drogi jest przedłużeniem wcześniejszego odcinka i nadal będzie posiadała funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicą Junacką do granicy miasta o przekroju drogowym z poboczami i rowami przydrożnymi. W rejonach zatok autobusowych względnie tam gdzie brak jest miejsca chodnik lokalizowany jest bezpośredni przy jezdni (przekrój półuliczny).
Zakres opracowania ograniczył przebudowę do wymiany istniejących krawężników, frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, ułożenia warstwy ścieralnej oraz remontów cząstkowych istniejących chodników celem niwelacji powstałych różnic wysokości. Ciągi piesze z obniżeniem krawężnika do wysokości 2 cm ponad jezdnię likwidując tym samym barierę architektoniczną.
Szerokość jezdni asfaltobetonowej wynosi 9,00 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipowską do skrzyżowania z ulicą Junacką lub 7,00 m na odcinku od skrzyżowania z ulicą junacką do końca opracowania. Szerokość poboczy względnie chodników zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.
W rejonie skrzyżowania z ulicą Prostą zlokalizowano wysepkę kierunkową (firmy nie gorszej niż APM Bielsko-Biała) naklejaną i kotwioną do jezdni asfaltobetonowej. Długość wysepki 6,0m, szerokość 2,00 m + wysepki narożnikowe wyokrąglone. Na wysepkach należy montować oznakowanie zespolone C-9. Wysepka ma na celu ograniczenie prędkości dla pojazdów dojeżdżających do zawężenia ulicy oraz uporządkowanie ruchu na skrzyżowaniu.
W granicach opracowania mamy cztery zatoki autobusowe, gdzie dla relacji w stronę granicy miasta Bielsko-Biała projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej, zaś dla relacji w stronę Centrum Czechowic Dziedzic nawierzchnię asfaltobetonową (wyrównanie, dobudowa istniejącej i warstwa ścieralna).
Parametry geometryczne zatok autobusowych :

a.) Zatoki relacji w kierunku granicy miasta Bielsko-Biała

Dla rejonu skrzyżowania ulic Junacka - Kamionka
- szerokość zatoki 3,00 m
- długość zatoki 20,0 m
- długość skosu wjazdowego 21,0 m
- długość skosu wyjazdowego 21,0 m
- szerokość peronu 2,5 m

Dla rejonu skrzyżowania ulic Orzeszkowej
- szerokość zatoki 3,0 m
- długość zatoki 20,0 m
- skos wjazdowy zintegrowany ze skrzyżowaniem z ulicą Krzywą
- długość skosu wyjazdowego 15,0 m
- szerokość peronu 3,0 m

b.) Zatoki relacji w kierunku Centrum Czechowic Dziedzic

Dla rejonu skrzyżowania ulic Junacka – Kamionka
- szerokość zatoki 3,00 m
- długość zatoki 20,0 m
- długość skosu wjazdowego 21,0 m
- długość skosu wyjazdowego 15,0 m
- peron zachowuje się jako istniejący – ca 2,0 m

Dla rejonu skrzyżowania ulic Orzeszkowej
- szerokość zatoki 3,0 m
- długość zatoki 20,0 m
- długość skosu wjazdowego 21,0 m
- długość skosu wyjazdowego 15,0 m
- szerokość peronu 2,0 m

Skrzyżowania z drogami bocznymi poprzez łuki wyokrąglające o promieniach jak na planie sytuacyjnym. Zakresy w głąb ulic poprzecznych podyktowane zostały jako konieczne celem nawiązania się do istniejącej jezdni.
W rejonie skrzyżowania z ulicą Kamionka, ze względu na budowaną zatokę autobusową, należy wykonać nową konstrukcję jezdni ulicy Kamionka w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym. Ma to na celu uporządkowanie systemu komunikacyjnego.
Całość opracowania została pokazana na planach sytuacyjnych, a integralną częścią są przekroje konstrukcyjne.

5.3. Ulica Lipowska na odcinku od strefy oddziaływania z DK-1 do skrzyżowania z ulicą Zamkową (rejon szkoły).

Ulica Lipowska nadal będzie ulicą o charakterze lokalnym, aczkolwiek łączy ona drogę krajową DK-1 z peryferiami Centrum Czechowic Dziedzic. Jednakże jej parametry, geometria oraz zwarta zabudowa obrzeżna domów jednorodzinnych narzuciły ograniczenie nośności do 3,5 t czego konsekwencją jest ograniczenie natężenia ruchu do KR-2.
Zgodnie z badaniami natężenia ruchu również w roku prognozy będziemy mieli do czynienia z natężeniem KR-2.
Zakres opracowania ograniczył przebudowę do koniecznej (ze względu na wyrównanie jezdni) wymiany istniejących krawężników, frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, ułożenia warstwy ścieralnej oraz remontów cząstkowych istniejących chodników celem niwelacji powstałych różnic wysokości. Ciągi piesze w rejonie skrzyżowania z ulicą Oliwną z obniżeniem krawężnika do wysokości 2 cm ponad jezdnię likwidując tym samym barierę architektoniczną.
Tam również zaprojektowano przejście dla pieszych.
Szerokość jezdni ze względu na jej krętość oscyluje między 5,50 do 6,50 m zgodnie z planem sytuacyjnym.
Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.
Pochylenia poprzeczne uzależnione od promienia łuku poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym.
Wjazdy do posesji o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym.

Na spotkaniu w dniu 16.04.2008 roku w którym udział brali przedstawiciele Urzędu Miasta Czechowice-Dziedzice, Zarządu Dróg Powiatowych oraz Starosta Powiatowy ustalono, że ze względu na budowaną w przyszłości kanalizację sanitarną regulacja lewostronnych (strona północna) rowów przydrożnych w tym zadaniu nie będzie brana pod uwagę.
Przebudowa lewostronna (północna) ograniczona zostanie do wykonania poboczy i wjazdów z frezu asfaltowego.

Dodatkowo w/w charakterystykę stanu projektowanego należy skonfrontować z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

5.4. Niweleta .

Profil podłużny dróg powiatowych opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.
Rzędne projektowanej niwelety jezdni wynikają z konieczności nawiązania się do zabudowy obrzeżnej,
wykonania normatywnych łuków pionowych oraz konieczności wpisania się w istniejące wysokości ogrodzeń i wjazdy do posesji .
Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na przekrojach poprzecznych oraz z profilem . Jest to niezbędne w celu dostosowania się do istniejącej zabudowy .
W miejscach wjazdów do posesji, przejść dla pieszych oraz innych ciągach pieszych krawężnik jezdni należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad jezdnię
UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach.

5.5. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki

5.5.1. Ulica Legionów na odcinku od DK-1 do wiaduktu kolejowego PKP (etap II).

Nawierzchnia jezdni wraz z wyrównaniem :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półścisłym

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 na poszerzeniach o szerokości < 1,0 m :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
8 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
10 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
20 cm - chudy beton
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna chodnika w rejonie skrzyżowania z ulicą Piasta:
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru oranż typu nie gorszego niż „ KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Wysepka rozdzielająca z masy termoutwardzalnej klejona i kotwiona do wyremontowanej nawierzchni jezdni asfaltobetonowej o specyfikacji nie gorszej niż firmy APM Bielsko-Biała.,

5.5.2. Ulica Legionów na odcinku od wiaduktu kolejowego PKP do ronda z ulicą Mazańcowicką.

Nawierzchnia jezdni wraz z wyrównaniem :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półścisłym

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 dla szerokości > 1 m (ulica Młyńska) :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
8 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
10 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna chodnika :
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru oranż typu nie gorszego niż „ KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Wysepka rozdzielająca z masy termoutwardzalnej klejona i kotwiona do wyremontowanej nawierzchni jezdni asfaltobetonowej o specyfikacji nie gorszej niż firmy APM Bielsko-Biała.,

Nawierzchnia rozbieralna wjazdów do posesji :
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru szarego typu nie gorszego niż „KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
27 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna wysepek rozdzielających dla ulicy Legionów w rejonie skrzyżowania z ulicą Młyńską:
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru szarego typu nie gorszego niż „KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
8 cm - wyrównanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia rozbieralna wysepek rozdzielających dla ulicy Młyńskiej :
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru szarego typu nie gorszego niż „KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

5.5.3. Ulica Legionów na odcinku skrzyżowania ulicą Lipowską do granicy miasta Bielsko-Biała .

Nawierzchnia jezdni wraz z wyrównaniem oraz zatok autobusowych dla relacji w kierunku Centrum :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półścisłym

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 dla szerokości > 1 m :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
8 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
10 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 na poszerzeniach o szerokości < 1,0 m :
5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
8 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
10 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
20 cm - chudy beton
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna chodnika :
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru oranż typu nie gorszego niż „ KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Wysepka rozdzielająca z masy termoutwardzalnej klejona i kotwiona do wyremontowanej nawierzchni jezdni asfaltobetonowej o specyfikacji nie gorszej niż firmy APM Bielsko-Biała.,

Nawierzchnia wjazdów do posesji przez pobocze w przekroju drogowym :
5 cm - warstwa z odzyskanego frezu asfaltowego
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia rozbieralna zatok autobusowych dla relacji w kierunku granicy miasta Bielsko-Biała :
18 cm - kostka kamienna regularna normalna gat 1.
5 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

5.5.4. Ulica Lipowska na odcinku od DK-1 do skrzyżowania z ulicą Zamkową (rejon szkoły) .

Nawierzchnia jezdni wraz z wyrównaniem:
4 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
- wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półścisłym

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-2 dla szerokości > 1 m :
4 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
7 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-2 na poszerzeniach o szerokości < 1,0 m :
4 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie o lepiszczu modyfikowanym (0-12,5 mm)
7 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0-20,0 mm)
20 cm - chudy beton
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnia rozbieralna chodnika :
8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru oranż typu nie gorszego niż „ KRAKOWSKA”
3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnia wjazdów do posesji przez pobocze w przekroju drogowym :
5 cm - warstwa z odzyskanego frezu asfaltowego
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

5.5.5. Krawężniki, oporniki, obrzeża .

Krawężniki betonowe 15/25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach wjazdów do posesji, ciągów pieszych, zaokrąglone od strony jezdni.

Krawężniki betonowe przejściowe 15/30 – 15/25 posadowione na ławie betonowej w miejscach zakończenia wjazdów do posesji. Uwaga: krawężniki 15/25 ; przejściowe jak i 15/30 winny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników

Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm na pozostałych fragmentach opracowania.

Krawężniki betonowe 12/25 cm w celu odseparowania konstrukcji wjazdu do posesji od chodnika oraz nawierzchni asfaltobetonowej od rozbieralnej nawierzchni wjazdu do posesji

Obrzeże betonowe 8/25 cm koloru oranż w celu zamknięcia konstrukcji chodnika i bezpiecznika.

Oporniki kamienne 12/25 cm w celu zamknięcia nawierzchni asfaltobetonowej w przekroju drogowym ulicy Komionka

5.6. Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego .

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez projektowane i istniejące systemy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników.
Poza projektowaną kanalizacją deszczową przewiduje się odprowadzenie wód opadowych na dotychczasowych zasadach poprzez istniejące rowy drogowe.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08 lipca 2004r / Dz.U. Nr 168 poz. 1763, w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi & 19.1, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do V klasy technicznej, co odpowiada drodze zbiorczej „Z” , a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l , a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l .

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się oczyszczanie mechaniczne za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Projektowany system odwodnienia drogi powiatowej nie narusza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych z tej drogi, bowiem wody deszczowe przed modernizacją spływały nie oczyszczone do tych samych odbiorników lub przydrożnych potoków, względnie infiltrowały do gruntu. Zatem projektowana gospodarka ściekowa nie ma żadnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

5.7. Informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami/

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia opisano w pkt 2,3,4,5.
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób ich dotychczasowego wykorzystania
  orientacyjna powierzchnia zajmowanej nieruchomości w którą wliczono wszystkie elementy drogi łącznie ze skarpami to 77.200 m^2
- rodzaj technologii opisano w pkt 5.
- ewentualne warianty przedsięwzięcia – nie przewiduje się
- przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców – nie przewiduje się
- rozwiązania chroniące środowisko – opisano w pkt 5.4.
- rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisano w pkt 5.4.

