

Przedmiar robót

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej 4485S Bielsko-Wilamowice-Jawiszowice z drogą powiatową 4488S
Stara Wieś-Wilamowice-Heczmarowice-Kęty w miejscowości Wilamowice

Budowa:

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Obiekt: Część drogowa

Zamawiający: Powiat Bielski ul. Piastowska 40 Bielsko-Biała

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 D-01,00,01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,149+0,164 = 0,31 0,310	~0,310		km
2 D-01.02.01 (dot. całego elementu) WYCIECIE DRZEW, KARCZOWANIE PNI			
2 KNR 201/103/3 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.26-35.cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	2,000		szt
3 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.36-45.cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	6,000		szt
4 KNR 201/103/5 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.46-55.cm	2,000		szt
5 KNR 201/103/6 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.56-65.cm	3,000		szt
6 KNR 201/103/7 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.84.cm	1,000	1,20	szt
7 KNR 201/105/3 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.26-35.cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	2,000		szt
8 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.35-45.cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	6,000		szt
9 KNR 201/105/5 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.46-55.cm	2,000		szt
10 KNR 201/105/6 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.56-65.cm	3,000		szt
11 KNNR 1/104/17 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100.cm	1,000		szt
12 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2.km, dłużyce R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	22,000		m3
13 KNR 201/110/2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2.km, karpina i gałęzie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	80,000		mp
14 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5.km odległości, dłużyce R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	22,000	8,00	m3
15 KNR 201/110/5 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5.km odległości, karpina i gałęzie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	80,000	8,00	mp
16 KNNR 1/108/3 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 26-35.cm	2,000		szt
17 KNNR 1/108/4 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 36-45.cm	6,000		szt
18 KNNR 1/108/5 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 46-55.cm	2,000		szt
19 KNNR 1/108/6 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 56-65.cm	3,000		szt
20 KNNR 1/109/3 Nakłady dodatkowe za 1.km zwiększonej odległości transportu pni i korzeni ponad pierwsze 2.km, średnica 26-35.cm	2,000	3,00	szt
21 KNNR 1/108/8 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 76-100.cm	1,000		szt
22 KNNR 1/109/4 Nakłady dodatkowe za 1.km zwiększonej odległości transportu pni i korzeni ponad pierwsze 2.km, średnica 36-45.cm	6,000	3,00	szt
23 KNNR 1/109/5 Nakłady dodatkowe za 1.km zwiększonej odległości transportu pni i korzeni ponad pierwsze 2.km, średnica 46-55.cm	2,000	3,00	szt
24 KNNR 1/109/6 Nakłady dodatkowe za 1.km zwiększonej odległości transportu pni i korzeni ponad pierwsze 2.km, średnica 56-65.cm	3,000	3,00	szt
25 KNNR 1/109/8 Nakłady dodatkowe za 1.km zwiększonej odległości transportu pni i korzeni ponad pierwsze 2.km, średnica 76-100.cm	1,000	3,00	szt
3 D-01.02.04 (dot. całego elementu) ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe			
26 Kalk. ind. Przystawienie wiaty przystankowej o wym. 1,4x3,9x2,5 m	1,000		szt
27 KNR 405/121/6 Demontaż rurociągu stalowego Fi.300.mm	23,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
28 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15·cm - murek $(1,4 \cdot 2 + 4,3) \cdot 0,8 \cdot 0,2 = 1,14$ 1,140	~1,140		m3
29 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm $6,4 + 5,3 + 6,0 + 6,0 = 23,70$ 23,700	~23,700		m
30 KNNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)	23,700	5,00	m
