

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała na rzecz realizacji projektu pn.:
Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element
połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków),
dofinansowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do
2029 roku.**

Na podstawie art. 7a ust. 1 oraz art. 12 pkt 8 lit. h i pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 107 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.), w oparciu o Umowę z dnia 23 listopada 2021r. o partnerstwie na rzecz realizacji przedmiotowego projektu zawartą przez: Miasto Bielsko-Biała (Lider), Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gminę Jasienica, Gminę Skoczów, Miasto Cieszyn, Gminę Goleszów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka (koordynatora projektu) oraz Umowę z dnia 28 września 2023, regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji tego projektu zawartą między Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A.

**Rada Powiatu w Bielsku-Białej
uchwała, co następuje**

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w kwocie 40 110,98 zł w formie dotacji celowej ze środków budżetu Powiatu Bielskiego na rok 2025r. Miastu Bielsko-Biała - Liderowi projektu, na rzecz realizacji projektu pn.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków), dofinansowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku.

2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Bielskim a Miastem Bielsko-Biała.

3. Upoważnia Zarząd Powiatu do podpisania umowy, o której mowa w ust. 2 celem udzielenia pomocy finansowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały

W dniu 23 listopada 2021 r. jednostki samorządu terytorialnego (Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gmina Jasienica, Gmina Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wisła, Gmina Golezów) zawarły ze Stowarzyszeniem Aglomeracja Beskidzka **Umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”** – dalej umowa partnerska. Umowa ta reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu na podstawie **Umowy z dnia 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”**, zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A., zachodzi konieczność udzielenia liderowi pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów tej umowy.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S.A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zatem pomoc finansowa udzielona liderowi w roku 2025 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2025 (Studium Techniczno-Projektowe - koncepcja przestrzenno-programowa) w kwocie **40 110,98 zł**. W budżecie Powiatu Bielskiego na rok 2025 w ramach tego zadania zabezpieczona jest kwota w wys. 109 205,97 zł. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Powiatu Bielskiego wynosi 4 600 000,00 zł (w latach 2024-2029) przy czym całkowity koszt projektu to 350 000 000 zł netto.

Zgodnie z art. 216 ust 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1530) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.