Przebudowa zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym będącym z Zarządzie Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

5.8. Roboty ziemne .

Wielkość robót ziemnych drogowych obliczone są na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych oraz tabelarycznego zestawienia w/w wielkości (załączonych do opisu technicznego) :

5.8.1. Ulica Legionów na odcinku od DK-1 do wiaduktu kolejowego PKP (etap II)

W = 267,21 m^3 (łącznie z rozbiórkami)
N = 7,60 m^3 (łącznie z masą wyrównawczą oraz remontem cząstkowym chodników)
Powierzchnia do frezowania = 4790,42 m^2 (średnia głębokość 5 cm)
Masa wyrównawcza = 8,21 m^3
Jednakże ze względu na technologię wykonania nawierzchni asfaltobetonowej ilość masy wyrównawczej należy przyjąć jako :
Masa = 7.100 x 0,02 = 142 m^3 x 2,5 = 355 t

5.8.2. Ulica Legionów na odcinku od wiaduktu kolejowego PKP do ronda z ulicą Mazańcowicką.

W = 358,72 m^3 (łącznie z rozbiórkami)
N = 107,35 m^3 (łącznie z masą wyrównawczą oraz remontem cząstkowym chodników)
Powierzchnia do frezowania = 7043,46 m^2 (średnia głębokość 5 cm)
Masa wyrównawcza = 100,07 m^3
Jednakże ze względu na technologię wykonania nawierzchni asfaltobetonowej ilość masy wyrównawczej należy przyjąć jako :
Masa = 12.500 x 0,02 = 250 m^3 x 2,5 = 625 t

5.8.3. Ulica Legionów na odcinku skrzyżowania ulicą Lipowską do granicy miasta Bielsko-Biała .

W = 1069,80 m^3 (łącznie z rozbiórkami)
N = 189,07 m^3 (łącznie z masą wyrównawczą oraz remontem cząstkowym chodników)
Powierzchnia do frezowania = 11.339,85 m^2 (średnia głębokość 5 cm)
Masa wyrównawcza = 46,23 m^3
Jednakże ze względu na technologię wykonania nawierzchni asfaltobetonowej ilość masy wyrównawczej należy przyjąć jako :
Masa = 13.950 x 0,02 = 279 m^3 x 2,5 = 697,50 t

5.8.4. Ulica Lipowska na odcinku od DK-1 do skrzyżowania z ulicą Zamkową (rejon szkoły) .

W = 155,53 m^3 (łącznie z rozbiórkami)
N = 286,59 m^3 (łącznie z masą wyrównawczą oraz remontem cząstkowym chodników)
Powierzchnia do frezowania = 6020,92 m^2 (średnia głębokość 5 cm)
Masa wyrównawcza = 100,24 m^3
Jednakże ze względu na technologię wykonania nawierzchni asfaltobetonowej ilość masy wyrównawczej należy przyjąć jako :
Masa = 9.522,22 x 0,02 = 190,44 m^3 x 2,5 = 476,11

Miejsce wywozu materiałów z rozbiórki oraz urobku ziemnego należy skonsultować z Inwestorem.

Dodatkowo wykonano badania geologiczne, które zestawiono poniżej.

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (km 0+50,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 1

Zał.Nr: 3/1

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów- przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-15

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0			0,13	beton asfaltowy	0,13	Ba	w			0,5			
					0,36	podbudowa z chudego betonu	0,23	P(chbet)							
					0,51	podbudowa (kruszywo dolomitowe +piasek średni)	0,15	P (Kr.dol.+Ps)							
					1,20	podbudowa (kruszywo dolomitowe)	0,69	P (Kr. dol)							
					1,50	glina pylasta warstw.pyłem, j.brązowa	0,30	Gπ//Π		3/3	pl	1,3	II	GBW	
					3,00	glina pylasta, j.brązowa	1,50	Gπ		2/2	tpl				
							0,00								

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (km 0+510,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 2

Zał.Nr: 3/2

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-15

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0			0,16	beton asfaltowy	0,16	Ba	w		tpl	0,9	I	GBW	G3
					0,22	beton asfaltowy zmurszały	0,06								
					0,49	podbudowa (łupek węglowy + glina pylasta) czarny	0,27	P(łwk+Gπ)							
					0,80	podbudowa (kruszywo dolomitowe)	0,31	P(Kr.dol.)							
					1,20	nasyp budowlany (glina pylasta + pył+żwir+ piasek drobny +okruchy piaskowca)	0,40	NB(Gπ+Π+Z+Pd+ok.pc)		2/3			II		
					3,00	glina piaszczysta, j.brązowa	1,80	Gp							
							0,00								

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (ulica Młyńska)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 3

Zał.Nr: 3/3

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul.Lipowska- przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-15

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0			0,16	beton asfaltowy	0,16	Ba				0,6			
					0,26	podbudowa (kruszywo dolomitowe)	0,10	P(Kr.dol.)							
					0,80	podbudowa (łupek węglowy + pył węglowy+ glina pylasta) czarny	0,54	P(łw+πwk+Gπ)							
					1,20	glina pylasta, szaro-brązowa	0,40	Gπ	w	1/2	tpl		II	GBW	G3
					1,50	glina pylasta, j.szara	0,30			3/3	pl				
					3,00	glina pylasta, j.brązowa	1,50			1/2	tpl				

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (km 1+000)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 4

Zał.Nr: 3/4

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-17

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0			0,23	beton asfaltowy	0,23	Ba							
					0,30	podbudowa (łupek przepalony + kruszywo dolomitowe) czarny	0,07	P(łp+kr.dol)							
					0,60	podbudowa z chudego betonu	0,30	P(chbet)				0,3			
					1,30	nasyp budowlany (glina pylasta + łupek węglowy+ żwir+ piasek drobny +pył +korzenie), czarno-brunatny	0,70	NB(Gπ+łwk+Ż+π+Pd+korz)		2/2		0,8	I		
					3,00	glina pylasta, j.brązowa	1,70	Gπ	w	1/2	tpl		II	GBW	G3

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (km 1+490)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 5

Zał.Nr: 3/5

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-17

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0	0,16	beton asfaltowy	0,16	Ba	w		tpl	1,1	II	GBW	G3
			0,25	podbudowa (łupek przepalony + zwir+piasek sredni + cement)	0,09 / 0,24	P(łp+Ż+Ps+cm) / P(Kr.gr)							
			0,49	podbudowa (kruszywo granitowe) nasyp budowlany (glina pylasta + piasek sredni + kamienie), brunatny	0,41	nB(Gπ+Ps+k)					I		
			0,90	glina pylasta warstw.pyłem, j.brązowa	0,60	Gπ//Π		1/1					
			1,50	glina pylasta na pogr. gliny pylastej zwiezłej, zółto-brązowa	1,50	Gπ/Gπz		1/2					
			3,00		0,00								

Odcinek od DK-1 do Mazańcowickiej (km 1+990)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 6

Zał.Nr: 3/6

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-18

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0	0,15	beton asfaltowy	0,15	Ba	w		tpl	0,2 / 0,4 / 0,7 / 2,0	I	GBW	G3
			0,40	podbudowa (piasek średni+glina + kamienie+żwir+ cement)	0,25 / 0,10	P (Ps+G+k+Ż+cm) / P(k.gr)							
			0,50	podbudowa (kostka granitowa) nasyp budowlany (kruszywo dolomitowe + glina pylasta+ piasek drobny)	0,80	nB(kr.dol+Gπ+Pd)							
			1,30	nasyp budowlany (glina pylasta) szaro-brunatny	0,20	nB(Gπ)		1/2					
			1,50	nasyp budowlany (glina +piasek średni + żwir)+humus+ pył brunatny	1,30	nB(G+Ps+Ż+H+Π)							
			2,80	piasek średni zagliniony z ziarnami żwiru, szaro-niebiesko-zielony	0,20	Ps(+G+Ż)			szg		III		
			3,00		0,00								

Odcinek od Lipowskiej do granicy miasta (km 0+535)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 7

Zał.Nr: 3/7

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul. Legionów skrzyżow.z ul.Kamionka
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-18

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 2,0 3,0			0,17	beton asfaltowy	0,17	Ba				1,0			
					0,17	podbudowa (piasek średni zagliniony+kruszywo dolomitowe)	0,28	P (Psg+kr.dol)							
					0,45	nasyp budowlany (glina pylasta + łupek węglowy + kamienie), brunatny	0,30	nB(Gπ+łwk+k)					I		
					0,75	glina pylasta warstw.pyłem, szaro-brązowa	2,25	Gπ//Π	w	1/2	tpl		II	GBW	G3
					3,00		0,00								

Odcinek ulicy Lipowskiej od DK-1 do Zamkowej (km 0+35,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 8

Zał.Nr: 3/8

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul.Lipowska-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-18

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 2,0 3,0				beton asfaltowy	0,17	Ba							
					0,17	podbudowa (piasek średni zagliniony+okruchy dolomitu)	0,29	P (Psg+d)				0,2			
					0,46	nasyp budowlany (glina pylasta + żwir+kamienie), brunatny	0,19	nB(Gπ+Ż+k)				0,8	I		
					0,65	glina pylasta warstw.pyłem, żółta	2,35	Gπ//Π	w	1/1	tpl		II	GBW	G3
					3,00		0,00								

Odcinek ulicy Lipowskiej od DK-1 do Zamkowej (km 0+535,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 9

Zał.Nr: 3/9

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul.Lipowska-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-18

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0	0,16	beton asfaltowy	0,16	Ba	w		tpl	0,4	I	GBW	G3
				podbudowa (kruszywo dolomitowe+piasek średni)	0,49	P (Kr.dol+Ps)							
			0,65	nasyp budowlany (glina pylasta + żwir+kamienie), brunatny	0,15	nB(Gπ+k+Ż)				0,9			
			0,80	pył warstw.gliną pylastą, j.brązowa	0,70	Π//Gπ		1/1			II		
			1,50	pył warstw.gliną pylastą, j.brązowa	1,50			1/2					
			3,00		0,00								

Odcinek ulicy Lipowskiej od DK-1 do Zamkowej (km 1+035,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 10

Zał.Nr: 3/10

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul.Lipowska-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-01-15

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0	0,15	beton asfaltowy	0,15	Ba	w			0,2		GBW	G3
				podbudowa (piasek średni zagliniony+żwir)	0,30	P (Psg+Ż)							
			0,45	podbudowa (piasek średni zagliniony+okruchy dolomitu)	0,17	P (Psg+ok.d)				1,0			
			0,62	nasyp budowlany (glina pylasta +pył+ smoła+zwir+ łupek węglowy), czarno-brązowy	0,58	nB(Gπ+π+sm+ż+łwk)		3/4	pl		I		
			1,20	glina pylasta, j.brązowa	1,80	Gπ		1/2	tpl		II		
			3,00		0,00								

Odcinek ulicy Lipowskiej od DK-1 do Zamkowej (km 1+535,00)

"GEOPROJEKT ŚLĄSK"

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

nr 11

Zał.Nr: 3/11

Wiertnica: APAFOR-30

Miejscowość: Czechowice Dziedzice
Województwo: śląskie

Obiekt: ul.Lipowska-przebudowa dróg powiatowych
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych Bielsko-B.
Wiercenie: D.Cichoń nr arch. 10387/08
Dozór geologiczny: M.Marszałek

System wiercenia: mechaniczny

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2008-01-18

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd Q	1,0 / 2,0 / 3,0			beton asfaltowy	0,14	Ba	w	1/2	tpl	II	GBW	G3
				0,14	podbudowa z chudego betonu + okruchy dolomitu)	0,19	P(chbet+ d)						
				0,33		0,12	nB(Gπ+Ps+c+Z)						
				0,45	nasyp budowlany (glina pylasta + piasek średni +cegła+ żwir), brunatny	0,45	nB(Gπ+kr.dol)						
				0,90	nasyp budowlany (glina pylasta + kruszywo dolomitowe), brunatny								
				3,00	glina pylasta, j.brązowa	2,10	Gπ						
						0,00							

0,1 0,3 I

<u>Dla w/w danych wykonano obliczenia koniecznego wzmocnienia nawierzchni asfaltobetonowej uzależnionego od kategorii ruchu.</u>

Numer otworu	$H_{zast.\ proj.}$ [m]	$H_{zast.\ wym.}$ [m]	Pozostała grubość przeznaczona do w-wy wzmocnionego podłoża [m]	Wymagane wzmocnienie do G1 [m]	Wymagana gr.nakładki asfaltowej
1	1,45	0,56	1,45-0,56=0,89	0,00	0,00
2	1,02	0,56	1,02-0,56=0,46	0,00	0,00
3	0,96	0,56	0,96-0,56=0,40	0,00	0,00
4	0,98	0,56	0,98-0,56=0,42	0,00	0,00
5	0,69	0,56	0,69-0,56=0,42	0,00	0,00
6	0,75	0,56	0,75-0,56=0,75	0,00	0,00

Ulica Legionów dla KR-3

Ulica Lipowska (odcinek od DK1 do ul. Zamkowej) dla KR-2

Numer otworu	$H_{zast.\ proj.}$ [m]	$H_{zast.\ wym.}$ [m]	Pozostała grubość przeznaczona do w-wy wzmocnionego podłoża [m]	Wymagane wzmocnienie do G1 [m]	Wymagana gr.w-wy asfaltowej
8	0,63	0,44	0,63-0,44=0,32	0,08	0,04
9	0,81	0,44	0,81-0,44=0,47	0,00	0,00
10	0,77	0,44	0,77-0,44=0,74	0,00	0,00
11	0,57	0,44	0,57-0,44=0,45	0,00	0,00

Reasumując, tylko w rejonie otworu nr 8 (ulica Lipowska) należy wykonać wzmocnienie nawierzchni z dodatkowej 4 cm warstwy asfaltobetonu. Pozostała część nawierzchni nie wymaga wzmocnienia.