31 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm $64,0 \cdot 5,3 + 59,0 \cdot 6,4 + 100,0 \cdot 6,0 + 82,0 \cdot 6,0 = 1\ 808,80$ $(8,0 \cdot 8,0) / 2 \cdot 2 + (15,0 \cdot 15,0) / 2 \cdot 2 = 289,00$ $22,0 \cdot 3,0 + (4,0 \cdot 3,0) / 2 \cdot 2 = 78,00$ 2 175,800	~2 175,800		m2
32 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm	2 175,800	7,00	m2
33 KNR 231/802/5 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15·cm $1,7 \cdot 2,0 = 3,40$ 3,400	~3,400		m2
34 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej	24,000		m
35 KNR 231/814/2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej $1,7 + 2,0 + 10,0 = 13,70$ $1,7 \cdot 2 + 2,0 \cdot 2 = 7,40$ 21,100	~21,100		m
36 KNR 231/805/1 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 6·cm $2,7 \cdot 4,0 + (2,2 \cdot 3,0) \cdot 2 = 24,00$ $1,7 \cdot 2,0 = 3,40$ 27,400	~27,400		m2
37 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu $24,0 \cdot 0,06 = 1,44$ 1,440	~1,440		m3
38 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III - rozebranie podbudów z korytowaniem R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $2233,3 \cdot 0,5 = 1\ 116,65$ - podbudowa pod chodniki $-348,5 = -348,50$ 768,150	~768,150		m3
39 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	768,200	8,00	m3
40 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $1,1 + 217,6 + 0,5 + 1,1 + 1,4 + 0,5 + 1,6 = 223,80$ 223,800	~223,800		m3
41 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	223,800		m3
42 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	223,800	4,00	m3
43 Dodatek za składowanie gruzu $223,8 - 1,6 = 222,20$ 222,200	~222,200		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE				
44 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III		1 130,000		m3
45 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wykopy 1130,0 = 1 130,00 - nasypy -288,0 = -288,00 842,000		~842,000	8,00	m3
46 KNR 201/314/2 Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV		288,000		m3
5 D-04.01.01 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - profilowanie i zagęszczanie podłoża				
47 KNR 201/229/3 (1) Przemieszczenie spycharkami nawierzchni utwardzonej, na odległość do 10·m, grunt kategorii IV, spycharka 55·kW (75·KM) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 (110,5+123,5+144,0+146,0)* 1,9*0,35 = 348,46 348,460		~348,460		m3
48 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV (110,5+123,5+144,0+146,0)*1,9 = 995,60 995,600		~995,600		m2
49 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdnia 2533,1 = 2 533,10 wyspy rozdzielające 100,4 = 100,40 rondo 194,8 = 194,80 zatoka autobusowa 123,7 = 123,70 2 952,000		~2 952,000		m2
6 D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych				
50 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		2 233,300		m2
7 D-04.02.02 PODBUDOWY - geosiatka				
51 KSNR 11/702/1 ANALOGIA Warstwa zbrojąca z geosiatki typu "Y" wg. specyfikacji technicznej jezdnia =				m2
8 D-04.02.02 PODBUDOWY - geowłóknina				
52 KSNR 11/702/1 ANALOGIA Geowłóknina typu "X" wg. specyfikacji technicznej jezdnia 2533,1+467,0*0,4 = 2 719,90 wyspy rozdzielające 104,0 = 104,00 rondo 194,8+56,5*0,4 = 217,40 zatoka autobusowa 123,7+56,0*0,4 = 146,10 chodniki 995,6+524,0*0,3 = 1 152,80 4 340,200		~4 340,200		m2
9 S.T. D-04.02.01 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - wymiana gruntu				
53 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające z pospółki, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm jezdnia 2533,1 = 2 533,10 wyspy rozdzielające 100,4 = 100,40 2 633,500		~2 633,500		m2
54 KNR 231/104/2 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia		2 633,500	30,0	m2
10 D-04.04.01 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - warstwa odsączająca				
55 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające z pospółki, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm zatoka autobusowa 123,7 = 123,70 rondo 194,8 = 194,80 318,500		~318,500		m2
56 KNR 231/104/2 Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia		318,500	5,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
11 D-04.04.02 (dot. całego elementu) POBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych						
