

## Skala 1:20

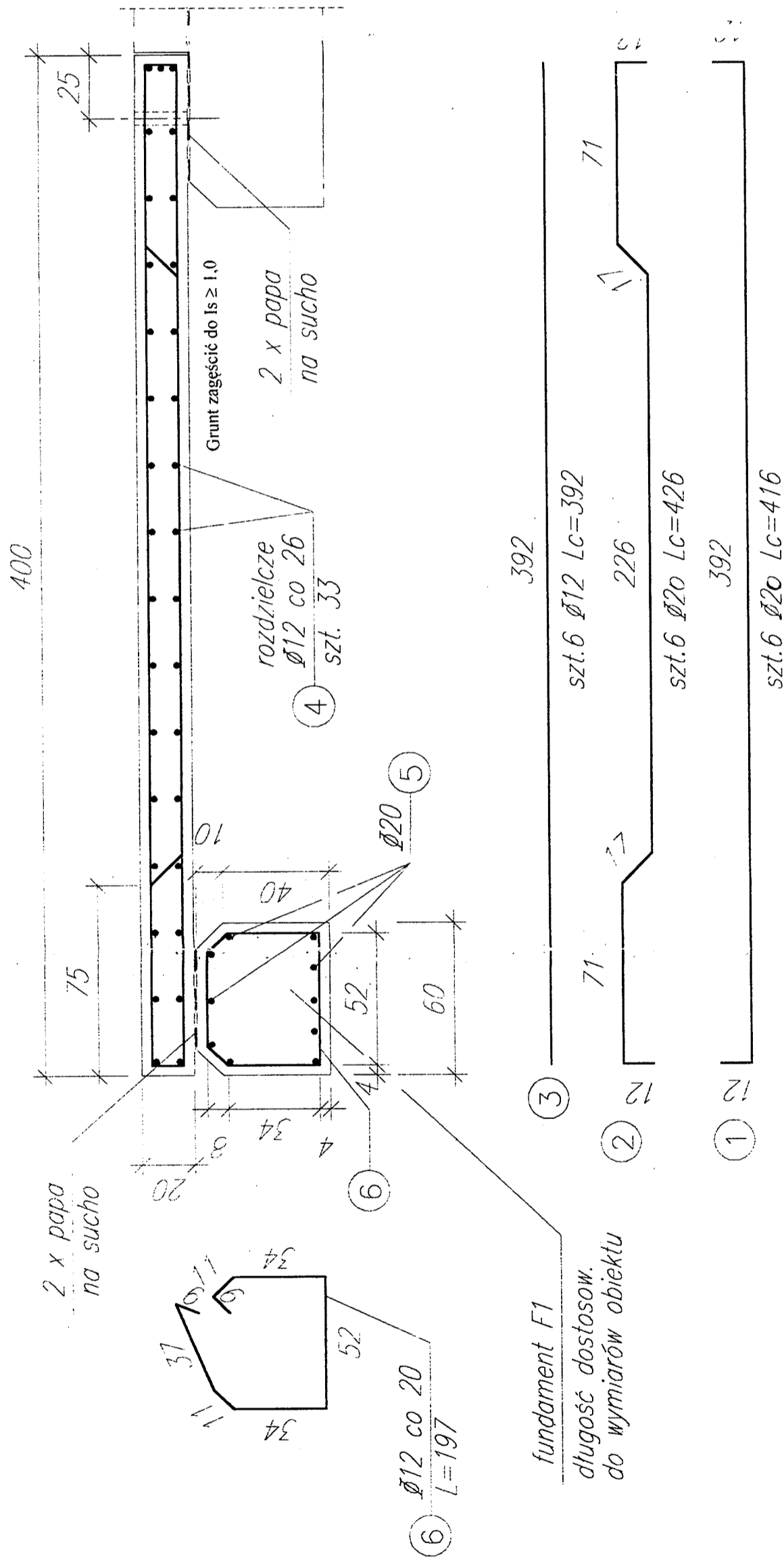
**PŁYTA PRZEJŚCIOWA - STAL AIII-34GS**

Nr	$\phi$	Lc	Ilość	L m		Uwagi
	[mm]	[cm]	szt.	$\phi 12$	$\phi 20$	
1	25	416	6		24.96	
2	25	426	6		25.56	
3	12	392	6	23.52		
4	12	200	33	66		
				Suma mb	89.52	50.52
				q kg/mb	0.89	2.47
				W kg	79.7	124.78
				<b>Suma kg</b>	<b>204.48</b>	

BETON B-30 0.8m<sup>3</sup>/mb

**FUNDAMENT - STAL AIII-34GS**

Nr	φ	Lc	Ilość	L m		Uwagi
				φ12	φ20	
5	20	100	10		10	
6	12	197	5	9.85		
			Suma mb	9.85	10	
			q kg/mb	0.89	2.47	
			W kg	8.8	24.7	
			Suma kg	33.5		

BETON B-25 0.3m<sup>3</sup>/mb

<b>traffic</b>		<b>Inżynieria Drogowa</b>		mgr inż. Bronisław Szafarczyk 43-300 Bielsko-Biała ul. Legionów 54	
<b>OBJEKT:</b>	Przebudowa ciągu dróg powiatowych 04-131 (ul.Kęcka) i 04-129 (ul.Sobieskiego)w Kozach. Obiekty mostowe. Obiekt Nr 5 w km 2 + 610 – przebudowa przepustu na most.				
<b>TEMAT:</b>	<b>Plyta przejściowa</b>				
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>Mgr inż. Antoni Dyrda</b>		<b>NR RYS:</b>		
<b>WERYFIKOWAŁ:</b>	<b>Mgr inż. Anna Hanus-Dyrda</b>		<b>5/7</b>		
			<b>SKALA:</b>		
			<b>DATA:</b>		
			<b>1 : 20</b>		
			<b>V/2001</b>		
			<b>PIECIĄTOK: ANTONI DYRDA</b> <b>ANNA HANUS-DYRDA</b>		