5.9. Urządzenia obce .

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :
- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

Przebieg wszystkich urządzeń pokazano na planszy zbiorczej uzbrojenia zwanej również planem zagospodarowania terenu.

Dodatkowo należy wykonać :
- regulację istniejących urządzeń do projektowanej niwelety
- w celu dokładnego zlokalizowania urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami prace ziemne należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem gestorów sieci.

5.10. Wytyczenie.

Wytyczenie drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjno –wytyczeniowymi oraz przekrojami konstrukcyjnymi. W celu wyeliminowania rozbieżności wynikłych z niedoskonałości map geodezyjnych dodatkowo wytyczenie należy wykonać w oparciu o istniejącą krawędź jezdni (krawężnik) odmierzając od niej szerokość jezdni , zieleńce , chodniki itp..
Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu a przed przystąpieniem do dalszych robót należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

Wysokościowo nawiązano do państwowych reperów geodezyjnych.

5.11. Docelowa organizacja ruchu.

Docelowa organizacja ruchu drogowego sporządzona została w oparciu o istniejącą organizację poprzez uzupełnienie i doprowadzenie jej do zgodnej z rozporządzeniem. Dodatkowo w miejscach dużego natężenia ruchu wprowadzono wysepki rozdzielające.
Ponadto dla skrzyżowania ulicy Legionów – Lipowska istniejąca sygnalizacja świetlna dla pieszych zostanie przebudowana na akomodacyjną sygnalizację dla wszystkich wlotów pojazdów i pieszych z zastrzeżeniem, że dla wlotu ulicy Lipowskiej, przejście dla pieszych zostanie ujęte dopiero po załatwieniu spraw formalno prawnych przez UG Czechowice Dziedzice (dot. zajęcia działki prywatnej dla potrzeb poszerzenia istniejącego bezpiecznika celem utworzenia chodnika).
Reasumując, po wybudowaniu chodnika można założyć sygnalizatory dla pieszych i oznakować poziomo.
Jest to przedmiotem projektu branżowego niniejszego opracowania.

Całość została pokazana na docelowej organizacji ruchu.

5.12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej oraz konieczność zapewnienia przejazdu wzdłuż ulicy objętej frontem robót , projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podzielono etapy które zostały przedstawione na załączonych planach.
Dodatkowo ze względu na wahadłowy charakter objazdów opracowano program sygnalizacji świetlnej który w zależności od długości etapu (możliwości przerobowych wykonawcy) jak również w zależności od chwilowych wahań natężenia ruchu można odpowiednio dostosować.

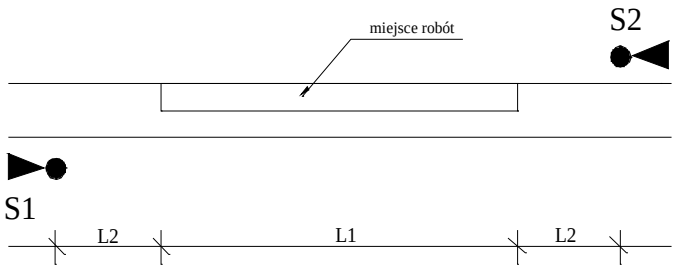
W zależności od przyjętej technologii oraz możliwości przerobowych wykonawcy należy wybrać jeden z poniższych długości frontów robót.

Tabela programów sygnalizacji .

Odległość pomiędzy sygnalizatorami $L_1+2 \times L_2$	$T_{ziel.}$ (s)	$T_{żół.}$ (s)	$T_{czerw.-żół.}$ (s)	$T_{czerw.}$ (s)	$T_{ew.}$ (s)	T_c (s)
50	20	3	2	31	5	56
60	20	3	2	33	6	58
70	20	3	2	35	7	60

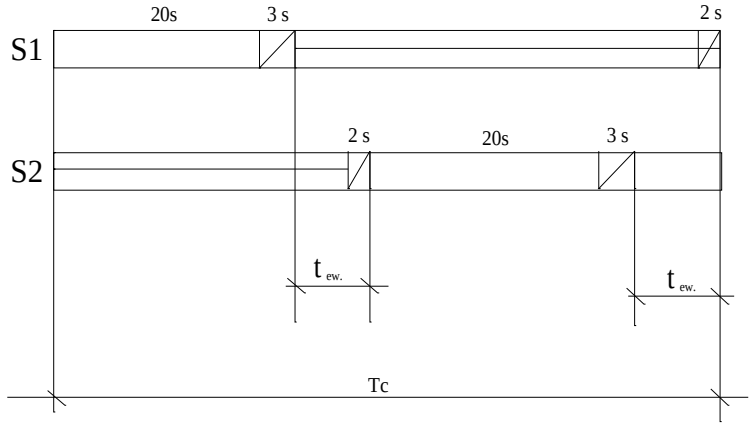
PROGRAM WHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Lokalizacja sygnalizatorów .



S1 - sygnalizator nr 1
S2 - sygnalizator nr 2
L1 - długość odcinka robót (m)
L2 = 10 m - odległość sygnalizatora od początku miejsca robót
L1+2xL2 - odległość pomiędzy sygnalizatorami

Parametry cyklu sygnalizacji .



t ziel. = 20 s (dla każdego kierunku)
t czer - zalezny od długości odcinka robót L1 (s)
t zół. = 3 s
t czer.-zół. = 2 s
t ew. - czas ewakuacji
Tc - długość cyklu
Vew. - prędkość ewkuacji (m/s)
Vew = 40 km/ h (11,11 m/s)

$$t\ ew. = \frac{L1+2 \times L2}{Vew.} \quad (s)$$

Ponadto należy uwzględnić uwagi Policji Miejskiej :
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wyższą niż na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże „D”.
- do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatową
- użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy
- konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu

5.13. Dane formalno – prawne inwestycji .

Dane formalno prawne inwestycji zostały ujęte w załączniku do projektu budowlanego jako zestawienie wszystkich właścicieli działek biorących udział w postępowaniu wraz z wypisami z ewidencji gruntów. Dołączono również oświadczenie inwestora o prawie do dysponowania terenem (pasem drogowym) na cele budowlane.
Całość inwestycji zlokalizowana została w ramach istniejącego pasa drogowego.

ZDP/623/2007/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach, ulica Legionów / 4116S/ i ulica Lipowska / 4446S/.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozbiórka elementów dróg i przepustów itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Budowa systemu kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, itp)
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram itp.)
- inne roboty drogowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne, gruntowe
- rowy drogowe
- elementy odwodnienia dróg i ulic (kanalizacja deszczowa)
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak oznakowanie pionowe, bariery energochłonne itp.
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- napowietrzne oraz ziemne linie teletechniczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia kanalizacji sanitarnej
- przepusty
- zabudowa obrzeżna (budynki)
- drzewa przydrożne

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej
- istniejące przepusty
- skarpy drogowe

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, itp.)
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- inne roboty które mogą wyniknąć z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)
Roboty wykonywane w oparciu o:
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierowniku Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

ZDP/623/2007/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach, ulica Legionów / 4116S/ i ulica Lipowska / 4446S/.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Powiatu Bielskiego z dnia 18.12.2007r.
2. Uzgodnienie „ENION „ S.A., Beskidzka Energetyka , Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała, ul Filarowa 18 , 43-300 Bielsko-Biała ,nr BE/RD1/ZS/BZ/950/2008 , uzg. nr ZS/388/08 z dnia 02.04.2008r. oraz nr BE/RD1/ZS/BR/4275/08 i ZS/1356/08 z dnia 29.08.2008 roku
3. Uzgodnienie Górnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. w Zabrzu , Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach , ul. Sobieskiego 17a , 43-502 Czechowice-Dziedzice, nr B3/145/52/08 z dnia 12.03.2008r.
4. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Jesionowa 9a , 40-159 Katowice Nr DK/P/AB/ 2241/2008 z dnia 10.03.2008r. oraz nr DK/P/KP/6112/2008 z dnia 04.07.2008r. oraz nr DZ/P/AB/4182/2008 z dnia 19.05.2008r.
5. Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul Szarych Szeregów 2 , 43-502 Czechowice-Dziedzice , z dnia 29.02.2008r.
6. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 , 43-382 Bielsko-Biała , nr ZDP.5540.4a/26-1/2008 Z dnia 02.06.2008r. – uzg. wylotu kanalizacji deszczowej.
7. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A., Obszar Eksploatacji w Opolu, ul. Sosnowskiego 20, 45-241Opole, nr TSSSOZEU/KR.210-397/08 , z dnia 10.03.2008r.
8. Uzgodnienie Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach S.A. ul. Sadowa 4 , Nr TS/ER/C/66/3815/1280/08 z dnia 10.03.2008r.
9. Uzgodnienie Jednostka Wojskowa nr 1499, ul. Oświęcimska 33, 41-902 Bytom, nr 542/08 z dnia 29.02.2008r.
10. Uzgodnienie ERICSSON Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 92 , 00-807 Warszawa / oddział ul. Goduli 36 , 41-703 Ruda Śląska / nr E/S/08/428/JS z dnia 28-02-08r.
11. Urząd Miejski Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa , Plac Jana Pawła II 1 ,43-502 Czechowice-Dziedzice - Decyzja środowiskowa nr OŚ.7625-24/08 z dnia 06.11.2008r.
12. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, Urząd Miejski – Wydział Urbanistyki i Architektury, Plac Jana Pawła II 1 , 43-502 Czechowice-Dziedzice , nr UA.7331-I/22/08 z dnia 10.10.2008r.
13. Uzgodnienie Komenda Miejska Policji w Bielsku – Białej , Sekcja Ruchu Drogowego , ul. Kamińskiego 8 , 43-300 Bielsko – Biała , nr R-5420/08 , z dnia 24.07.2008r.- zaopiniowanie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego.
14. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsko-Białej , ul. Regera 81 , 43-382 Bielsko – Biała , nr ZDP.5421/Cz.4a//08/ z dnia 11.03.2008 roku oraz ZDP.5421.4a/6/2008 z dnia 11.04.2008 roku oraz ZDP.5421.4a/21/Cz/2008 z dnia 24.07.08 r.,- zaopiniowanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu
15. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr K.T.PJ.5422-A/21/08 oraz projekt sygnalizacji świetlnej nr KT.PJ.5423-2/08 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr KJ.PJ.5422-B/35/08 z dnia 23.09.2008 r.
16. Opinia ZUD w Czechowicach Dziedzicach nr 120/08 z dnia 23.07.2008 roku
17. Oświadczenie projektantów o kompletności prac projektowych, uprawnienia i wpisy do właściwych Izb Inżynierskich projektantów.
18. Uchwała z dnia 27 maja 2003 roku oraz z dnia 27 maja 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania (tylko projekt budowlany)
19. Zestawienie działek przeznaczonych pod inwestycję oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko proj. budowlany)
20. Oświadczenie Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (tylko projekt budowlany)

