

**DECYZJA NR 1/2025****o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Działając na podstawie art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 311 – tekst jednolity ze zm.), zwanej dalej „specustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024r., poz. 572 – tekst jednolity ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Bielskiego, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Piastowska 40,

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:**

**BUDOWA MOSTU NA RZECE BIAŁA WRAZ Z DOJAZDAMI W CIĄGU PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 4441S - UL. NAD BIAŁKĄ Z UL. CZECHOWICKĄ (jednostka ewidencyjna: 240202\_2 Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów), w ramach zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej w m. Kaniów łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z drogą powiatową nr 4403S ul. Batalionów Chłopskich – etap I budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami”.**

Jednocześnie:

- zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren
- zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany
- nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH LOKALIZACJĄ INWESTYCJI**

1. Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi powiatowej  
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów

573/43; 573/45(573/32); 1137/8; 199/254(199/54); 199/256(199/253); 177/15; 181/32; 181/34, 181/37; 181/40; 199/157; 199/204; 180/22(180/19); 2687/3;

2. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11f ust. 1 pkt. 8 „specustawy”  
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów

573/40; 578/9; 578/2; 1184/6; 573/46(573/32); 573/33; 2687/4; 573/42;

3. Działki niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny wód płynących

Gmina Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów

573/39; 573/41; 573/35; 573/31; 573/37;

4. Działki poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których realizowane będą roboty towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów

181/35; 181/41; 199/255(199/54); 199/57; 181/38;

**Zgodnie z art. 11f ust.1 ustawy, niniejsza decyzja zawiera następujące dyspozycje i uwarunkowania:**

## **WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Bestwina, w sołectwie Kaniów, obręb ewidencyjny: [0005] Kaniów.

W ramach zadania planowana jest budowa nowej drogi powiatowej, która połączy istniejącą drogę powiatową nr 4441S – ulicę Nad Białką na lewym brzegu rzeki Biała z drogą wewnętrzną – ulicą Czechowicką, stanowiącą przedłużenie drogi powiatowej nr 4447S, a dalej z drogą powiatową nr 4403S – ulicą Batalionów Chłopskich na prawym brzegu rzeki. Pierwszy odcinek drogi objęty niniejszą decyzją przebiegać będzie od DP 4441S – ulicy Nad Białką do drogi wewnętrznej – ul. Czechowickiej i obejmuje swoim zakresem także budowę mostu nad rzeką Białą.

Droga ma być prowadzona po śladzie istniejących dróg technologicznych służących w chwili obecnej obsłudze żwirowni. Most powstanie po północnej stronie istniejącego brodu, który zostanie rozebrany po zakończeniu inwestycji. Cała inwestycja wpisować będzie się w istniejący układ komunikacyjny, a nowa droga będzie stanowiła alternatywne połączenie z Czechowicami-Dziedzicami i z drogą krajową nr 1 dla sąsiadujących miejscowości (po zrealizowaniu wszystkich odcinków drogi aż do ul. Batalionów Chłopskich). Jednocześnie nowa droga pozwoli zmniejszyć ruch w centrum miejscowości Kaniów, szczególnie w zakresie samochodów osobowych i ciężarowych poruszających się na kierunku Jawiszowice – Czechowice-Dziedzice. Sam most natomiast, stanowić będzie dodatkową przeprawę przez rzekę Białą w obszarze objętym inwestycją, spełniającą wszystkie aktualne wymagania użytkowe, w tym pod względem nośności. Najbliższy istniejący most umożliwiający przekroczenie rzeki znajduje się w odległości ok. 2,5 km od planowanej przeprawy, a kolejny ok 6 km w górę rzeki. Nowy most przez rzekę Białą będzie dostępny niezależnie od stanu wód w rzece (w przeciwieństwie do istniejącego brodu).

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się drogę powiatową klasy „Z” długości ok. 539,6 m, o szerokości jezdni 6,0 m (dwa pasy ruchu w dwóch kierunkach każdy o szerokości 3,0 m), wzdłuż jezdni obustronne pobocza o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna) o szerokości 1,5 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. W ramach inwestycji planuje się również rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4441S – ulicy Nad Białką z uwagi na połączenie z przedmiotową projektowaną drogą powiatową.

Dla przekroczenia rzeki Białej projektuje się most drogowy trzyprzęsłowy, o rozpiętości teoretycznej przęseł 21 m, 30 m i 21 m i długości całkowitej obiektu 82,20 m. Na obiekcie przewidziano jezdnie o szerokości 6,0 m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5 m każda oraz od strony górnej wody chodnik o szerokości użytkowej 3,0 m z obustronnymi opaskami 0,2 m, a także od strony dolnej wody chodnik dla obsługi o szerokości 1,35 m. Całkowita szerokość obiektu wyniesienie 13,6 m.

Budowana droga powiatowa na odcinku objętym przedmiotowym postępowaniem krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4441S – ul. Nad Białką
- km ok 0+536 – powiązanie zjazdem z drogą wewnętrzną ul. Czechowicką.

### **Przedmiotowa inwestycja drogowa tworzy nowe połączenie drogowe.**

Inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, z zapewnieniem dostępu nieruchomości do dróg publicznych.

