

# wjazd na drogi boczne przez pobocze

- masa mineralno asfaltowa -warstwa ścieralna gr 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr 15 cm
- warstwa mrozochronna gr 20 cm

przekrój A - A

na drogach gdzie istnieje nawierzchnia  
po oczyszczeniu ułożyć warstwę ścieralną.

dostosować do istniejących wysokości  
masą mineralną lub materiałem kamiennym

pobocze gruntowe

R = 5.0 m

R = 5.0 m

10,0

1.75

3.5

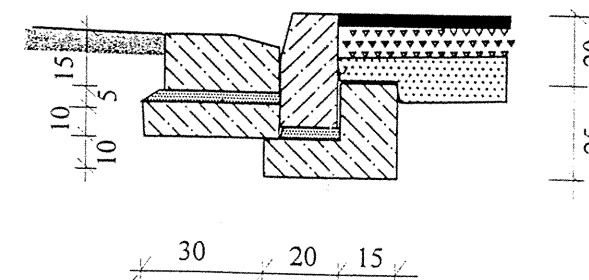
1.75

2.75

wpust uliczny na ścieku drogowym trójkątnym

przekrój B - B skala 1:20

- nawierzchnia z asfaltobetonu - warstwa ścieralna gr. 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 20 cm



<b>ARKADA</b> Zakład Projektowo Inwestycyjny		mgr inż. Maciej Osiński 43-305 Bielsko Biala ul. Świerkowa 23	
Zadanie	Przebudowa drogi 4403 S ul. Witosa w Bestwinie - Kaniowie		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Białym
Branża	drogi		Data styczeń 2008
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:50
Rysunek	Wjazdy na drogi boczne		Nr rys. <b>17</b>
Projektował	mgr inż. Danuta Osińska	Podpis	upr. nr. WZDP Kr 41/75
Sprawdził	mgr inż. Maciej Osiński	Podpis	upr. arch. inż. nr. 10/75 UW Rz