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 2007-12-18

PEŁNOMOCNICTWO

Powiat Bielski z siedzibą w 43-300 Bielsko-Biała ul.Piastowska 40, reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej, udziela pełnomocnictwa Panu:

Bogdanowi Markowskiego, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan, z siedzibą w 40-750 Katowice ul.Boya-Żeleńskiego 108

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji planowanej do wykonania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 pn. „Przebudowa dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach ul.Legionów /4116S/ i ul.Lipowska /4446S/.”**

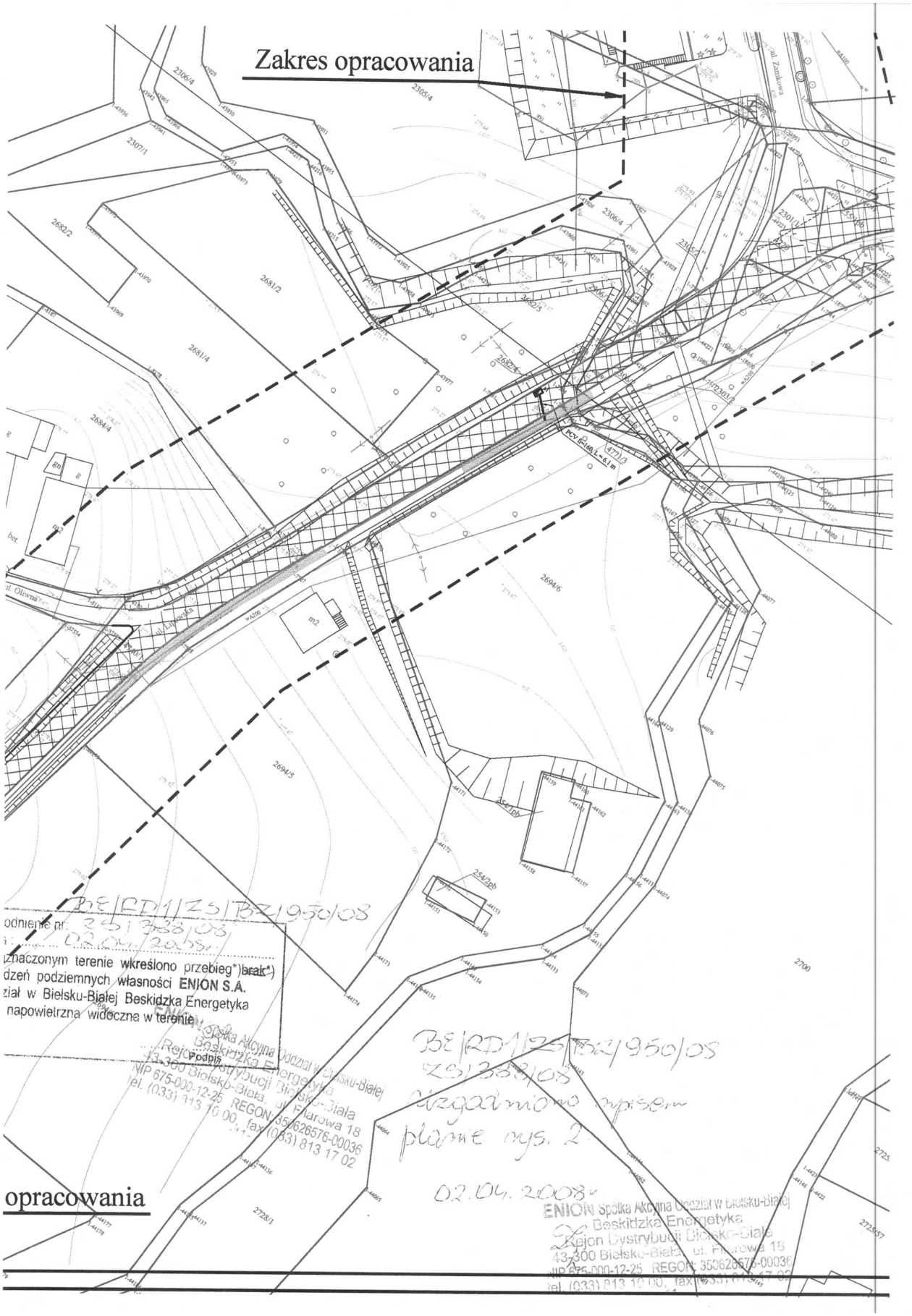
Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy .

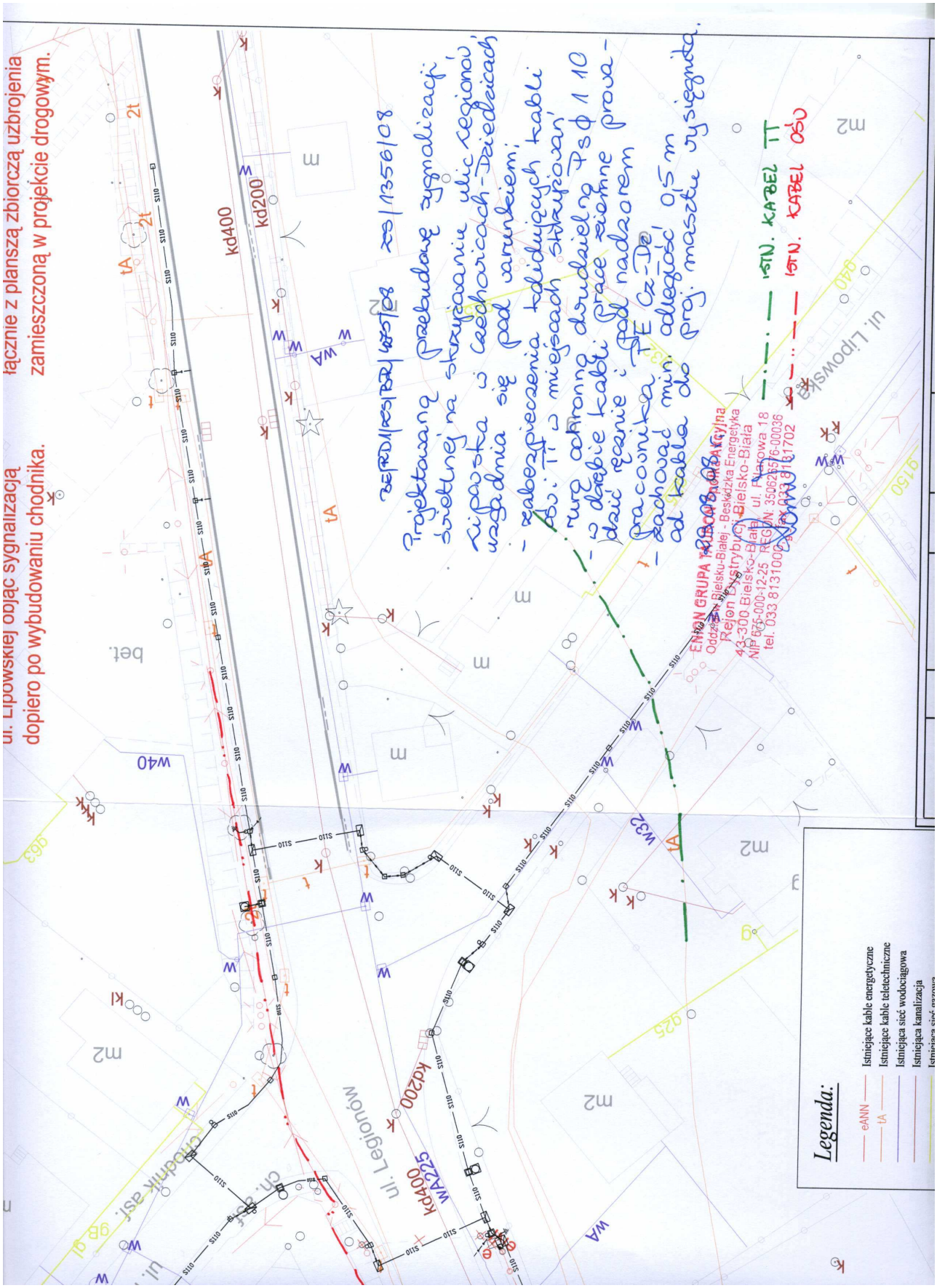
Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Powiatu Bielskiego.

STAROSTA
Andrzej Płonka

Członek Zarządu
Stanisław Pięta

Zakres opracowania
Zakres
541.214.202.4
Uzgodnienie nr
Data
W oznaczonym terenie wkreślono przebieg (brak) urządzeń podziemnych własności ENION S.A.
Oddział w Bielsku-Białej Beskidzka Energetyka
Linia napowietrzna widoczna w terenie
Rejon Podgórze
43-300 Bielsko-Biała
ul. Filtrowa 10
NIP 675-000-12-45 REGON 336026576-00036
tel. (033) 813 17 02
BE/ZD/125/B3/950/08
02.04.2008
D40204_4.266640


Zakres opracowania
opracowania
2305/4
2307/1
2682/2
2681/2
2681/4
2684/4
2682/4
2682/5
2694/6
2694/5
2700
2728/1
2725
2723/57
2301
2306/4
4771/3
PCV Ø160 L=61 m
254/3pb
m2
BE/RD1/ZS/BZ/950/08
ZS/388/08
02.04.2008r
odnienie nr:
znaczonym terenie wkreślono przebieg*) brak*)
dzeń podziemnych własności ENION S.A.
dział w Bielsku-Białej Beskidzka Energetyka
napowietrzna widoczna w terenie
Podpis
Spółka Akcyjna Oddział w Bielsku-Białej
Beskidzka Energetyka
Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała ul. Filarowa 18
NIP 675-000-12-25 REGON 350626576-00036
tel. (033) 813 10 00 fax (033) 813 17 02
ENION Spółka Akcyjna Oddział w Bielsko-Białej
Beskidzka Energetyka
Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała ul. Filarowa 18
NIP 675-000-12-25 REGON 350626576-00036
tel. (033) 813 10 00 fax (033) 813 17 02


łącznie z planszą zbiorczą uzbrojenia
zamieszczoną w projekcie drogowym.
ul. Lipowskiej objąć sygnalizacją
dopiero po wybudowaniu chodnika.
Projektowana przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic regionowi zipaska i Cechowniczych-Dziedzicach wzdłuż się pod warunkiem;
- zabezpieczenia istniejących kabli
- rura ochronna drudzielna
- dać rezerwę i pod nadzorem pracownika TE Cz-De
- zachować min. odległość 0,5 m od kabla do proj. maszty sygnalizacji.
ENION GRUPA KAPITAŁOWA
Oddział w Bielsku-Białej - Beskidzka Energetyka
Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała ul. Narowa 18
NIP 675-000-12-25 REGON 350626576-00036
tel. 033 8131000 fax 033 8161702
Legenda:
Istniejące kable energetyczne
Istniejące kable teletechniczne
Istniejąca sieć wodociągowa
Istniejąca kanalizacja
ISTN. KABEL TT
ISTN. KABEL OSU
ul. Legionów
ul. Lipowska
kd400
kd200
kp400
kd200
W225
W40
W32
W4
m
m2
bet.
2t
tA
W
K
S10
9150
9140
9225
9163

GÓRNOŚLĄSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO

Górnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. (32) 373 50 00, fax (32) 373 53 02
Rozdzielnia Gazu
w Czechowicach-Dziedzicach
ul.Sobieskiego 17a , 43-502 Czechowice-Dz.
tel. (32) 215 33 76
fax (32) 215 81 30

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
mgr Bogdan Markowski
ul. T.Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Wasz znak:
Nasz znak: **B3/145/52/2008**

Czechowice-Dziedzice, 12.03.2008

Dot: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu w rejonie ulic: Legionów i Lipowskiej Czechowicach-Dz.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt zagospodarowania przebudowy jezdni i chodników obejmujący w/wym ulice.

Na mapach naniesiono orientacyjnie istniejące sieci gazowe niskiego i średniego ciśnienia wykonane z rur stalowych oraz rurociągów z PE.

Zwracamy uwagę na konieczność spełnienia następujących warunków:

- wykonywanie robót w rejonie zbliżeń i skrzyżowań z gazociągiem winno odbywać się pod nadzorem przedstawiciela dostawy gazu
- konieczne przebudowy odcinków gazociągu powinny być wykonywane kosztem i staraniem Inwestora
- dokonywania szczegółowych uzgodnień z Dz.Technicznym Rozdzielni Gazu w Czechowicach-Dz.