### **Zakres rzeczowy inwestycji:**

- budowa odcinka drogi powiatowej klasy „Z” o łącznej długości trasy ok. 560 m - wraz z długością całego obiektu mostowego oraz rozbudowywanych skrzyżowań (z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m (droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, o szerokości pasa ruchu 3,0 m x 2), z obustronnymi poboczami o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna) o szerokości 1,5 m każde i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m każde oraz z drogą dla pieszych w rejonie mostu o szerokości 4,75 m) wraz z budową zjazdów do przyległych nieruchomości;
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 4441S – ulicy Nad Białką (w zakresie budowy nowego wlotu projektowanej drogi powiatowej, podniesienie niwelety tarczy skrzyżowania, korekty istniejących chodników – dróg dla pieszych, przebudowy wlotu północnego – ok. 17 m i wlotu południowego - ok. 43 m);
- budowa zjazdu z projektowanej drogi powiatowej na drogę wewnętrzną ulicę Czechowicką (włączenie drogi wewnętrznej do nowej drogi powiatowej);

- budowa obiektu mostowego nad rzeką Białą w ciągu projektowanej drogi powiatowej od skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową nr 4441S – ulicą Nad Białką (trzyprzęsłowy obiekt o rozpiętościach teoretycznych przęseł  $L_t=21,0 + 30,0 + 21,0$  m, długości całkowitej obiektu 82,20 m, jezdni o szerokości 6,0 m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5 m każda oraz od strony górnej wody chodnik o szerokości użytkowej 3,0 m z obustronnymi opaskami 0,2 m, a także od strony dolnej wody chodnik dla obsługi o szerokości 1,35 m, całkowita szerokość obiektu 13,6 m);
- rozbiórka istniejącego brodu przez rzekę Białą (ok. 10 rur stalowych o średnicy ok. 1,2 m i 3 o średnicy ok. 0,6 m) wraz z uciągnięciem wału przeciwpowodziowego;
- umocnienie brzegów rzeki (dna i skarp na odcinku o łącznej długości ok. 49 m);
- przebudowa i rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej na lewym brzegu rzeki w obszarze skrzyżowania drogi powiatowej nr 4441S – ulicy Nad Białką (średnica odcinka rozbudowy kanalizacji deszczowej DN250, długość ok. 34 m);
- budowa nowej kanalizacji deszczowej na prawym brzegu rzeki dla odwodnienia projektowanej drogi powiatowej (13 studni deszczowych  $\varnothing 1000$  mm oraz 1 studnia osadnikowa  $\varnothing 2000$  mm z kolektorem o średnicy DN400 i DN315, długość kanalizacji deszczowej ok. 427,5 m z odprowadzeniem wód wylotem Wy1 do rzeki Białej. Do powyższej kanalizacji deszczowej włączony zostanie odcinek odwadniający zjazd na drogę wewnętrzną ulicę Czechowicką o średnicy DN250 i długości ok. 40,6 m oraz odcinek odwadniający nawierzchnię mostu o średnicy DN250 i długości ok. 22,5 m);
- przebudowa i rozbudowa istniejącego oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4441S – ulicy Nad Białką na lewym brzegu rzeki;
- budowa nowego oświetlenia drogowego mostu i projektowanej drogi powiatowej na prawym brzegu rzeki (2 lampy dla mostu i 18 lamp wzdłuż projektowanej drogi, całkowita długość projektowanego odcinka sieci oświetlenia ulicznego ok. 600 m);
- przebudowa istniejących i kolidujących z inwestycją sieci: elektroenergetycznej SN, napowietrznej linii energetycznej i teletechnicznej - światłowodowej własności firmy Budtor Bestwina Sp. z o.o. Sp. K.;
- likwidacja nieczynnego rurociągu odwodnienia zwirowni Budtor Bestwina Sp. z o.o. Sp. K.; pod zjazdem na ulicę Czechowicką (długość ok. 40 m);
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją;
- wycinka drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- kategoria obiektów budowlanych objętych ww. projektem: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

(szczegółowy zakres zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym)

#### Parametry techniczne – budowa drogi powiatowej

- kategoria drogi – publiczna, powiatowa  
(długość odcinka drogi ok. 539,6 m; łączna długość trasy ok. 560 m - wraz z długością całego obiektu mostowego oraz rozbudowywanych skrzyżowań)
- klasa techniczna drogi – Z (ulica, jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa)
- prędkość projektowa –  $V_p = 50$  km/h
- kategoria ruchu – KR4
- szerokość jezdni – 6,0 m – (szerokość pasa ruchu 3,0 m, nawierzchnia beton asfaltowy)
- szerokość poboczy – 1,5 m – obustronne – opaska zewnętrzna (nawierzchnia twarda beton asfaltowy)  
– 0,75 m – obustronne – pobocze gruntowe (nawierzchnia z kruszywa lub destruktu)
- szerokość drogi dla pieszych w rejonie mostu – 4,75 m (nawierzchnia kostka betonowa brukowa)

#### Parametry techniczne budowanego obiektu mostowego nad rzeką Białą (obiekt trzyprzęsłowy)

- długość całkowita obiektu – 82,20 m (do końca płyt przejściowych)
- długość całkowita pomostu – 72,90 m
- rozpiętość teoretyczna przęseł – 21,0 m + 30,0 m + 21,0 m
- szerokość całkowita pomostu – 13,60 m
- szerokość jezdni – 0,5 m + 6,0 m + 0,5 m
- szerokość użytkowa chodnika od strony górnej wody – 0,25 m + 3,0 m + 0,25 m
- szerokość całkowita chodnika od strony górnej wody – 4,75 m

- szerokość całkowita chodnika dla obsługi od strony dolnej wody – 1,35 m
- wysokość konstrukcyjna – zmienna ok. 1,6 m
- kąt skosu – ok. 85°
- nośność – I klasa

## OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy lub planowane do realizacji:*

- Przebudowa i rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej na lewym brzegu rzeki
- Budowa kanalizacji deszczowej na prawym brzegu rzeki wraz z wylotem Wy1 do rzeki Białej
- Przebudowa i rozbudowa istniejącego oświetlenia drogowego
- Budowa nowego oświetlenia drogowego projektowanej drogi wraz z obiektem mostowym
- przebudowa istniejących i kolidujących z inwestycją sieci: elektroenergetycznej SN oraz napowietrznej linii energetycznej i światłowodowej własności firmy Budtor Bestwina Sp. z o.o. Sp. K.