57 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm jezdnia 2233,3+(163,5+305,0)*0,53 = 2 481,61 zatoka autobusowa 108,5+46,0*0,33 = 123,68 rondo 141,7+72,2*0,48+56,0*0,33 = 194,84 wyspy rozdzielające 100,4 = 100,40 2 900,530				~2 900,530		m2
58 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości				2 900,500	10,0	m2
59 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości 123,7+194,8 = 318,50 318,500				~318,500	5,00	m2
60 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 31,5/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm zatoka autobusowa 123,7 = 123,70 rondo 194,8 = 194,80 318,500				~318,500		m2
61 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm (kruszywo z rozbiórki) chodniki 995,6 = 995,60 995,600				~995,600		m2
62 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości				995,600	20,0	m2
63 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm chodniki 995,6 = 995,60 wyspy rozdzielające 100,4 = 100,40 1 096,000				~1 096,000		m2
64 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości				1 096,000	12,0	m2
12 S.T. D-04.06.01 (dot. całego elementu) POBUDOWY - podbudowy z betonu						
65 KNR 231/109/1 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm, bet. B-30 zatoka autobusowa 108,5 = 108,50 rondo 141,7 = 141,70 250,200				~250,200		m2
66 KNR 231/109/2 Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy				250,200	8,00	m2
13 D-04.07.01 (dot. całego elementu) POBUDOWY - podbudowy z betonu asfaltowego						
67 KNR 231/110/1 Podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 grubość warstwy po zagęszczeniu 4·cm jezdnia 2233,3 = 2 233,30 2 233,300				~2 233,300		m2
68 KNR 231/110/2 Podbudowy z betonu asfaltowego 0/25, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy				2 233,300	3,00	m2
14 D-05.03.05 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z betonu asfaltowego						
69 KNR 231/310/1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm				2 233,300		m2
70 KNR 231/310/2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy				2 233,300	2,00	m2
71 KNR 231/310/5 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego SMA 0/12,8 mm ścisła, o grubości 3·cm 961,6-415,3 = 546,30 40,0*5,6+(40,0*0,3)/2+(40,0*1,6)/2+15,0*3,3+15,0*4,3+(3,3*3,5)/2+(4,3*4,5)/2 = 391,45 36,0*5,6+(36,0*0,3)/2+(36,0*1,6)/2+15,0*3,3+15,0*4,3+(3,3*3,5)/2+(4,3*4,5)/2 = 365,25 42,5*5,6+(42,5*0,3)/2+(42,5*1,6)/2+15,0*3,3+15,0*4,3+(3,3*3,5)/2+(4,3*4,5)/2 = 407,83 60,0*5,6+(60,0*0,3)/2+(60,0*1,6)/2+15,0*3,3+15,0*4,3+(3,3*3,5)/2+(4,3*4,5)/2 = 522,45 2 233,280				~2 233,280		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
72 KNR 231/310/6 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego SMA 0/12,8 mm ścisła, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	2 233,300	2,00	m2
15 D-05.03.23 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z kostki			
73 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa zatoka autobusowa $19,9 \times 3,0 + (12,6 \times 3,0) / 2 + (19,9 \times 3,0) / 2$ = 108,45 108,450	~108,450		m2
74 KNR 231/511/2 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara przejścia dla pieszych $(4,0 \times 2,95) \times 4$ = 47,20 47,200	~47,200		m2
75 KNR 231/511/2 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa wyspy rozdzielające $(5,7 + 2,95 \times 10,0 + 1,7 - 4,0 \times 2,95) \times 4$ = 100,40 100,400	~100,400		m2
76 KNR 231/302/5 Nawierzchnie z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka o wym. 20x20x10 cm $64,4 \times 2,2$ = 141,68 141,680	~141,680		m2
16 D-06.01.01 (dot. całego elementu) ROBOTY WYKONCZENIOWE - humusowanie skarp	142,000		
77 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5·cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $524,0 \times 1,2$ = 628,80 628,800	~628,800		m2
17 D-08.01.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - krawężniki			
78 KNR 231/402/4 Ławy pod ściek, betonowa z oporem, bet. B-15 $56,0 \times 0,06$ = 3,36 3,360	~3,360		m3
79 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki i ściek, betonowa z oporem, bet. B-15 $467,0 \times 0,13$ = 60,71 60,710	~60,710		m3