Jednocześnie informujemy o konieczności zwrócenia się do Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej celem uzgodnień na ich obszarze działania i władania siecią gazową.

W załączeniu:
- 3 egz.map

KIEROWNIK
Rozdzielni Gazu
Czechowice-Dziedzice
mgr inż. Ryszard Jędral-Tomski

k/o
1 x a/a

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, http://www.szmiuw.pl

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen Boruty-Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 258-30-76
tel./fax.: 032/ 258-27-43

BIURA TERENOWE:

Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowiślana 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25

Biuro Terenowe Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Jasnogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuszki 17
tel./fax.: 032/ 422-33-68

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8
tel./fax.: 032/ 415-35-66

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39-09

Katowice, 10.03.2008r.

DK/P/AB/2241/2008

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONDO”
40-750 Katowice
Ul. T. Boya Żeleńskiego 108
NIP 634-173-53-84

Dotyczy: ***naniesienia istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia planu zagospodarowania P.B.W dróg powiatowych w Czechowicach Dziedzicach: ul. Legionów /4116S/ oraz ul. Lipowska /44446/ pismo z dnia 22.02.2008r.***

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach w odpowiedzi na powyższe pismo informuje:

-Planowana przebudowa i remont ul. Legionów w Czechowicach Dziedzicach koliduje z ciekiem wodnym „Świerkówka” w km 0+980, co zostało naniesione na mapy w skali 1:10000 kolorem niebieskim, natomiast nie koliduje z ul. Lipowską.

-Na prawej skarpie cieku znajduje się wylot kanalizacji deszczowej ø40cm/zdjęcie wylotu/. Na wylocie należy wykonać przyczółek betonowy z klapą zwrotną typu HDP ø40cm, do pozostałych rozwiązań projektowych nie wnosimy zastrzeżeń.

-Roboty na cieku należy wykonywać pod specjalistycznym nadzorem ze strony administratora cieku.

-Na nadzór zostanie zawarta umowa pomiędzy Dyrektorem SZMiUW w Katowicach a inwestorem realizowanych prac.

-O rozpoczęciu i zakończeniu robót w obrębie cieku należy powiadomić administratora cieku Świerkówka, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe w Pszczynie.

-Teren po zakończeniu robót należy uporządkować, doprowadzić do stanu

pierwotnego.

-Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo Wodne (Dz.U. nr 239 z 2005 r. poz. 2019- tekst jednolity z późniejszymi zmianami) właściciel mostu i wylotu zobowiązany będzie do zawarcia umowy ze Śląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach na użytkowanie gruntu pokrytego wodą.

-Po zakończeniu robót należy dostarczyć operat powykonawczy z naniesionymi rzędnymi wylotu kanalizacji deszczowej oraz rzędne dna cieku.

-Administrator mostu i wylotu zobowiązany będzie do utrzymania w sprawności technicznej koryta cieku pod mostem i obrębie mostu i wylotu.

-Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody powstałe przy moście i wylocie w wyniku wysokich stanów wody oraz powodzi.

Rachunek za powyższe uzgodnienie w kwocie 120,00 zł prześlemy w terminie późniejszym.

Z-CA DYREKTORA
d/s Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Joanna Ślusarczyk

Załączniki:

1.Mapy 3 szt.

2.Zdjęcia wylotu

Do wiadomości:

1.Biuro Terenowe Pszczyna

2.DK a/a

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, http://www.szmiuw.pl

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen Boruty-Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 258-30-76
tel./fax.: 032/ 258-27-43

BIURA TERENOWE:

Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowiślana 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25

Biuro Terenowe Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Jasnogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuszki 17
tel./fax.: 032/ 422-33-68

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. Bosacka 42
tel./fax.: 032/ 415-35-66

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39-09

DK/P/KP/ 6112/2008

Katowice 04 LIP. 2008

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku - Białej
ul. Regera 81
43-382 Bielsko – Biała

Dotyczy: **uzgodnienia kanalizacji deszczowej do cieku Świerkówka w Czechowicach Dziedzicach ul. Legionów.**

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach pozytywnie uzgadnia przedłożone rozwiązania projektowe w piśmie z dnia 02.06.2008r. o znaku: ZDP.5540.4a/26-1/2008
W nawiązaniu do pisma z dnia 09.04.2008r. o znaku: ZDP.5540.4a/26/2008, prosimy Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej o podanie terminu realizacji robót w obrębie wylotu kanalizacji deszczowej do cieku Świerkówka.

Z-CA DYREKTORA
d/s Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Joanna Ślusarczyk

Do wiadomości:
1. Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO” ul. T. Boya Żeleńskiego 108 40-750 Katowice
2. Biuro Terenowe Pszczyna
3. DK a/a

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach

ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880, http://www.szmiuw.pl

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen Boruty-Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70

Oddział Katowice
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
Sekretariat:
tel.: 032/ 258-30-76
tel./fax.: 032/ 258-27-43

BIURA TERENOWE:
Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Starowiślana 7
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25

Biuro Terenowe Gliwice - Rybnik
44-100 Gliwice
ul. Jasnogórska 11
tel./fax.: 032/ 231-96-25
44-200 Rybnik
ul. Kościuszki 17
tel./fax.: 032/ 422-33-68

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. Bosacka 42
tel./fax.: 032/ 415-35-66

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39-09

Katowice 19 MAJ 2008

DK/P/AB/ 4182 /2008

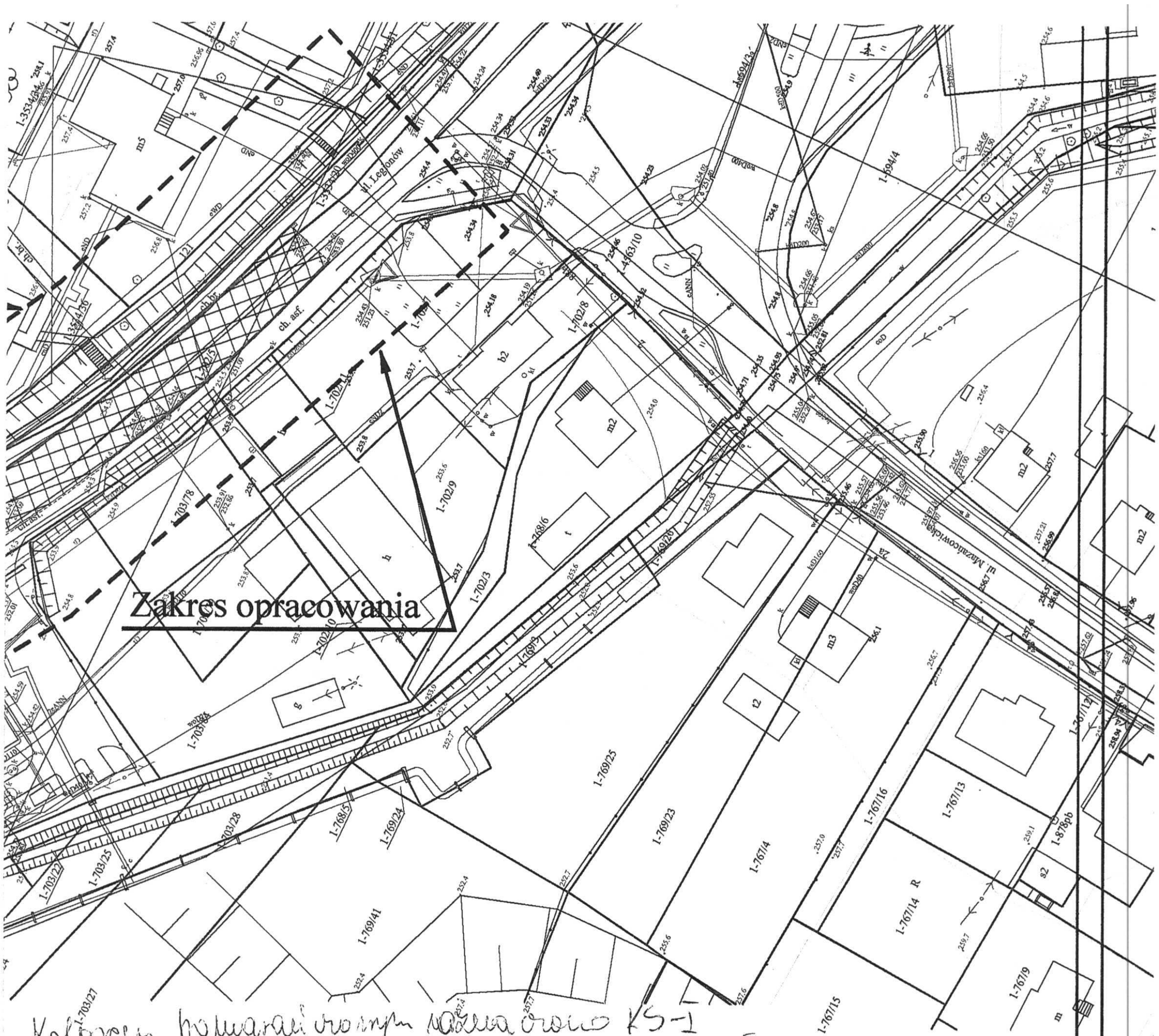
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku –Białej
43-382 Bielsko-Biała
ul.Regera 81

dotyczy : uzgodnienia wylotu kanalizacji deszczowej do cieku Świerkówka.

W nawiązaniu do pisma nr ZDP.5540.4a/26/2008 z dnia 9.04.2008 roku, w sprawie uzgodnienia przebudowy i remontu ul. Legionów w Czechowicach Dziedzicach, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach zwraca się z prośbą o jednoznaczną informację czy planowana przebudowa będzie miała wpływ na ewentualną zmianę ilości i jakości odprowadzanych przedmiotowym wylotem ścieków deszczowych.

Z-CA DYREKTORA
d/s Technicznych
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Joanna Ślusarczyk

Do wiadomości:
1. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
   ul. T. Boya Żeleńskiego 108
   40-750 Katowice
2. Biuro Terenowe Pszczyna
3. DK a/a



Kolorem pomarańczowym zaznaczono KS-1
—//— czerwonym oznaczono sieć ciepłowniczą zabezpieczoną rurami ochronnymi
Plan zagospodarowania uzgadniam bez uwag
29.02.2008r.

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII MIEJSKIEJ
Spółka z o.o.
ul. Szarych Szeregów 2
43-502 Czechowice-Dziedzice
NIP 652-16-07-...
tel./fax 032/2154340, 032/2152056

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	02.2008	mgr inż. B. Markowski	873/93	razem z pieczątką
2. Drogowa	02.2008	inż. Marek Putra		
3. Wod - kan.				
4. Elektryczna				
5. Teletechniczna				
6. Drogowa				

Temat :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej
w Czechowicach - Dziedzicach - ulica Legionów (4116 S)

Treść : Plan zagospodarowania - odcinek północny

NUMER UMOWY :	SKALA :	1:1000
623/2007	NUMER RYSUNKU :	2

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 060

Bielsko- Biała, 2008-06-02

ZDP. 5540.4a/ 26-1/2008

Śląski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych
ul. Jesionowa 9 a
40-159 Katowice

dot: uzgodnienia wylotu kanalizacji deszczowej do cieku Świerkówka.

W nawiązaniu do toczącej się korespondencji i pisma DK/P/AB/ 4182/2008 z dnia 19 maja 2008 roku – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej informuje, że zakres robót objętych przebudową ul. Legionów w Czechowicach – Dziedzicach obejmuje istniejące krawężniki i jezdnię z asfaltobetonu. Dlatego też inwestycja nie ma wpływu na ilość odprowadzanych wód deszczowych , natomiast wpłynie na poprawę jakości odprowadzonych ścieków. Przebudowa nawierzchni spowoduje, że odprowadzane wody nie będą zanieczyszczone kruszywem z istniejących obecnie ubytków w nawierzchni tej ulicy.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Do wiadomości :
1. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
Ul. T.Boya Żeleńskiego 108 , 40-750 Katowice
2. a/a (j.w.)

Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji w Opolu

ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 0 33 811 98 38
fax. 0 77 457 60 50
www.tp.p

Opole, 10 marzec 2008 r.

