

wjazd na drogi boczne przez pobocze

- masa mineralno asfaltowa -warstwa ścieralna gr 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr 15 cm
- warstwa mrozochronna gr 20 cm

przekrój A - A

na drogach gdzie istnieje nawierzchnia
po oczyszczeniu ułożyć warstwę ścieralną.

dostosować do istniejących wysokości
masą mineralną lub materiałem kamiennym

pobocze gruntowe

R = 5.0 m

R = 5.0 m

10,0

1.75

3.5

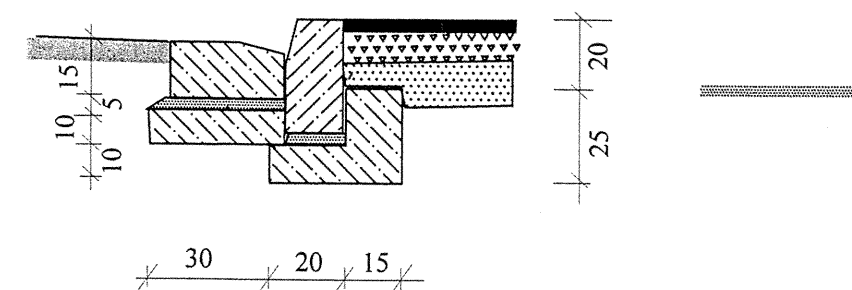
1.75

2.75

wpust uliczny na ścieku drogowym trójkątnym

przekrój B - B skala 1:20

- nawierzchnia z asfaltobetonu - warstwa ścieralna gr. 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 20 cm



<p>ARKADA Zakład Projektowo Inwestycyjny</p>		<p>mgr inż. Maciej Osiński 43-305 Bielsko Biala ul. Świerkowa 23</p>	
Zadanie	<p>Przebudowa drogi 4403 S ul. Witosa w Bestwinie - Kaniowie</p>		<p>Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Białej</p>
Branża	<p>drogi</p>		<p>Data styczeń 2008</p>
Stadium	<p>Projekt wykonawczy</p>		<p>Skala 1:50</p>
Rysunek	<p>Wjazdy na drogi boczne</p>		<p>Nr rys. 17</p>
Projektował	mgr inż. Danuta Osińska	Podpis	<p>upr. nr. WZDP Kr 41/75</p>
Sprawdził	mgr inż. Maciej Osiński	Podpis	<p>upr. arch. inż. nr. 10/75 UW Rz</p>