80 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, bet. B-15 $72,2 \times 0,09$ = 6,50 $152,5 \times 0,07$ = 10,68 17,180	~17,180		m3
81 KNR 231/404/4 Krawężniki granitowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej $2 \times 3,14 \times 9,0$ = 56,52 $19,0 + 31,0 + 30,0 + 27,0$ = 107,00 $30,0 \times 4$ = 120,00 283,520	~283,520		m
82 KNR 231/404/3 Krawężniki granitowe, ułożone na płask 15x25·cm na podsypce cementowo-piaskowej $2 \times 3,14 \times 11,5$ = 72,22 72,220	~72,220		m
83 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej $41,0 + 43,0 + 40,0 + 37,0 + 43,0 + 43,0 + 58,0 + 61,0$ = 366,00 366,000	~366,000		m
84 KNR 231/608/3 Ścieki uliczne z kostki granitowej 10x10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku	107,000		m
85 KNR 231/607/4 ANALOGIA Wodościek z kostki brukowej prostokątnej 20x10x8 cm na podsypce cem-piask. $110,5 + 123,5 + 143,0 + 146,0$ = 523,00 -107,0 = -107,00 416,000	~416,000		m
18 D-08.02.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - chodnik			
86 KNR 231/511/1 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce piaskowej, kostka szara $(110,5 + 123,5 + 144,0 + 146,0) \times 1,9$ = 995,60 995,600	~995,600		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
19 D-08.03.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - obrzeża chodnikowe						
87 KNR 231/402/1 Ławy pod obrzeża, żwirowe <div>524,0*0,015 = 7,86</div> <div>7,860</div>				~7,860		m3
88 KNR 231/407/3 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <div>110,5+123,5+144,0+146,0 = 524,00</div> <div>524,000</div>				~524,000		m
20 S.T.D-09.01.01 ZIELEŃ						
89 KNR 201/212/3 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW - dowóz ziemi R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				50,8		m3
90 KNR 201/212/3 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW - dowóz humusu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				50,8		m3
91 KNR 201/214/3 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód do 5·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				101,6	10,0	m3
92 KNR 201/313/1 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu I-II R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				50,8		m3
93 KNR 221/218/2 Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z transportem taczkami R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 <div>254,0*0,2 = 50,80</div> <div>50,8</div>				~50,8		m3
94 KNR 221/401/1 Wykonanie trawników dywanowych siewem, bez nawożenia, kategoria gruntu I-II R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				254,0		m2
95 KNR 221/323/5 (1) Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim grunt kategorii III, z zaprawą dołów, średnica i głębokość dołów 0.7·m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				20		szt
96 KNR 221/302/6 (1) Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kategorii III, z zaprawą dołów całkowitą, średnica i głębokość dołów 0.7·m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				20		szt
97 KNR 221/701/5 Pielęgnowanie drzew i krzewów iglastych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				20		szt
98 KNR 221/701/1 Pielęgnowanie krzewów liściastych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				20		szt
21 D-10.00.00 (dot. całego elementu) PRZESTAWIENIE KAPLICZKI						
99 KNR 201/301/1 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, kategoria gruntu I-II <div>1,7*2,0*0,15 = 0,51</div> <div>0,510</div>				~0,510		m3
100 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm <div>1,7*2,0 = 3,40</div> <div>3,400</div>				~3,400		m2
101 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy				3,400	5,00	m2
102 KNR 231/511/1 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce piaskowej, kostka kolorowa <div>1,7*2,0 = 3,40</div> <div>3,400</div>				~3,400		m2
103 KNR 231/407/3 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <div>1,7*2+2,0*2 = 7,40</div> <div>7,400</div>				~7,400		m
104 Kalk. ind. Przestawienie ogrodzenia metalowego wokół kapliczki <div>1,6*2+1,9*2 = 7,00</div> <div>7,000</div>				~7,000		m
105 Kalk. ind. Przestawienie kapliczki przydrożnej				1,000		szt