Pracownia Projektowo- Usługowa
„RONDO
Bogdan Markowski
ul.T.Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Numer pisma: TSSSOZEU/KR.210-397/08
Temat: Uzgodnienie remontu ulicy Legionów oraz ulicy Lipowskiej w Czechowicach-Dziedzicach

Szanowny Panie,
w odpowiedzi na Pana pismo Obszar Eksploatacji w Opolu informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności, kable ziemne, kanalizacja teletechniczna oraz napowietrzna linia telefoniczna. Przebieg trasowy tych urządzeń wrysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym. Skala przedłożonych do uzgodnienia podkładów jest zbyt mała i nie jesteśmy wstanie dokładnie określić czy prace remontowe w pobliżu i na naszych urządzeniach będą kolidowały z projektowaną przebudową ulic. Szczegółowe warunki na zabezpieczenie lub przebudowę naszych urządzeń będziemy w stanie określić po dostarczeniu projektu wykonawczego dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach w skali 1:500.

W związku z powyższym podajemy ogólne warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

- wszelkie prace ziemne w pobliżu sieci naszej własności należy prowadzić pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej (o terminie rozpoczęcia prac powiadomić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem)
- wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Telekomunikacji Polskiej)
-wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od naszych urządzeń)
-urządzenia teletechniczne podziemne w punktach nowo powstałych skrzyżowań z częściami jezdnymi ulic lub innymi mediami należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych
-studnie kanalizacji kablowej należy dopasować i wypoziomować do nowego stanu nawierzchni chodników lub terenów zielonych
-w przypadku zlokalizowania studni kablowej w wjeździe na posesję należy zamontować na studni telekomunikacyjnej właz typu ciężkiego
-zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowanym remontem
-należy zachować odległość min 0,5 m istniejących urządzeń teletechnicznych podziemnych od krawędzi remontowanych ulic

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995

-należy zachować odległość min 1 m istniejących słupów teletechnicznych od krawędzi remontowanych ulic

-całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowej informacji proszę o kontakt z osobą prowadzącą sprawę ; Katarzyna Rusek tel. 033 811 98 38.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Z poważaniem

Lucjan Żurek

Dyrektor Obszaru Eksploatacji
w Opolu

Załącznik: 1 egz. planu

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu wężów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości z osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków

TS/ER/C/66/3815/1280/08

Tychy, dnia 10.03.2008r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO"
Markowski Bogdan
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108

Dotyczy: naniesienia istniejącego i projektowanego uzbrojenia oraz uzgodnienia planu zagospodarowania P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach, ulica Legionów i ulica Lipowska.

W odpowiedzi na Państwa pismo Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uprzejmie informuje, że uzgadnia plan zagospodarowania P.B.W. dróg powiatowych, ulica Legionów i ulica Lipowska w Czechowicach-Dziedzicach z następującymi uwagami:

1. istniejącą armaturę wodociągową w obrębie prowadzonych prac wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni,
2. zachować grubość naziomu nad naszym uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca,
3. sposób zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia uzgodnić na roboczo z Oddziałem Eksploatacji Sieci Czechowice-Dziedzice,
4. w rejonie naszych urządzeń roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem służb technicznych Oddziału Eksploatacji Sieci Czechowice-Dziedzice – telefon (032) 215-37-17.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna w zaznaczonym obszarze na załączonych kopiach mapy zasadniczej potwierdza orientacyjny przebieg w terenie naszych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych.

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie:

- potwierdzenie przebiegu uzbrojenia - 35,00 zł.+ VAT,
- uzgodnienie planu zagospodarowania terenu - 35,00 zł.+ VAT i jest ważne 2 lata.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Marek Dygoń

Zał. 1 kpl. planów sytuacyjnych

Kopia TS a/a, TC

43-100 Tychy ul. Sadowa 4
NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629
Tel.centrala: (032) 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: (032) 325-70-05, Sekretariat: (032) 325-70-01
www.rpwik.tychy.pl, e-mail:rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl
Kapitał własny - 70 000 000 zł, Kapitał wpłacony - 70 000 000 zł

wpł. 27.02.2008

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

2

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

Katowice , dnia 22.02.2008 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: naniesienia istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia planu zagospodarowania P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach Dziedzicach : ulica Legionów / 4116 S / oraz ulica Lipowska / 4446 S /.

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan, na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku Białej wykonuje PBW dróg powiatowych w Czechowicach Dziedzicach w zakresie :

- ulica Legionów / 4116 S/ na odcinku od DK-1 do skrzyżowania z ulicą Mazańcowicką oraz od ulicy Lipowskiej do granicy miasta Bielska-Białej 541/08
- ulica Lipowska / 4446 S / na odcinku od DK-1 do ulicy Zamkowej 542/08

Przebudowa obejmuje remont w zakresie jezdni, krawężników, ścinaniu poboczy, regulacji rowów, remont zatok autobusowych (wymiana nawierzchni z asfaltowej na kostkę kamienną), miejscowe wyrównanie nawierzchni chodnika, rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Legionów – Lipowska – Pocztowa. Całość robót drogowych nie zmniejszy wysokości posadowienia urządzeń obcych. W rejonie granicy miasta Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała skarpy istniejącego rowu przydrożnego zostają wzmocnione płytami ażurowymi, a na jego dnie ułożone betonowe korytka ściekowe 60/20 na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego.
Całość została pokazana na planie zagospodarowania.

W związku z powyższym proszę o naniesienie istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia planu zagospodarowania .

wg rozdzielnika :

1. Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Szarych Szeregów 2 , 43-502 Czechowice – Dziedzice.
2. Uzgodnienie Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Sadowa 4 , 41-100 Tychy.
3. Uzgodnienie Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie , Rozdzielnia Gazu w Czechowicach – Dziedzicach; ul. Sobieskiego 17A , 43-502 Czechowice – Dziedzice.
4. Uzgodnienie „Enion” Rejon Dystrybucji Bielsko – Biała ; ul. Filarowa 18 , 43-300 Bielsko – Biała.
5. Jednostka Wojskowa 1499 , ul. Oświęcimska 33 , 41-902 Bytom
6. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach; Biuro Terenowe Pszczyna; ul. 3-go Maja 4a , 43-200 Pszczyna.
7. Uzgodnienie „Ericsson” Sp. z o.o. ul. Ks. Goduli 36 , 47-703 Ruda Śląska.
8. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska , Pion Sieci , Obszar w Bielsku – Białej , ul. Cieszyńska 79 , 43-300 Bielsko – Biała.

załączniki :

- planów zagospodarowania
- plan orientacyjny

Bez zastrzeżeń – brak sieci branżowych.

upoważniamy do wystawiania faktury VAT bez naszego podpisu
(NIP 634-173-53-84)

541/08 ÷ 542/08

Dotyczy uzgodnień:
Jednostka Wojskowa 1499
Bytom, dn. 27.02.2008
SAMODZIELNY INSPEKTOR
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 1499
Henryk HUZAREWICZ

z poważaniem
Bogdan Markowski

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
"RONDO"
Markowski Bogdan
40-750 Katowice, ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
NIP 634-173-53-84

tel. 032-396825

Ruda Śląska, dnia 28-02-08
L. dz .E/S/08/428/JS

ERICSSON
Ericsson Sp. z o.o., Oddział w Warszawie
Al. Jerozolimskie 92, 00-807 Warszawa
tel. (22) 691 60 00, fax (22) 691 6060
(23)

Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Wasz znak:

dotyczy: uzgodnienia terenu przy ul. Legionów oraz Lipowskiej w Czechowicach-Dziedzicach

W odpowiedzi na Wasze pismo ERICSSON Sp. z o.o. w imieniu NETII S.A. zwraca uzgodnione plany sytuacyjne dotyczące uzgodnienia wskazanego terenu.
Na planach naniesiono orientacyjne przebiegi naszych sieci telekomunikacyjnych. Naniesione przebiegi nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom tych kabli należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem naszego pracownika celem określenia warunków budowy.
W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.
Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z naszymi kablami należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm.
Uzgodnienie ważne jeden rok.

Załącznik:
1. Uzgodnione plany sytuacyjne

Z poważaniem
Jan Smolin

ADRES KORESPONDENCYJNY :

ERICSSON Sp. z o.o.
ul. Goduli 36
41-703 Ruda Śląska

BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
43-502 Czechowice-Dziedzic
Plac Jana Pawła II 1

OŚ. 7625-24/08 Czechowice-Dziedzice, dn. 06.11.2008r.

DECYZJA

Na podstawie art. 46 ust.1 pkt.1, art. 46a ust.1 i ust. 7 pkt.4 , art. 56 ust. ust.2 i ust.8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska/tj. Dz. U. z 2008r. nr 25, poz. 150 /, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku /tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 ze zm./ oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach – ul. Legionów (droga 4116S) i ul. Lipowska (droga 4446S)

orzekam

I Wyrazić zgodę na realizację przez Powiat Bielski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach – ul. Legionów (droga 4116S) i ul. Lipowska (droga 4446S)

II Ustalić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

A/ warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia

1/ zminimalizować przekształcenie powierzchni ziemi przy niwelacji terenu oraz przy wykonywaniu prac budowlanych.

2/ prace prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gruntów oraz wód podziemnych i powierzchniowych,

3/ ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zminimalizować oddziaływanie akustyczne podczas prowadzenia prac budowlanych,

4/ prace budowlane prowadzić sprzętem sprawnym technicznie ograniczając do niezbędnego minimum uciążliwość w zakresie hałasu związaną z pracą silników sprzętu ciężkiego),

5/ prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli sąsiednich nieruchomości w zakresie dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej.

6/ w trakcie prowadzenia robót zabezpieczyć systemy korzeniowe, pnie oraz korony drzew rosnących w miejscu przebiegu projektowanej inwestycji.

7/ postępowanie z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami będzie zgodne z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (tekst jednolity – Dz.U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.) ze szczególnym uwzględnieniem odpadów drogowych , które należy segregować i sukcesywnie wywozić z placu budowy

B/ warunki ograniczenia uciążliwości w fazie eksploatacji

1/ dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości w fazie eksploatacji inwestycji należy prowadzić bieżącą kontrolę stanu technicznego drogi.

III Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV Planowane przedsięwzięcie z uwagi na odległość od granicy państwa nie będzie oddziaływać transgranicznie.

V Rozpatrywana inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI Powyższa inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

VII Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na odległość nie będzie oddziaływać na obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Górnej Wisły".

u z a s a d n i e n i e

Powiat Bielski z siedzibą w Bielsku-Białej przy ulicy Piastowskiej 40 reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działający w przedmiotowym postępowaniu poprzez pełnomocnika, którym jest Pan Bogdan Markowski prowadzący działalność gospodarczą jako Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO" Bogdan Markowski z siedzibą w Katowicach przy ulicy Boya- Żeleńskiego 108 zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach – ul. Legionów (droga 4116S) i ul. Lipowska (droga 4446S).

Z przedłożonych przez inwestora informacji wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie między innymi na : ułożeniu warstwy wyrównawczej dla istniejącej jezdni, ułożeniu warstwy ścieralnej dla istniejącej jezdni, korekcie parametrów technicznych przekroi poprzecznych i podłużnych istniejącej jezdni, korekcie istniejącej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 46 ust.1 pkt.1 ustawy Prawo ochrony środowiska realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W/w przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (co ustalono w wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego) i może wymagać sporządzenia raportu.

W związku z powyższym tut. organ działając na podstawie art. 51 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska pismem nr OŚ. 7625-24/08 z dnia 18.07.2008r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Starosty Bielskiego o wydanie opinii, co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedkładając wypisy i wyrysy z obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego dla tych działek objętych przedsięwzięciem, które objęte są miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego Gminy Czechowice-Dziedzice.

Starosta Bielski postanowieniem nr ZR.RJ.7633-42/08 z dnia 30.07.2008r. ustalił obowiązek wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko i określił jego zakres.