### **I. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN**

Określam linie rozgraniczające teren w projekcie zagospodarowania terenu na rysunku nr PB-1 „Projekt zagospodarowania terenu”, w skali 1:500 oraz na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 4 do wniosku, oznaczone:

- linią przerywaną w kolorze czerwonym (kropka i kreska) – linie rozgraniczające teren inwestycji po granicach działek: działki niepodlegające podziałowi (granica projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej)
- linią ciągłą w kolorze czerwonym - linia rozgraniczająca teren inwestycji podziałowa: linia podziału nieruchomości (granica projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej)
- linią przerywaną grubą w kolorze zielonym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 „specustawy”
  - ponadto na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 4 do wniosku wyodrębniono:
    - ❖ zakreskowaniem żółtym – zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit g „specustawy – przebudowa innych dróg publicznych,
    - ❖ zakreskowaniem zielonym - zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit h „specustawy – budowa lub przebudowa zjazdów
    - ❖ zakreskowaniem jasnoniebieskim - zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit e „specustawy – budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- linią przerywaną w kolorze żółtym – granica istniejącego pasa drogowego drogi publicznej powiatowej nr 4441S – ulicy Nad Białką
- linią przerywaną grubą w kolorze fioletowym (kropka i kreska) – tereny niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny wód płynących
- linią przerywaną w kolorze niebieskim – teren poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których realizowane będą roboty towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- linią przerywaną grubą w kolorze ciemnoróżowym – granica wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej

## II. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Budowa nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu – zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w odniesieniu do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2019. poz. 1839 – t.j.*), dlatego inwestycja ta wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku Inwestor dołączył decyzję Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 30 sierpnia 2024r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu na rzece”, w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 20.09.2024r. o sprostowaniach z urzędu oczywistej omyłki powstałej w decyzji).

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji (w powiązaniu z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach):

- wycinka drzew została ograniczona do minimum i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki - zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi,
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych, jak również miejsca tankowania pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych należy organizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a zaplecze budowy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropogenicznie, w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień
- niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego, w tym poprzez zawężenie światła przepływu
- roboty prowadzone bezpośrednio w korycie cieku należy wykonywać w okresie niskich stanów wód
- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej między godziną 7.00 – 18.00
- urządzenia drogowe, w szczególności związane z odprowadzeniem i oczyszczaniem wód opadowych należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt, poprzez zastosowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń,
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców okolicznych posesji,
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do budowy
- z powstałymi w trakcie budowy odpadami, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 – t.j. ze zmianami). Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonym miejscu
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym – w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, dla oceny zgodności wykonywanych prac z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, na etapie realizacji inwestycji, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do wykonania nadzoru
- prace przygotowawcze przed rozpoczęciem inwestycji należy prowadzić po uprzednim sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy: botaniczny i zoologiczny, czy na powierzchni terenu objętego oddziaływaniem nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz stanowiska chronionych roślin, zwierząt czy grzybów. W

przypadku ich stwierdzenia specjaliści z ww. nadzoru przyrodniczego zadecydują o dalszym sposobie postępowania

- należy podjąć stosowne działania w celu eliminacji gatunków obcych, inwazyjnych
- prace w korycie ciek, związane z rozbiórką brodu, należy prowadzić przy minimalnym i niezahamowanym przepływie wody, tj. z zachowaniem przepływu nienaruszalnego, etapami a przed przystąpieniem do prac należy na odcinku wykonywania prac wypłoszyć ryby
- w dnie koryta ciek nie wolno wykonywać nowych budowli poprzecznych powodujących różnicę poziomu pomiędzy wodą dolną a górną większą niż 10 cm
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji.

#### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311).

#### Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w:

- Decyzji Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 30 sierpnia 2024r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu na rzece”, w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 20.09.2024r. o sprostowaniach z urzędu oczywistej omyłki powstałej w decyzji).
- Decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach nr C.RPP.4262.125.2024.AWD z dnia 16.01.2025r., orzekającej o zwolnieniu z zakazów wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 1, pkt 3, pkt 4, pkt 5 Prawa wodnego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi powiatowej w m. Kaniów łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z drogą powiatową nr 4403S ul. Batalionów Chłopskich – etap I budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami”.
- Decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach nr GL.ZUZ.2.4210.677.2024.IM z dnia 24 stycznia 2025r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego: na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurach osłonowych lub przepustów; na wykonanie urządzeń wodnych (w tym rozbiórkę istniejącego brodu na rzece Białej wraz z dojazdami i uciążeniem wałów przeciwpowodziowych w miejscu ich przerwania przez istniejące zjazdy do brodu, a także budowę umocnień dna i skarp koryta nurtowego wraz z wykonaniem umocnienia powierzchni terenu zalewowego pod mostem); na korzystanie z wód w ramach usług wodnych polegających na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i drogi nowym wylotem Wyl; na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami, umocnieniem koryta i innymi elementami objętymi zakresem inwestycji oraz odcinka końcowego nowej kanalizacji deszczowej drogi na prawym brzegu.

#### Warunki w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje ryzyko zagrożenia poważną awarią (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2024r., poz. 54 - tekst jednolity.).

#### Warunki w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje ryzyko oddziaływań transgranicznych (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2024r., poz. 54 - tekst jednolity.).

#### Warunki w zakresie form ochrony przyrody

Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem podlegającym ochronie (na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2024r., poz. 1478).

#### Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

#### Warunki w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

Nie ustala się.

#### Warunki wynikające z ochrony dóbr kultury

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków Delegatura w Bielsku-Białej nr B-AR.5183.46.2025.MGD RPW/2563/2025 z dnia 06.02.2025r. planowane roboty nie wpływają w sposób niekorzystny na walory zabytkowe i krajobrazowe terenu.

#### Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren objęty wnioskiem nie jest związany z obronnością państwa – nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

### **III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i zasady wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej
- możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby
- odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu kolidujących z prowadzoną inwestycją.

### **IV. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 „specustawy”, zatwierdza się podział nieruchomości:

#### **GMINA BESTWINA – OBRĘB 0005 KANIÓW**

Lp.	Stan dotychczasowy	Nr działki	
		Po podziale	
		pod drogę	pozostała część działki
1.	573/32	573/45	573/44, 573/46
2.	180/19	180/22	180/21, 180/23
3.	199/253	199/256	199/257
4.	199/54	199/254	199/255

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji będące liniami podziału nieruchomości, ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu i na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500:  
- linią ciągłą w kolorze czerwonym - w zakresie pasa drogowego (w liniach rozgraniczających teren inwestycji) budowanej drogi powiatowej.
3. Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią ciągłą cienką koloru czerwonego na jednostkowych mapach podziału nieruchomości sporządzonych zgodnie z odrębnymi przepisami.

4. Mapy z projektami podziałów nieruchomości, sporządzone przez geodetę uprawnionego mgr inż. Łukasza Kacorza (nr upr. 22594), zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Bielskiego w dniu 19.11.2024r. pod nr P.2402.2024.5015 oraz w dniu 11.10.2024r. pod nr P.2402.2024.4442.
5. Dokumentacja dotycząca podziałów nieruchomości stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## V. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA LUB JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

1. Nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością POWIATU BIELSKIEGO z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

a) *Działki pochodzące z podziału:*

**Gmina Bestwina, obręb 0005 Kaniów**

573/45(573/32); 199/254(199/54); 199/256(199/253); 180/22(180/19);

b) *Działki przejmowane w całości:*

**Gmina Bestwina, obręb 0005 Kaniów**

573/43; 1137/8; 2687/3;

2. Działki objęte inwestycją (w liniach rozgraniczających drogi) i stanowiące własność POWIATU BIELSKIEGO na dzień wydania decyzji:

**Gmina Bestwina, obręb 0005 Kaniów**

177/15; 181/32; 181/34, 181/37; 181/40; 199/157; 199/204;

3. Dla działek wskazanych w pkt 1 mogą mieć zastosowanie przepisy ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998 nr 133 poz. 872).
4. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
5. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają prawa użytkowania wieczystego, ograniczone prawa rzeczowe, jak również trwały zarząd na nieruchomościach przeznaczonych pod pas drogowy, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi.

## VI. OKREŚLENIE TERMINU I TRYBU WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

1. Na podstawie art. 16 ust. 2 „specustawy”, określa się termin wydania nieruchomości **na 120 dzień** od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, jednakże z uwagi na **nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności**, zgodnie z art. 17 ust. 3 „specustawy”, niniejsza decyzja zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.
2. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## VII. POSTĘPOWANIE ODSZKODOWAWCZE

1. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Starosty Bielskiego, według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

## VIII. NADANIE RYGORU NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Na podstawie art. 17 ust. 1 „specustawy” na wniosek właściwego zarządy drogi niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

## IX. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany pn. **„Budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami w ciągu projektowanej drogi powiatowej łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z ul. Czechowicką”**.
2. Zakres przedmiotowy projektowanej inwestycji został przedstawiony w punkcie I niniejszej decyzji oraz pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (nr rys. PB-1).
3. Przedmiotowy projekt zawiera elementy – we wspólnej sprawie:
  - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (TOM I i TOM II 1/2 i TOM II 2/2)
  - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (TOM III).

### Projektanci:

#### *branża drogowa:*

projektant: mgr inż. Rafał Radzio, upr. bud. nr SLK/0751/PWOD/05, wpis do Izby: SLK/BD/3395/05

sprawdzający: mgr inż. Honorata Radzio, upr. bud. nr SLK/2653/PWOD/09, wpis do Izby: SLK/BD/6274/09

#### *branża mostowa:*

projektant: mgr inż. Maciej Krężel, upr. bud. nr SLK/8192/PBM/18, wpis do Izby: SLK/BM/1057/19

mgr inż. Marta Krężel, upr. bud. nr SLK/2082/POOM/08, wpis do Izby: SLK/BM/6053/09

sprawdzający: mgr inż. Marian Krężel, upr. bud. nr 406/91, wpis do Izby: SLK/BM/5487/01

#### *branża elektroenergetyczna:*

projektant: inż. Jerzy Popek, upr. bud. nr 190/79, wpis do Izby: SLK/IE/0196/01

sprawdzający: Zygmunt Bret, upr. bud. nr B-B.47/76, wpis do Izby: SLK/IE/0820/02

**Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowią załącznik do niniejszej decyzji.**

## X. INNE USTALENIA

1. Zgodnie z art. 11i ust.1 „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024r., poz. 725 – tekst jednolity ze zmianami), z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
  - Budowę prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, decyzjach, z obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
  - Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
  - Na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić sygnalizację ostrzegającą uczestników ruchu o prowadzonej inwestycji oraz znaki informujące o ograniczeniach w prędkości ruchu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
  - Zarządca drogi jest zobowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy oraz nadzoru nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
  - Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, zarządca drogi jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
  - Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz §2 ust. 1 pkt 4 oraz pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. 2001.138.1554), na Inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
5. Zgodnie z art. 21 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomości objętej przedmiotową decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
6. Szczegóły rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów określa projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowiące załącznik do niniejszej decyzji, będące integralną częścią decyzji.
7. **Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e), f), g), h), i), j „specustawy” ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych. W związku z tym, zezwala się na wykonanie tych obowiązków. Ponadto ogranicza się sposób korzystania z następujących nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego w zakresie oznaczonym:**
  - **linią przerywaną grubą w kolorze zielonym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 „specustawy”, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją**
    - ponadto na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 4 do wniosku wyodrębniono:
      - ❖ zakreskowaniem żółtym – zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit g „specustawy – przebudowa innych dróg publicznych,
      - ❖ zakreskowaniem zielonym - zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit h „specustawy – budowa lub przebudowa zjazdów
      - ❖ zakreskowaniem jasnoniebieskim - zakres terenu podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit e „specustawy – budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu

### GMINA BESTWINA – OBREB 0005 KANIÓW

Lp.	Nr działki	Nr działki pierwotnej	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	-	2687/4	Budowa zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Czechowicką; Przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej i t teletechnicznej - światłowodowej własności firmy Budtor Bestwina Sp. z o.o. Sp. K.;
2.	-	573/33	Budowa sieci kanalizacji deszczowej
3.	573/46	573/32	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
4.	-	573/42	Budowa zjazdu
5.	-	578/9	Przebudowa innej drogi publicznej – drogi powiatowej nr 4441S ul. Nad Białką w obszarze skrzyżowania, przebudowa i budowa oświetlenia drogowego, budowa sieci kanalizacji deszczowej
6.	-	578/2	Przebudowa innej drogi publicznej – drogi powiatowej nr 4441S ul. Nad Białką w obszarze skrzyżowania, budowa oświetlenia drogowego
7.	-	1184/6	Przebudowa innej drogi publicznej – drogi powiatowej nr 4441S ul. Nad Białką w obszarze skrzyżowania, budowa oświetlenia drogowego
8.	-	573/40	Przebudowa, rozbudowa innej drogi publicznej – drogi powiatowej nr 4441S ul. Nad Białką w obszarze skrzyżowania, przebudowa i budowa oświetlenia drogowego, budowa sieci kanalizacji deszczowej; przebudowa sieci elektroenergetycznej SN; budowa mostu w obrębie skrzyżowania; budowa umocnień koryta rzeki wraz z uciążeniem wału przeciwpowodziowego

8. Inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących. Zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

**W oparciu o art. 20a „specustawy”, zarządca drogi wykona prace wskazane poniżej na nieruchomościach (tabela poniżej) oznaczonych:**

- linią przerywaną grubą w kolorze fioletowym (kropka i kreska), zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:

### GMINA BESTWINA – OBREB 0005 KANIÓW

Lp.	Nr działki	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	573/41	Budowa mostu wraz z budową oświetlenia drogowego, budowa umocnień koryta rzeki, rozbiórka istniejącego dojazdu do brodu, wycinka drzew
2.	573/39	Budowa mostu wraz z budową oświetlenia drogowego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa umocnień koryta rzeki wraz z uciążeniem wału przeciwpowodziowego na prawym brzegu, rozbiórka istniejącego brodu wraz z dojazdami, wycinka drzew
3.	573/37	Budowa nowej drogi powiatowej wraz z budową zjazdu na wał przeciwpowodziowy i budowa mostu, budowa oświetlenia drogowego, budowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa umocnień koryta rzeki wraz z uciążeniem wału przeciwpowodziowego na prawym brzegu, rozbiórka dojazdów do istniejącego brodu, wycinka drzew
4.	573/35	Budowa nowej drogi powiatowej, budowa oświetleni drogowego
5.	573/31	Budowa umocnień dna i brzegów koryta rzeki, wycinka drzew

9. Zezwalam na wykonanie przez zarządcę drogi robót budowlanych poza pasem drogowym, towarzyszących realizacji inwestycji w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, na nieruchomościach (wskazanych w poniższej tabeli) oznaczonych:

- linią przerywaną w kolorze niebieskim, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:

## GMINA BESTWINA – OBRĘB 0005 KANIÓW

Lp.	Nr działki	Nr działki pierwotnej	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	-	181/41	Rozbudowa nasypu drogowego i wykonanie nowej skarpy, wycinka drzew
2.	-	181/35	Rozbudowa nasypu drogowego i wykonanie nowej skarpy, wycinka drzew
3.	-	181/38	Rozbudowa nasypu drogowego i wykonanie nowej skarpy, wycinka drzew
4.	199/255	199/54	Przebudowa (korekta) nasypu drogowego budowanej drogi powiatowej
5.	-	199/57	Przebudowa (korekta) nasypu drogowego budowanej drogi powiatowej

10. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

- Ustalam obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego, tj. realizacji przedmiotowej inwestycji lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie – dot. rozbiórki istniejącego brodu wykonanego w formie ok. 10 rur stalowych o średnicy ok. 1,2 m i 3 o średnicy ok. 0,6 m. Bród będzie wykorzystywany w czasie budowy i zostanie rozebrany po wykonaniu mostu. Z uwagi na usytuowanie nowego mostu, na wale lewobrzeżnym, na okres budowy zostanie wykonany tymczasowy zjazd do brodu, który zostanie rozebrany po zakończeniu wykonywania robót budowlanych dot. budowy nowej drogi powiatowej oraz nowego mostu.

11. Stosownie do art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2024 r., poz. 1145 – t.j.*), na Inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu ww. czynności lub wypłacenie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu odszkodowania (art. 128 ust.4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 124 ust. 6 ww. ustawy właściciel lub użytkownik wieczysty jest zobowiązany do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania czynności wskazanych w powyższych tabelach. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Do ww. ograniczeń, wskazanych w pkt. 8 i pkt. 9, stosuje się przepisy art. 124 ust. 4-7, 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2024 r., poz. 1145 – t.j.*).

### UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz.U. z 2024r., poz. 311 – tekst jednolity*), zwanej dalej „specustawą”. Zgodnie z art. 11i ust.1 ww. „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (*Dz.U. z 2024r., poz. 725 – tekst jednolity ze zm.*), z wyjątkiem art. 28 ust.2. Zgodnie z art. 11c ww. „specustawy”, do postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji zastosowano również przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy.

W dniu **24.01.2025r.** wpłynął do tut. Starostwa wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **Budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami w ciągu projektowanej drogi powiatowej łączącej drogę powiatową nr 4441S - ul. Nad Białką z ul. Czechowicką (jednostka ewidencyjna: 240202\_2 Bestwina, obręb ewidencyjny: 0005 Kaniów), w ramach zadania pn.: „budowa drogi powiatowej w m. Kaniów łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z drogą powiatową nr 4403S ul. Batalionów Chłopskich – etap I budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami”.**

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej rozbudowę drogi gminnej publicznej złożony został przez właściwego zarządcę drogi, tj. **Zarząd Powiatu Bielskiego**.

Art. 11b „specustawy” stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestor przedstawił pozytywne opinie:

Zarządu Województwa Śląskiego - pismo nr DD-RD.8012.1.125.2024.DAB DD-RD.KW-01251/24 z dnia 03.10.2024r.,

Zarządu Powiatu Bielskiego – postanowienie nr WB.0722.15.2024.DE z dnia 01.10.2024r.,

Wójta Gminy Bestwina – pismo nr GPI.720.40.2024 z dnia 04.10.2024r.

Wraz z wnioskiem przedłożono 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i 3 egz. projektu architektoniczno-budowlanego. Do wniosku dołączono wymagane załączniki i uzgodnienia.

Do przedmiotowego wniosku dołączono zgodnie z dyspozycją art. 11d ust. 1 „specustawy”:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
4. trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r., wymagane części projektu budowlanego zostały sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, które przedłożyły aktualne na dzień sporządzenia projektu zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
5. opinie:
  - Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej, nr B-NR.5183.46.2025.MGD RPW/2563/2025 z dnia 06.02.2025r. – w ww. piśmie Śląski Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej poinformował, iż z konserwatorskiego punktu widzenia planowane roboty są dopuszczalne, gdyż nie wpływają w sposób niekorzystny na walory zabytkowe i krajobrazowe terenu;
  - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr C.RPP.430.146.2024.SWS z dnia 30.10.2024r. – w ww. piśmie poinformowano m.in., że część terenów przeznaczonych pod projektowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią i na lokalizowanie na tych terenach nowych obiektów budowlanych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego oraz określono dodatkowe uwarunkowania realizacji inwestycji;
  - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach nr KAT.5120.292.2024 L.dz. 31914/10/2024/Km z dnia 21.10.2024r. – w ww. piśmie poinformowano, że opiniuje się przedmiotową inwestycję przy uwzględnieniu możliwości wystąpienia czynników górniczo-geologicznych w przedmiotowym rejonie;
  - Oświadczenie pełnomocnika zarządcy drogi w odniesieniu do złóż strategicznych, informujące że na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie występują złoża strategiczne, co zostało potwierdzone informacją z Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Ponadto, do wniosku dołączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, dla działek wskazanych w pkt IX ppkt 9 niniejszej decyzji.

Analizie poddano także przedmiotowość uzyskania opinii zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych opinii, ponieważ:

- nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe (*brak konieczności pozyskania opinii ministra ds. zdrowia*);
- zlokalizowana jest poza pasem technicznym, pasem ochronnym, obszarem portów morskich i przystani (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora urzędu morskiego*),
- zlokalizowana jest poza terenem gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych*).
- zlokalizowana jest poza obszarem linii kolejowych (*brak konieczności pozyskania opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej*).

Ponadto wraz z przedmiotowym wnioskiem przedłożono m.in.:

- decyzję Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 30 sierpnia 2024r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórka istniejącego brodu na rzece”, w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 20.09.2024r. o sprostowaniach z urzędu oczywistej omyłki powstałej w decyzji).
- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach nr C.RPP.4262.125.2024.AWD z dnia 16.01.2025r., orzekającą o zwolnieniu z zakazów wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 1, pkt 3, pkt 4, pkt 5 Prawa wodnego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi powiatowej

w m. Kaniów łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z drogą powiatową nr 4403S ul. Batalionów Chłopskich – etap I budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami”.

- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach nr GL.ZUZ.2.4210.677.2024.IM z dnia 24 stycznia 2025r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego: na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurach osłonowych lub przepustów; na wykonanie urządzeń wodnych (w tym rozbiórkę istniejącego brodu na rzece Białej wraz z dojazdami i uciążeniem wałów przeciwpowodziowych w miejscu ich przerwania przez istniejące zjazdy do brodu, a także budowę umocnień dna i skarp koryta nurtowego wraz z wykonaniem umocnienia powierzchni terenu zalewowego pod mostem); na korzystanie z wód w ramach usług wodnych polegających na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i drogi nowym wylotem Wyl1; na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami, umocnieniem koryta i innymi elementami objętymi zakresem inwestycji oraz odcinka końcowego nowej kanalizacji deszczowej drogi na prawym brzegu.
- pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej nr ZDP.7011.6.2024.MN6A z dnia 30.01.2024r., dot. uzgodnienia koncepcji projektu w zakresie branży mostowej;
- pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej nr ZDP.7011.6.2024.MN6A z dnia 07.06.2024r., dot. uzgodnienia koncepcji projektu w zakresie branży mostowej i branży drogowej;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WPN.670.509.2024.DS.1 z dnia 12.11.2024r., zaświadczaające o braku wniesienia sprzeciwu w trybie art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w sprawie działań związanych z inwestycją pn. „Budowa drogi powiatowej w m. Kaniów łączącej drogę powiatową nr 4441S ul. Nad Białką z drogą powiatową nr 4403S ul. Batalionów Chłopskich – etap I budowa mostu na rzece Biała wraz z dojazdami”;
- opinia geologiczno-górnicza nr 106/2023 Przedsiębiorstwa Górniczego „SILESIA” Sp. z o.o. l.dz. PGS/GZZ/OTG/504/2023 z dnia 20.11.2023r., w której określono iż obszar inwestycji położony jest w granicach obszaru i terenu górniczego „Czechowice II” poza wpływami eksploatacji górniczej;
- pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr CKB.434.11.2024 z dnia 01.03.2024r., dot. uzgodnienia bez uwag lokalizacji i usytuowania wysokościowego projektowanego mostu;
- pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej nr ZDP.7011.61.2024.KW10 z dnia 21.10.2024r., dot. zaopiniowania projektu budowy oświetlenia drogowego oraz przejść dla pieszych na projektowanej drodze powiatowej;
- protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.209.2024.SD z dnia 24.09.2024r.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 Kpa) i ww. ustawy (art. 11d ust.5), tutejszy organ zapewnił stronom możliwość udziału w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia 27.01.2025r. (pismo wysłane dnia 27.01.2025r.) na adres wskazany w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów). Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – w dniach od 27.01.2025r. do 10.02.2025r., Urzędu Gminy Bestwina – w dniach od 27.01.2025r. do 10.02.2025r., a także w Dzienniku Zachodnim (prasa lokalna) wydanie z dnia 29.01.2025r.

W trakcie prowadzonego postępowania, strony nie wniosły uwag.

Zgodnie z art. 10, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego, organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponieważ strony nie zgłosiły żądań ani uwag do projektu budowlanego, organ odstąpił od powiadomienia stron przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Warto tutaj zaznaczyć, iż postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wszczyna się na wniosek zarządcy drogi. Organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany są zgodne z przepisami prawa i zawierają wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów. Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w „specustawie drogowej” obliuguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ

organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związanym wnioskiem inwestora - zarządcy drogi. Nie jest natomiast uprawniony do badania wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pod kątem celowości i racjonalności przyjętych rozwiązań projektowych oraz ingerowania w przebieg trasy i rozwiązania projektowe inwestycji. Inwestor dokonuje wyboru w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej, jak również w zakresie rozwiązań techniczno-wykonawczych przed złożeniem wniosku. Co więcej organ pierwszej instancji nie jest uprawniony do badania zgodności projektu architektoniczno- budowlanego w zakresie materialnym z przepisami techniczno-budowlanymi, a jedynie w zakresie zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami.

Budowa nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu, zostały zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odnosząc się do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2019, poz. 1839 – t.j.*), dlatego dla przedmiotowej inwestycji konieczne było uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym, do przedmiotowego wniosku dołączono ostateczną decyzję Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 30 sierpnia 2024r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie nowej drogi powiatowej na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej wraz z budową nowego mostu nad rzeką Białą i rozbiórką istniejącego brodu na rzece”, w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Bestwina nr ZFiś.6220.4.2024 z dnia 20.09.2024r. o sprostowaniach z urzędu oczywistej omyłki powstałej w decyzji), do warunków które należy się dostosować przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

We wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zarządca drogi wystąpił o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zdaniem zarządcy drogi za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia ważny interes społeczny oraz interes gospodarczy.

Zarządca drogi jako uzasadnienie dla wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wskazał, iż w miejscu We wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zarządca drogi wystąpił o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zdaniem zarządcy drogi za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia ważny interes społeczny oraz interes gospodarczy.

Zarządca drogi jako uzasadnienie dla wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wskazał następujące informacje: w miejscu planowanej inwestycji obecnie istnieje droga technologiczna z przejazdem brodem przez rzekę Białą. Z drogi i brodu korzystają pojazdy ciężarowe w związku z pracą pobliskiej żwirowni, a także pojazdy osobowe (rzadziej). W okresie wezbrań wód przejazd jest niedostępny. Ponadto konstrukcja brodu (kilkanaście rur ułożonych stycznie do siebie), nie jest korzystna z uwagi na warunki spływu wody i może wpływać na zagrożenie powodziowe, a dodatkowo ‘przerzywa’ ciągłość biologiczną koryta rzeki. Zarządca drogi podjął decyzję o budowie nowej drogi łączącej ul. Nad Białką na lewym brzegu rzeki z ul. Batalionów Chłopskich na prawym brzegu. Zakres prac objętych niniejszym wnioskiem to I-szy etap planowanej inwestycji - budowa mostu nad Białą wraz z dojazdami - na odcinku od ul. Nad Białką do ul. Czechowickiej. Droga będzie poprowadzona po śladzie istniejących dróg technologicznych, a most powstanie w miejsce brodu, który zostanie rozebrany. Cała inwestycja będzie wpisywała się w istniejący układ komunikacyjny, a nowa droga będzie stanowiła alternatywne połączenie sąsiadujących miejscowości i drogi szybkiego ruchu nr 1. Pozwoli na zmniejszenie obciążenia ruchem centrów miejscowości Kaniów i Czechowice-Dziedzice, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców - zarówno kierujących jak i pieszych oraz rowerzystów. Sam most będzie stanowił jedyną w rejonie przeprawę przez rzekę Białą, spełniającą wszystkie aktualne wymagania użytkowe, w tym pod względem nośności. Najbliższy most znajduje się w odległości 6 ok. 2,5 km od planowanej przeprawy, a kolejny ok. 6 km w górę rzeki - oba istniejące mosty są to obiekty wybudowane wiele lat temu w oparciu o wówczas obowiązujące normy. Tym samym realizacja inwestycji jest niezbędna i powinna być realizowana jak najszybciej, jako leżąca w interesie społecznym. Istotnym elementem uzasadniającym rygor natychmiastowej wykonalności jest fakt, iż Powiat Bielski ma możliwość pozyskania środków finansowych na realizację przedmiotowej inwestycji, pod warunkiem uzyskania wszystkich wymaganych decyzji i uzgodnień administracyjnych do czasu upływu terminu składania wniosków.

Zgodnie z treścią art. 17 ust. 1 „specustawy” starosta w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest obligatoryjne, jeżeli zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ocena, czy występuje taki interes, została pozostawiona organowi wydającemu decyzję.

W ocenie organu, powyższe argumenty przedstawione przez zarządcę drogi wypełniają przesłankę określoną w art. 17 ust. 1 „specustawy”, tj. dotyczą ważnego interesu społecznego i gospodarczego, w związku z tym zasługują one na uwzględnienie.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Przedłożony projekt opracowany został w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1518 t.j.) Projekt zagospodarowania terenu nie narusza zapisów tego rozporządzenia, w tym w zakresie parametrów drogi (ulicy) klasy „Z”, parametrów pobocza oraz parametrów drogi dla pieszych, przejść dla pieszych, parametrów obiektu inżynierskiego – tj. mostu oraz pozostałych elementów zagospodarowania terenu.

Projekt uwzględnia ponadto zapisy art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r., poz. 320) – zarządca drogi zrezygnował z budowy kanału technologicznego i skorzystał z zapisów art. 39 ust. 6ba pkt 4 ww. ustawy (w dokumentacji zawarto informację, iż długość budowanej drogi nie przekracza 1000m, projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego).

W dokumentacji projektowej dla budowanej drogi powiatowej projektant określił złożone warunki gruntowe a obiekt zakwalifikował do I kategorii geotechnicznej. Należy uwzględnić obowiązujące przepisy Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463).

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany sporządzone zostały przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wpisane na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu dołączono oświadczenie, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego projektantów aktualne na dzień opracowania projektu. Ponadto, projektanci (z wyłączeniem projektanta sprawdzającego mgr inż. Mariana Krężel) biorący udział w opracowaniu przedmiotowej dokumentacji znajdują się w systemie eCRUB.

**Wobec spełnienia wymagań określonych przepisami „specustawy” oraz ustawy Prawo budowlane, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

- wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami (materiały do wniosku) **1 egz.**
- mapa przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowana w skali 1:500 **3 egz.**
- mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości **4 egz. (każdy zawierający po 4 szt. map)**
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM I i TOM II 1/2 i TOM II 2/2 oraz ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO TOM III **3 egz.**

#### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bielskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia wnioskodawcy lub po upływie terminu wywieszenia obwieszczenia w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, w Urzędzie Gminy Bestwina lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

**Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winno zawierać: zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (zgodnie z wymaganiami art. 11g ust. 1a „specustawy”).**

Zgodnie z art. 11f ust.3 ww. ustawy, Starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeniowych i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Urzędu Gminy Bestwina oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu ww. decyzji otrzymują również dotychczasowi właściciele lub użytkownicy wieczystości, na adres wskazany w katastrze nieruchomości).

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY  
*Barbara Domagańska*  
Barbara Domagańska  
Naczelnik Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

- Zarząd Powiatu Bielskiego, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Piastowska 40, reprezentowany przez pełnomocnika P. Marta Krężel, 43-300 Bielsko-Biała, ul. T. Sixta 5/407(+1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 4 szt.)

Otrzymują do wiadomości:

- Gmina Bestwina, 43-512 Bestwina, ul. Krakowska 111
- Wójt Gminy Bestwina, 43-512 Bestwina, ul. Krakowska 111 (organ wydający decyzję środowiskową)
- Wydział Gospodarki Mieniem Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej
- Wydział Geodezyjno-Kartograficzny Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej (+1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 4 szt.)
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Powiatu Bielskiego (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 4 szt.)
- Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej Wydział Ksiąg Wieczystych
- aa. (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 4 szt.)

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (RODO):

1). Administratorem danych osobowych jest Starosta Bielski – Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40. 2). Kontakt do Inspektora Ochrony Danych : [iod@powiat.bielsko.pl](mailto:iod@powiat.bielsko.pl). 3). Podane dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi spraw związanych z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r.) 4). Dostęp do danych mają podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz Urzędu w zakresie niezbędnym do ich realizacji oraz podmioty uprawnione do dostępu do danych na podstawie przepisów prawa. 5). Zebrane dane będą przetwarzane do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora danych. 6). Podanie danych osobowych w zakresie obowiązujących przepisów ustawowych jest obowiązkowe, w pozostałym zakresie jest dobrowolne. 7) Osobie, której dane dotyczą, przysługuje, w przypadkach określonych przepisami, prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, wniesienia skargi do organu nadzorczego oraz prawo do odwołania zgody na przetwarzanie danych podanych dobrowolnie w każdym czasie. Jednakże wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Szczegółowe informacje są dostępne w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, w tym w Biurze Obsługi Mieszkańca, na tablicy informacyjnej a także w Biuletynie Informacji Publicznej i na powiatowej stronie internetowej [www.powiat.bielsko.pl](http://www.powiat.bielsko.pl).