Natomiast Państwowy Powiatowy Państwowy Sanitarny w opinii nr ONS/ZNS/523/15/2/08 z dnia 06.08.2008r. odstąpił od obowiązku sporządzenia przedmiotowego raportu.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zakresu przedsięwzięcia oraz opinii organów współdziałających ustalił, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie istniejących ulic. Zarówno ulica Legionów jak i Lipowska przebiegają przez tereny zainwestowane. Ulica Legionów jest drogą przecinająca miasto z północy na południe. Jest to droga o bardzo dużym stopniu natężenia ruchu samochodowego. Projektowane przedsięwzięcie poprzez wykonanie równiej nawierzchni asfaltobetonowej poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Powyższe przyczyni się również do zmniejszenia emisji spalin i hałasu związanych z transportem kołowym. Realizacja w/w przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z zagrożeniami terenów wymienionych w § 5 pkt.2 w/w rozporządzenia, w tym : obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 wyznaczonych z trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku

o ochronie przyrody, stref ochronnych ujęć wody, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne, obszarów ochrony środowiskowej; przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na odległość od granicy państwa. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zaś oddziaływania na środowisko będą krótkotrwałe, odwracalne i nie będą się kumulować. Przy realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane sprawdzone technologie.

W związku z powyższym Burmistrz Czechowic-Dziedzic postanowieniem nr OŚ. 7625-24/08 z dn. 18.08.2008 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Pismem nr OŚ. 7625–24/08 z dnia 12.09.2008r. tut. organ zwrócił się do Starosty Bielskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach – ul. Legionów (droga 4116S) i ul. Lipowska (droga 4446S).

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy Starosta Bielski postanowieniem znak ZR-R.J.7633-42/08/ z dnia 22.09.2008r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej postanowieniem znak ONS/ZNS/524/10/S/2/244/08 z dnia 08.10.2008r. uzgodnił środowiskowe uwarunkowania w zakresie warunków ochrony środowiska oraz wymagań higienicznych i zdrowotnych dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia określając warunki jego realizacji. Warunki określone przez organy uzgadniające zostały uwzględnione w sentencji nin. decyzji.

Realizacja inwestycji zgodnie z przedstawionym przez inwestora opisem planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków określonych w sentencji decyzji winna spełniać wymagania ochrony środowiska.

Z uwagi na fakt, iż ilość stron biorących udział w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 46a ust.5 ustawy Prawo ochrony środowiska przedmiotowe postępowanie prowadzone było w trybie art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, w związku z tym strony postępowania były zawiadamiane o czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenia zamieszczane na: stronie internetowej Urzędu Miejskiego, na tablicy ogłoszeń przed Urzędem Miejskim oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 56 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

p o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za moim pośrednictwem.

Z up. BURMISTRZA

Bernadetta Kłimek

Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Markowski – Pracownia Projektowa „RONDO" ul. Boya Żeleńskiego 108 40-750 Katowice
2. Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej ul. Piastowska 40 Bielsko-Biała
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Regera 81 Bielsko-Biała
4. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
5. K/ew/E. Gazdajka

Informacja:

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust.4 oraz do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska / tj.; Dz. U. z 2006 Nr 129, poz. 902 ze zm/ ; złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna / art. 46 ust. 4b/.

2. Zgodnie z art. 76 ust.4 ustawy Prawo ochrony środowiska na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 51 ust1. pkt.1 i 2 , inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie :
a/ oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji,
b/ zakończenia rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidywany

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej /Dz.U. Nr 225, poz. 1635/ .

BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

załącznik do decyzji nr OŚ.7625-24/08 z dnia 06. 11 08 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia: przebudowa dróg powiatowych w Czechowicach-Dziedzicach - ul. Legionów (droga 4116S) i ul. Lipowska (droga 4446S)

Inwestor : Powiat Bielski z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40 reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej

Lokalizacja przedsięwzięcia: Czechowicach-Dziedzice ulica Legionów: od DK-1 (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z ulicą Mazańcowicką (bez skrzyżowania) oraz od ulicy Lipowskiej do granicy miasta Bielska-Białej oraz ulica Lipowska od DK-1 (bez skrzyżowania) do ulicy Zamkowej,

Opis przedsięwzięcia: przedsięwzięcie obejmowało będzie :
- ułożenie warstwy wyrównawczej dla istniejącej jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej dla istniejącej jezdni,
- korektę parametrów technicznych przekroi poprzecznych i podłużnych istniejącej jezdni,
- regulację krawężników i chodników, względnie ich całkowitą rozbudowę,
- zmianę nawierzchni jezdni zatok autobusowych względnie ich rozbudowę i budowę
- regulację względnie odcinkową rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej ,
- rozbudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Legionów z ulicą Lipowską poprzez zastąpienie istniejącej sygnalizacji dla pieszych na sygnalizację akomodacyjną dla pieszych i pojazdów na wszystkich wlotach,
- korektę istniejącej organizacji ruchu.

Łączna długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 5330m; szerokość jezdni od ok. 6,0m do ok. 9,0m; szerokość chodników od ok. 1,50m do ok. 4,0m . Powierzchnia zajmowanej nieruchomości łącznie ze skarpami wynosi ok. 77 200m2.
Przewidywane zużycie wody ok. 700m3.
Prace wykonywane będą w ramach istniejącego pasa drogowego.

Źródła zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz hałasu: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki, walce stalowe, rozściełacze mas bitumicznych, piły do cięcia asfaltu

Z up. BURMISTRZA
Bernadetta Klimek
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

Nr UA. 7331- I/ 22 /08

Czechowice-Dziedzice, dn. 10.10.2008r.

D E C Y Z J A

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Działając na podstawie art.4 ust.2 pkt 1, art.51 ust.1, art.53 oraz art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z 2003r. ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. Nr 98 poz.1071 z 2000r. ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku firmy:

Pracowni Projektowo-Usługowej „RONDO"
Markowski Bogdan
ul. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

działającej z upoważnienia:

Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

U S T A L A M

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.

przebudowa dróg powiatowych- ul. Legionów /4116S/ i Lipowskiej /4446S/

na parcelach nr: 3185/22; 3178/3; 4713/13; 3175/2; 3153/2; 3146/85; 4716/1; 3146/142; 3122/82; 3122/103; 3122/17; 3122/18; 4736/3; 2983/3; 4733/3; 4736/4; 2793/33; 4736/2; 4713/14; 4736/5; 3170/11; 4577/9; 4736/5; 3146/87; 3146/83; 4716/6; 2646/6; 2645/6; 2370/8; 2369/9; 2369/13; 2370/7; 4749/3; 2578/11; 2572/5; 2572/2; 2576/2; 2578/12; 4746/3; 4740/1; 2305/4; 2306/4; 2682/4; 4771/3; 2682/5; 2306/3; 2306/2; 2305/2; 2305/3; 2302/2; 4720; 2301/1; 4712/20; 2300/5; 4712/19; 2300/3; 2094/85; 5342; 1375; 1311/3; 1311/17; 10/6; 1311/6; 1374; 116/5; 94/4; 13/3; 13/4; 12/2; 11/3; 1285/7; 5/2; 1311/18; 697/30; 1358/1; 525/40; 489/2; 1311/4; 474/66; 474/47; 4713/7; 3534/20; 1311/20; 386/21; 386/17; 386/23; 386/9; 387/1; 1302/1; 384/2; 387/13; 467/50 zlokalizowanych w Czechowicach-Dziedzicach.

I. Rodzaj inwestycji:
1. Infrastruktura drogowa.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:
A). warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego
1. Zakres projektowanych prac obejmować będzie:
- ułożenie warstwy wyrównawczej dla istniejącej jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej dla istniejącej jezdni,
- korektę parametrów technicznych przekroi poprzecznych i podłużnych istniejących jezdni,
- regulację krawężników i chodników, względnie odcinkową ich rozbudowę,
- zmianę nawierzchni jezdni zatok autobusowych względnie ich rozbudowę lub budowę,
- regulację, względnie odcinkową rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz przebudowę przepustów pod wjazdami do posesji.
- rozbudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ul. Legionów z ul. Lipowską, poprzez zastąpienie istniejącej sygnalizacji dla pieszych na sygnalizację akomodacyjną dla pieszych i pojazdów na wszystkich wlotach,
2. Charakterystyczne parametry planowanego przedsięwzięcia:
- całkowita powierzchnia zabudowy (obszaru objętego inwestycją): 77 200,00 m^2;
- długość: 5 329,79 m;
- szerokość- w ramach istniejącego pasa drogowego.

2. Opracowanie projektu budowlanego zlecić do biura projektów lub osobie fizycznej posiadającej uprawnienia do projektowania.
3. Zachować normatywne odległości od istniejącej zabudowy i uzbrojenia terenu.

B). Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
1. Chronić istniejący drzewostan, ewentualne wycinki drzew uzgodnić w tut. Urzędzie i uzyskać pozwolenie.

C). Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej.
1. Planowana inwestycja dotyczy istniejących dróg powiatowych ul. Lipowskiej /4446S/ i ul. Legionów /4116S/.
2. Zgodnie z postanowieniem Marszałka Województwa Śląskiego Nr DK/KJ/1526/2008 z dn. 25.08.2008r.:

- należy przyjąć rozwiązania projektowe realizowanej inwestycji opracowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach- administratora cieku Świerkówka,
- należy przyjąć rozwiązania projektowe zapewniające prawidłowe funkcjonowanie istniejących ciągów drenarskich, administrowanych przez właściwą miejscowo dla obszaru Czechowic-Dziedzic spółkę wodną,
- w przypadku uszkodzenia istniejących ciągów drenarskich dokonanie ich naprawy nastąpi na koszt inwestora,
- należy dokonać zgłoszenia zakresu i terminu wykonywania prac właściwej miejscowo dla obszaru Czechowic-Dziedzic spółce wodnej.

D). Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.
1. Realizacja planowanej inwestycji nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, a także dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
2. Przedmiotowe zamierzenie nie może powodować uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także nie może zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji.
1. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z przepisami art. 53 ust. 3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie, w przypadku braku obowiązującego planu miejscowego, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje po analizie:
- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikający z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Pismem nr UA.7331-I/22/08 z dn. 16.07.2008r., poinformowano właścicieli nieruchomości inwestycyjnych o planowanym przedsięwzięciu. W odpowiedzi na w/w obwieszczenie, współwłaścielka dz. nr 2572/2 złożyła uwagi do prowadzonego postępowania (pismo z dn. 06.08.2008r.), w którym wnioskuje o uwzględnienie w planach inwestycyjnych rozwiązania pozwalającego na skuteczne odprowadzenie wód deszczowych z jezdni ul. Lipowskiej (w rejonie posesji nr 39, 40, 42, 44), zapobiegającego zalewaniu nieruchomości sąsiadujących z drogą. Pismem z dn. 08.08.2008r. przesłano w/w uwagi do wiadomości pełnomocnikowi inwestora, celem uwzględnienia ich w przygotowywanej dokumentacji projektowej.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 w/w ustawy, przed wydaniem decyzji wymagała uzgodnienia z Marszałkiem Województwa Śląskiego (w zakresie melioracji wodnych) oraz właściwymi zarządcami dróg (w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego).
Marszałek Województwa Śląskiego postanowieniem nr DK/KJ/1526/2008 z dn. 25.08.2008r., Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej postanowieniem nr ZDP-7331/3F/425/76/08 z dn. 30.07.2008r. oraz Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami tut. Urzędu w dn. 24.07.2008r., uzgodnili pozytywnie wnioskowaną inwestycję.
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej Decyzji służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem organu wydającego decyzję.
Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

Załączniki:
1. projekt zagospodarowania wrysowany na kopii mapy zasadniczej (dołączony do egzemplarzy decyzji przeznaczonych dla adresatów wymienionych w pkt 1 i 2 rozdzielnika);
ze względu na duży rozmiar w/w załącznika graficznego, jest on dostępny do wglądu dla pozostałych adresatów niniejszej decyzji w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach (ul. Ks. Barabasza 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice), codziennie w godzinach pracy Urzędu.

BURMISTRZ CZECHOWIC-DZIEDZIC

Burmistrz
Marian Blachut

Otrzymują:
1. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO" Markowski Bogdan ul. T. Boya-Żeleńskiego 108, 40-750 Katowice- pełnomocnik Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej
2. k/ew.
Do wiadomości:
3. strony postępowania wg rozdzielnika zawartego w aktach sprawy
4. Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami– w miejscu
5. Marszałek Województwa Śląskiego ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Dorota Wróbel
upr. w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń
upr. nr 173/98
nr wpisu do IZBY SL-0455
opr.: I. Wilczyńska

Bielsko-Biała, dnia 24 lipca 2008 r.

R- 5420/08

PRACOWNIA PROJEKTOWO –
USŁUGOWA „RONDO'
40-750 KATOWICE
UL. BOYA-ŻELEŃSKIEGO 108

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt organizacji ruchu docelowy oraz na czas prowadzonych robót drogowych w związku z przebudową ulic Legionów i Lipowską w Czechowicach-Dziedzicach z zastrzeżeniem, że:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;
- Zmiana w organizacji ruchu lub prowadzenie robót drogowych w obrębie skrzyżowania z drogą krajową Nr 1 wymaga uzgodnienia dokumentacji z Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w BIELSKU BIAŁEJ
NACZELNIK
SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
KMP w BIELSKU-BIAŁEJ
kom. mgr Krzysztof GAŁUSZKA

Wyk. w 2 egz. mm
Egz. 1- adresat
Egz. 2- a/a
Zał. Opieczętowany projekt organizacji ruchu. (4 egz.).

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 83 066

Bielsko Biała2008.03.11

ZDP.5541/Cz.4a/1/08

Pracownia Projektowo-Usługowa

„ RONDO „

Mgr inż. Bogdan Markowski

ul. T. Boya Żeleńskiego 108

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej opiniuje pozytywnie przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu , w związku z przebudową dróg powiatowych - ul. Legionów / 4116S / i ul. Lipowskiej / 4446S / w Czechowicach Dziedzicach .

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Do wiadomości:

1.Wydział Komunikacji i Transportu

Starostwo Powiatowe

w Bielsku Białej

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko- Biała, 2008-04-11

ZDP. 5421.4a/ 6 /2008

Pracownia
Projektowo- Usługowa
RONDO
Markowski Bogdan
40-750 Katowice

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 marca 2008 roku w sprawie tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy dróg powiatowych ul. Legionów nr 4116 S i ul. Lipowskiej 4446 S w Czechowicach – Dziedzicach – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje pozytywnie w/w projekt.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1.Adresat
2.a/a (j.w.)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 8
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 0

Bielsko- Biała, 2008-07-24

ZDP. 5421.4a/ 21 / Cz/ 2008

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Po rozpatrzeniu wniosku sprawie zaopiniowania docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. *„Przebudowa dróg powiatowych ul. Legionów (4116 S) i ul . Lipowska (4446 S) w Czechowicach –Dziedzicach”* – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej nie wnosi uwag do projektu akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Legionów z ul. Lipowską i Pocztową , natomiast w części dotyczącej oznakowania pionowego należy:

- uzupełnić oznakowanie ostrzegawcze o znak A-29 na dojeździe do ul. Legionów od strony ul. Lipowskiej i Pocztowej ,
- zastąpić istniejące znaki pionowe A-7 (ul. Lipowska i ul. Pocztowa) znakami B-20 z uwagi na brak widoczności i analogicznie dokonać zmiany znaków poziomych.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1.Adresat
2.a/a (j.w.)

Bielsko-Biała 23.09.2008 r.

KT.PJ.5422-A/21/08

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO"
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym/ tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym, zarządzeniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu na drogach powiatowych:

- ulicy Legionów /4116 S/ na odcinku od DK 1 do skrzyżowania z ul. Mazańcowicką oraz od skrzyżowania z ul. Lipowską do granicy miasta Bielska – Białej,
- oraz ulicy Lipowskiej /4446 S/ na odcinku od DK 1 do skrzyżowania z ul. Zamkową w Czechowicach – Dziedzicach,

pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz uwag naniesionych w projekcie kolorem czerwonym.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2011 r.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

Bielsko-Biała 23.09.2008 r.

KT.PJ.5423-2/08

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO"
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym/ tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym, zarządzeniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych: ulicy Legionów /4116 S/ oraz ulicy Lipowskiej /4446 S/ w Czechowicach – Dziedzicach pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.03.2010 r.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

Bielsko-Biała 23.09.2008 r.

KT.PJ.5422-B/35/08

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO"
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym/ tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym, zarządzeniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt na czas prowadzenia robót związanych z przebudową n/w odcinków dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach:

- ulica Legionów /4116 S/ odcinek od DK 1 do skrzyżowania z ul. Mazańcowicką oraz od skrzyżowania z ul. Lipowską do granicy miasta Bielska – Białej,
- ulica Lipowska /4446 S/ odcinek od DK 1 do skrzyżowania z ul. Zamkową,

pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz uwag naniesionych w projekcie.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2009 r.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

Urząd Miasta
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

Czechowice-Dziedzice, dnia 23.07.08

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Czechowicach-Dziedzicach

OPINIA NR 120/08

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji sieci uzbrojenia terenu .

Przedmiot uzgodnienia Uzgodnienie projektu remontu przepustów, budowy przykanalików deszczowych oraz kabli energetycznych

Obiekt /miejscowość, ulica/ Cz-Dz., ul. Legionów,

Oznaczenie arkuszy map 552.257.073, 552.257.721, 552.257.723, 552.257.721, 552.257.723

Zleceniodawca /nazwa i adres/ Pracownia Projektowo-Usługowa "Rondo" Katowice, ul. P. Roya Żelazińskiego 108,

Zlecenie nr D2 7203/08 z dn. 17.07.08

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.
2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych wyszczególnionych w załączniku do niniejszej opinii 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10,
3. Nie uzgadnia się ze względu na

Uwagi dodatkowe:

1. W trakcie realizacji inwestycji należy :
   - zapewnić obsługę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno-kartograficznych celem właściwego usytuowania w terenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz innych obiektów budowlanych a także do wykonania pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego w odkrywce. /Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2.04.2001 , Dz. U. z 2000r Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268/
   - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Gminnym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach
   - wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych stanowi mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD
3. Termin ważności uzgodnienia wynosi 3 lata.
4. O całkowitym zakończeniu inwestycji w terenie , względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Czechowicach-Dziedzicach
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki :
- Skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego – 1 egz.
- Uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa – 1 egz.

Przewodniczący Zespołu

Z up. BURMISTRZA

Barbara Herok-Borowska
Przewodnicząca Zespołu
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
/ pieczątka i podpis /

SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 120/08 z dn 23.07.08 r.

Lp	Nazwa istytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko /pieczątka/ data, podpis
1	Urząd Miejski w Czechowicach - Dz. /wydział Urbanistyki i Architektury/	Uzgodniono bez uwag.	23.07.2008
2	Urząd Miejski w Czechowicach - Dziedzicach /wydział IZD/	Bez uwag	Jacek Bartoszek 23.07.2008
3	ENION S.A. Beskidzka Energetyka PE Czechowice-Dz.	Prace w pobliżu urządzeń energetycznych własności ENION SA. prowadzić ręcznie i pod nadzorem prac. PE Czechowice	Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała Posterunek Energetyczny Czechowice Dariusz Wójcik
4	ENION S.A. Beskidzka Energetyka Wydział Łączności	Kabel tele. naniesiony geode-tycznie w zakresie opracowania. W przypadkach kolizyjnych wystąpić o nadzór przy prowadzeniu prac.	23.07.08. ENION GRUPA TAURON Spółka Akcyjna Oddział w Bielsku-Białej Beskidzka Energetyka Wydział Łączności -3-
5	Rejon Gazowniczy w Bielsku-Białej Rozdzielnia Gazu - Czechowice - Dziedzice	Prace należy zgłosić do Rejonu Gazu w Czechowicach celem dokonania nadzorów bieżących nad pracami prowadzonymi w obrębie istniejącej sieci gazowej.	23.07.2008 r.
6	Telekomunikacja Polska S.A. OT Bielsko - Biała	Uzgodniono na warunkach podanych w piśmie TSSSOŁ EU/KP.210-397/08	23.07.2008
7	RPWiK Tychy	Uzgodniony na warunkach określonych pismem 10.03.2008 r nr TS/EK/66/38/5/128/08.	
8	Netia Telekom S.A. Świętochłowice	Uzgadnia się z pismem nr E/3/04/428/05 pod warunkiem: prace w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie pod nadzorem naszego pracownika. Kolidujące urządzenia telekom. należy przeprojektować i uzgodnić PT z ZSZ Świętochłowice oraz przebudować na koszt inwestora. Kolizje zabezpieczyć zgodnie z normami PN i NETII	Jan Smolin 23.07.08
9	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inpektorat w Pszczynie	SZM.UW podtrzymuje wcześniej wydane uzgodnienia.	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Biuro Terenowe Pszczyna Inspektor ds. Melioracji Anna BZIK 23.07.08

10	**PIM Czechowice-Dziedzice /sieć wodociągowa i kanalizacja/**	Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie celem dokonania inwentaryzacji w tym urządzenia sieci odpowiedzialnej	6.08.08
11	**PIM Czechowice-Dziedzice /sieć co/**	Bez uwag	23-07-2008r.
12	**Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej w Zabrzu /sieć gaz. w/pr /**	Bez uwag	23.07.2008r
13	**Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**	Bez uwag	Lucyna Fober 23.07.2008r.
14	**Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej**	Bez uwag	23.07.08
15	**Zakład Energetyczny Rejon sieci WN Gliwice**	—	
16	**Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach /zasób geodezyjno - kartograficzny/**	W trakcie realizacji inwestycji należy zabiezpieczyć przed zniszczeniem znaki geodezyjne /punkty graniczne i poligonowe/	
17	**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Czechowice-Dziedzice**	bez uwag	Gurdek

Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzica, h

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie projektu zmiany przebiegu kablowej przyłączeniowej [illegible] over linii kablowej energetycznej

(jednostka organizacyjna, która uzgadnia usytuowanie sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytycznym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Z up. BURMISTRZA

Barbara Herok-Borowska
Przewodnicząca Zespołu
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

120/08

(nr ewidencyjny)

Czechowice-Dziedzice, dnia 23.07.2008

(data, pieczęć i podpis przewodniczącego zespołu)

LEGENDA:

- wyrównanie i nakładka asfaltobetonowa - BA modyfikowany gr. 5 cm
- nowa konstrukcja jezdni
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 18/18/18 cm
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu nie gorszego niż "KRAKOWSKA" (koloru oranż)
- nawierzchnia pobocza gruntowego
- nawierzchnia wjazdu z frezu asfaltowego
- krawężnik betonowy 15/30
- krawężnik betonowy 15/22
- opornik kamienny 12/25
- obrzeże betonowe 8/25
- ściek prefabrykowany betonowy 60/20
- studzienka ściekowa betonowa fi 500 z osadnikiem i syfonem / wpust pionowy / fi 160 - rury kanalizacyjne PCV fi 160 z wydłużonym kielichem (w5pb, fi 160 mm, L = 10,5 m)
- projektowana sygnalizacja świetlna

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	07.2008	mgr inż. B. Markowski	873/93	razem z pieczątką
2. Drogowa	07.2008	inż. Marek Putra		
3. Drogowa	07.2008	Przemysław Izydorczyk		
4. Elektryczna				
5. Teletechniczna				
6. Drogowa				

Temat :
P.B.W. przebudowy drogi powiatowej
w Czechowicach - Dziedzicach - ulica Legionów (4116 S)

Treść :
Projekt zagospodarowania - plansza zbiorcza uzbrojenia.

NUMER UMOWY : 623/2007
SKALA : 1:1000
NUMER RYSUNKU : 2

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel. 032 353-20-37 ,faks 032 353-20-41 , 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
" RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza, że dokumentacja

P.B.W. dróg powiatowych w Czechowicach – Dziedzicach, ulica Legionów / 4116S/ i ulica Lipowska / 4446S/.

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-ce
Nr upr. 487/94

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kriobrazu
Budowlanego

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

URZĄD WOJEWÓDZKI W KATOWICACH

z up. WOJEWODY

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Katowice, 5 grudzień 2007 r.

Pan/Pani **Bogdan Markowski**

ul. Szarych Szeregów 30C

40-750 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Markowski Bogdan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiib.katowice.pl

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Stefan Czarniecki

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-025 Katowice, ul. Jagiellońska 25
tel. 42 59

Katowice, dnia 16 sierpnia 1994 r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1, pkt 1, § 7 ..... i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

z up. WOJEWODY
dr inż. arch. Zygmunt Kopcpka
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Katowice, 5 grudzień 2007 r.

Pan/Pani **Bronisław Waluga**

ul. Teatralna 2/4

41-710 Ruda Śląska

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Waluga Bronisław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiib.katowice.pl

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki