

Kosztorys ofertowy

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU JASIENICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ S4428 W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA

Data: 2008-03-20

Budowa: BUDOWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU JASIENICA WRAZ Z KOREKTĄ DROGI NA DOJAZDACH DO
MOSTU I REGULACJĄ POTOKU W OBRĘBIE MOSTU

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt: DROGA POWIATOWA S 4428 W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ UL. REGERA 81

Inostka opracowująca kosztorys: Usługi Projektowe "Pro-Zat" mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT
43-360 Bystra ul. Ogrodowa 35

Kosztorys opracowali:

mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT, Projektant

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim						
- odtworzenie trasy drogi						
Wytyczenie robót sytuacyjnie i wysokościowo				=		
-droga wraz z mostem	0,11	=	0,11			
-potok	0,045	=	0,045			
			0,155	~0,155		km
1.2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przewozem taczkami, humus z darnią						
Zdjęcie darniny i ziemi urodzajnej na istniejących skarpach drogowych						
	2*(82,0*2,5)	=	410,0			
			410,0	~410,000		m2
1.3 Wykonanie stopni na skarpach nasypów, szerokość do 5-m, nachylenie skarpy 1:5, kategoria gruntu IV						
Wykonanie stopni na istniejących skarpach w celu prawidłowego połączenia z gruntem nasypowym						
	410,0	=	410,0			
			410,0	~410,000		m2
1.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm						
Rozebranie istniejącej nawierzchni za lewą podporą w km 0+000--0+036,28 gr. 15cm						
	36,28*5,35	=	194,098			
			194,098	~194,1		m2
1.5 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm						
Rozebranie nawierzchni-dodatek do 15cm						
	194,1	=	194,1			
			194,1	~194,100	9,00	m2
1.6 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm						
Frezowanie nawierzchni na średnia grubość 3cm w km 0+057,72--0+102,61						
	44,89*5,35	=	240,1615			
Materiał jest własnością Inwestora i Wykonawca winien odwieźć w miejsce wskazane						
		=	240,1615	~240,162		m2
1.7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km						
Odwór gruzu z rozbiórki nawierzchni. Materiał Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie po przedłożeniu do akceptacji miejsca odwozu. Wykonawca pokryje wszelkie koszty związane ze składowaniem lub utylizacją.						
	194,1*0,15	=	29,115			
			29,115	~29,115		m3
2 ROBOTY ZIEMNE						
2.1 Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10-m, grunt kategorii III-IV						
Formowanie nasypów z kruszywa naturalnego dowożonego z zewnątrz warstwami max 20cm						
	580,0	=	580,0			
			580,0	~580,000		m3
2.2 Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 10-t						
Zagęszczanie nasypów wraz z profilowaniem skarp						
	580,0	=	580,0			
			580,0	~580,000		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWA			
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w km 0+000--0+036,28 gr. 50cm 36,28*6,0 = 217,68 217,68	~217,680		m2
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Wykonanie koryta-dodatek do 50cm 217,68 = 217,68 217,68	~217,680	4,00	m2
3.3 Skropienie nawierzchni istniejącej emulsją kationową szybkozspadową "75" (0,5 kg/m2) - analog. Skropienie nawierzchni emulsja kationowa szybkozspadową "75" w km 0+057,72--0+102,61 45,0*6,0 = 270,0 270,0	~270,000		m2
3.4 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej 0/8,3mm grubości 2-6/cm/ zgodnie z profilem podłużnym 270,0*0,05*2,5 = 33,75 33,75	~33,750		t
3.5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego gr. 25cm na szerokości jezdni i poboczy 36,28*8,0 = 290,24 290,24	~290,240		m2
3.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości Wykonanie podbudowy-dodatek do 25cm 290,24 = 290,24 290,24	~290,240	5,00	m2
3.7 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłóńcowo-żwirowych, mieszanki o lepszemu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej gruboziarnistej 0/16mm gr. 8cm 36,28*6,0 = 217,68 217,68	~217,680		m2
3.8 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłóńcowo-żwirowych, mieszanki o lepszemu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy Wykonanie podbudowy-dodatek do 8cm 217,68 = 217,68 217,68	~217,680	4,00	m2
3.9 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm Formowanie poboczy na dojazdach do mostu z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm gr. średnio 10cm 2*(81,5*1,0*0,1) = 16,3 16,3	~16,300		m3
4 NAWIERZCHNIE			
4.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t Wykonanie betonu ochronnego z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej 0/4,3mm gr. 3cm 21,44*6,0 = 128,64 128,64	~128,640		m2
4.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t - na dojazdach do mostu i na szerokości rozkopów Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12,8mm gr. 5cm w km 0+000--0+057,72 57,72*6,0 = 346,32 346,32	~346,320		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Wykonanie warstwy wiążącej-pomniejszenie grubości do 5cm 346,32 = 346,32	~346,320	-1,00	m2
4.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 5-10 t Wykonanie warstwy ścieralnej na moście i dojazdach 102,61*6,0 = 615,66	~615,7		m2
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1 Wykonanie podsypek, grubości 5-cm, pospółka - o grub. 10 cm pod ażur typu "KRATA" Wykonanie podsypki pod ubezpieczenie koryta potoku 40,4*4,4+2*(40,4*7,0)+4*(2,5*3,5) = 778,36	~778,360		m2
5.2 Wykonanie podsypek, dodatek za dalsze 5-cm grubości, pospółka Dodatek do 10cm 778,36 = 778,36	~778,360		m2
5.3 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe - analog. dna potoku i skarp od strony dolnej i górnej wody oraz rowu przydrożnego Umocnienie skarp z płyt ażurowych typu krata 778,36+4*(19,0*0,6) = 823,96	~823,960		m2
5.4 Regulacja potoku w nawiązaniu do mostu oraz rowu przydrożnego wraz z formowaniem skarp ze spadkiem 1:1,5 oraz obrobieniem skarp i przygotowaniem pod płyty prefabrykowane - kalk. własna Plantowanie dna i skarp potoku pod umocnienie 2*(40,4*7,5*0,5)+4,4*40,4*0,4 = 374,104	~374,104		m3
5.5 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm Humusowanie skarp nasypu drogowego na dojazdach do mostu 2*(82,0*3,0) = 492,0	~492,000		m2
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1 Wykonanie harmonogramu robót i projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac . Wykonanie oznakowania robót wraz z utrzymaniem go przez cały czas prowadzonych robót - kalk. własna	1		szt
7 ELEMENTY ULIC			
7.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton B20 Wykonanie ławy z oporem pod krawężnik stanowiący umocnienie podstawy umocnienia skarp potoku 2*(41,0*0,1) = 8,2	~8,2		m3
7.2 Krawężniki betonowe, wystające 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej Montaż krawężników betonowych 2*41,0 = 82,0	~82,000		m
8 FUNDAMENTOWANIE			
8.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - pod skrzydełka , pod oczepy , oraz gurdy 42,5 = 42,5	~42,500		m3
8.2 Ręczne zasypanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypania do 4-m wraz z dostarczeniem ziemi, zagęszczanie ręczne, grunt kategorii IV - przestrzeni między dojazdami a oczepami i między nasypem a skrzydełkami 29,5 = 29,5	~29,500		m3
8.3 Grodze drewniano - ziemne, ze ściankami z kieszek faszynowych, wysokość grodzy 2.0-m 14,0 = 14,0	~14,000		m
8.4 Wykonanie koryta drewnianego o przekroju 1,5*1,0 m i przełożenie potoku na czas wykonywania robót - kalk. własna 20 = 20,0	~20,000		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.5 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III - do 5 km $42,5-29,5+217,68*0,5 = \underline{\hspace{2cm}} 121,84$ $\hspace{10cm} 121,84$	~121,840		m3
8.6 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t $121,84 = \underline{\hspace{2cm}} 121,84$ $\hspace{10cm} 121,84$	~121,8	4,00	m3
8.7 Wykonanie pali dużych średnic bez zabezpieczenia stateczności ścian, kategoria gruntu IV średnica pali 1200 mm beton z kruszywa łamanego B30 Wykonanie pali wielkich średnic 1250mm szt 6 $6*9,5 = \underline{\hspace{2cm}} 57,0$ $\hspace{10cm} 57,0$	~57,000		m
9 ZBROJENIE			
9.1 Przygotowanie zbrojenia oczepów i ław podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm Przygotowanie zbrojenia płyt przejściowych ze stali AIII $2*1,503 = \underline{\hspace{2cm}} 3,006$ $\hspace{10cm} 3,006$	~3,006		t
9.2 Montaż zbrojenia oczepów i ław podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm Montaż zbrojenia płyt przejściowych $3,006 = \underline{\hspace{2cm}} 3,006$ $\hspace{10cm} 3,006$	~3,006		t
9.3 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm Przygotowanie zbrojenia skrzydełek i podpór $2*4,724+2*0,364 = \underline{\hspace{2cm}} 10,176$ $\hspace{10cm} 10,176$	~10,176		t
9.4 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm Montaż zbrojenia podpór i skrzydełek $10,18 = \underline{\hspace{2cm}} 10,18$ $\hspace{10cm} 10,18$	~10,180		t
9.5 Przygotowanie zbrojenia na budowie, dźwigary główne i belki poprzeczne, Fi-16-32 mm Przygotowanie zbrojenia poprzecznic $3*0,228 = \underline{\hspace{2cm}} 0,684$ $\hspace{10cm} 0,684$	~0,684		t
9.6 Montaż zbrojenia, dźwigary główne i belki poprzeczne, Fi-16-20 mm, zgrzewarka Montaż zbrojenia poprzecznic ze stali AIII $0,684 = \underline{\hspace{2cm}} 0,684$ $\hspace{10cm} 0,684$	~0,684		t
9.7 Przygotowanie zbrojenia płyty współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi o średnicy prętów 16 - 32 mm Przygotowanie zbrojenia płyty pomostowej $7,16 = \underline{\hspace{2cm}} 7,16$ $\hspace{10cm} 7,16$	~7,160		t
9.8 Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi-16-32 mm, spawarka Montaż zbrojenia płyty pomostowej $7,16 = \underline{\hspace{2cm}} 7,16$ $\hspace{10cm} 7,16$	~7,160		t
10 BETON			
10.1 Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących Deskowanie płyt przejściowych wraz z fundamentem $2*(0,75*7,0+3*(4,0*0,25)+2*(0,5*0,6)+7,0*0,5) = \underline{\hspace{2cm}} 24,7$ $\hspace{10cm} 24,7$	~24,70		m2
10.2 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem Betonowanie płyt przejściowych betonem C 25/30 $2*(4,0*0,25*7,0)+2*(0,6*0,5*7,0) = \underline{\hspace{2cm}} 18,2$ $\hspace{10cm} 18,2$	~18,200		m3
10.3 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki Wykonanie deskowanie oczepów żelbetowych $138,5 = \underline{\hspace{2cm}} 138,5$ $\hspace{10cm} 138,5$	~138,500		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót					Ilość	Krot.	Jedn.
10.4 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, słupy, rygle, nogi konstrukcji ramowych, z 1 pompą Zbrojenie oczepów wraz ze 10,48*1,52*0,35+10,48*1,62*0,35+2* wspornikiem pod płyty przejściowe i (10,48*1,52*1,15)+2*(0,81+0,3)/2* wraz ze ścianką zapleczną 0,35*7,5 = 51,06935 51,06935					~51,069		m3
10.5 Deskowanie tradycyjne, skrzydełka wiszące i wsporniki odciażające Deskowanie skrzydełek 46,5 = 46,5 46,5					~46,500		m2
10.6 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - Betonowanie skrzydełek betonem C 25/30 7,8 = 7,8 7,8					~7,800		m3
10.7 Deskowanie tradycyjne, płyty ustrojów niosących bez wsporników Deskowanie płyty pomostowej współpracującej 258,0 = 258,0 258,0					~258,000		m2
10.8 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem Betonowanie płyty pomostowej betonem C 30/237 2*(0,61*0,4*21,44)+10,0*0,23*21,44 = 59,77472 59,77472					~59,775		m3
10.9 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki Deskowanie poprzecznic 39,0 = 39,0 39,0					~39,000		m2
10.10 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe, z 1 pompą Betonowanie poprzecznic beteonem C 30/37 6,12 = 6,12 6,12					~6,120		m3
10.11 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - wsporników chodnikowych beton B30 Wypełnienie wsporników chodnikowych beteonem C 30/37 2*(27,44*1,8*0,23) = 22,72032 22,72032					~22,720		m3
10.12 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, z 1 pompą Wykonanie ławy z betonu C 12/15 pod 2*(3,4*7,0*0,15)+2*(0,7*7,0*0,1)+2* płyty przejściowe, fundament i czep (10,5*1,7*0,2) = 15,26 15,26					~15,260		m3
10.13 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie warstwy ochronnej na izolacji płyt przejściowych z betonu C 12/15 gr. 15cm 2*(4,0*7,0) = 56,0 56,0					~56,000		m2
11 USTRÓJ NOŚNY							
11.1 Montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych typu WBS o rozpiętości 21-m Montaż belek głównych strunobetonowych typu WBS długości 21,0mb 6 = 6,0					~6,000		element
Cena zawiera zakup, transport z wytwórni prefabrykacji, montaż na łożyskach oraz inne roboty towarzyszące. = 6,0							
12 IZOLACJE							
12.1 Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, płyty pomostowej na zagruntowanej uprzednio powierzchni środkiem zakupionym u produc. papy - analog. Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej grubowarstwowej 22,5*10,6 = 238,5 238,5					~238,500		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.2 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2 abizolem R+G - dwukrotnie Wykonanie izolacji części betonowych stykających się z gruntem na zimno 42,0 = 42,0 42,0	~42,000		m2
12.3 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, każda następna warstwa, do 100-m2 Wykonanie izolacji-druga warstwa 42,0 = 42,0 42,0	~42,000		m2
12.4 Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic epoksydowo - poliuretanowych gr. 4 mm - kalk. własna Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic poliuretanowych gr. 4mm 2*(27,5*1,95) = 107,25 107,25	~107,250		m2
13 ELEMENT			
13.1 Montaż łożysk o masie do 2 t Montaż łożysk stalowych wałkowych i stycznych 2*6,0 = 12,0 12,0	~12,000		szt
14 URZĄDZENIA DYLATACYJNE			
14.1 Wykonanie dylatacji bitumicznej typu "Tarco" na szerokości jezdni i chodników - kalk. własna 2*6,5 = 13,0 13,0	~13,000		mb
15 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE			
15.1 Montaż krawężników na prostej kamiennych 22*20 montowanych na płycie pomostowej Montaż krawężników kamiennych 22*20 na lawie z mieszanki bezskurczowej gr. 4cm 2*28,0 = 56,0 56,0	~56,000		m
15.2 Bariero - poręczą BS 2/1.33 - analog. kalk.własna 2*28,0 = 56,0 56,0	~56,000		m
16 INNE ROBOTY MOSTOWE			
16.1 Montaż rur osłonowych z PCW fi 150 mm 2*4*28,0 = 224,0 224,0	~224,000		m

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - odtworzenie trasy drogi	km		~0,155		
1.2 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przewozem taczkami, humus z darnią	m2		~410,000		
1.3 Wykonanie stopni na skarpach nasypów, szerokość do 5-m, nachylenie skarpy 1:5, kategoria gruntu IV	m2		~410,000		
1.4 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2		~194,1		
1.5 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	m2	9,00	~194,100		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.6 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm	m2		~240,162		
1.7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	m3		~29,115		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2 ROBOTY ZIEMNE					
2.1 Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10-m, grunt kategorii III-IV	m3		~580,000		
2.2 Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojedźny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 10-t	m3		~580,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY ZIEMNE					
3 PODBUDOWA					
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	m2		~217,680		
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	m2	4,00	~217,680		
3.3 Skropienie nawierzchni istniejącej emulsją kationową szybko rozpadową "75" (0,5 kg/m2) - analog.	m2		~270,000		
3.4 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t		~33,750		
3.5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2		~290,240		
3.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	m2	5,00	~290,240		
3.7 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłincowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-cm	m2		~217,680		
3.8 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłincowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy	m2	4,00	~217,680		
3.9 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm	m3		~16,300		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem PODBUDOWA					
4 NAWIERZCHNIE					
4.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t	m2		~128,640		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
4.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t - na dojazdach do mostu i na szerokości rozkopów	m2		~346,320		
4.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	-1,00	~346,320		
4.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		~615,7		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem NAWIERZCHNIE					
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
5.1 Wykonanie podsypek, grubości 5-cm, pospółka - o grub. 10 cm pod ażur typu "KRATA"	m2		~778,360		
5.2 Wykonanie podsypek, dodatek za dalsze 5-cm grubości, pospółka	m2		~778,360		
5.3 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe - analog. dna potoku i skarp od strony dolnej i górnej wody oraz rowu przydrożnego	m2		~823,960		
5.4 Regulacja potoku w nawiązaniu do mostu oraz rowu przydrożnego wraz z formowaniem skarp ze spadkiem 1:1,5 oraz obrobieniem skarp i przygotowaniem pod płyty prefabrykowane - kalk. własna	m3		~374,104		
5.5 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm	m2		~492,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
6.1 Wykonanie harmonogramu robót i projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac . Wykonanie oznakowania robót wraz z utrzymaniem go przez cały czas prowadzonych robót - kalk. własna	szt		1		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7 ELEMENTY ULIC					
7.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton B20	m3		~8,2		
7.2 Krawężniki betonowe, wystające 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		~82,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ELEMENTY ULIC					
8 FUNDAMENTOWANIE					
8.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - pod skrzydełka , pod oczepy , oraz gurdy	m3		~42,500		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
8.2 Ręczne zasypanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypania do 4-m wraz z dostarczeniem ziemi, zagęszczanie ręczne, grunt kategorii IV - przestrzeni między dojazdami a oczepami i między nasypem a skrzydełkami	m3		~29,500		
8.3 Grodze drewniano - ziemne, ze ściankami z kieszek faszynowych, wysokość grodzy 2.0-m	m		~14,000		
8.4 Wykonanie koryta drewnianego o przekroju 1,5*1,0 m i przełożenie potoku na czas wykonywania robót - kalk. własna	m		~20,000		
8.5 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III - do 5 km	m3		~121,840		
8.6 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	4,00	~121,8		
8.7 Wykonanie pali dużych średnic bez zabezpieczenia stateczności ścian, kategoria gruntu IV średnica pali 1200 mm beton z kruszywa łamanego B30	m		~57,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem FUNDAMENTOWANIE					
9 ZBROJENIE					
9.1 Przygotowanie zbrojenia oczepów i łąw podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		~3,006		
9.2 Montaż zbrojenia oczepów i łąw podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		~3,006		
9.3 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		~10,176		
9.4 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		~10,180		
9.5 Przygotowanie zbrojenia na budowie, dźwigary główne i belki poprzeczne, Fi-16-32 mm	t		~0,684		
9.6 Montaż zbrojenia, dźwigary główne i belki poprzeczne, Fi-16-20 mm, zgrzewarka	t		~0,684		
9.7 Przygotowanie zbrojenia płyty współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi o średnicy prętów 16 - 32 mm	t		~7,160		
9.8 Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi-16-32 mm, spawarka	t		~7,160		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ZBROJENIE					
10 BETON					
10.1 Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących	m2		~24,70		
10.2 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem	m3		~18,200		
10.3 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki	m2		~138,500		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
10.4 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, słupy, rygle, nogi konstrukcji ramowych, z 1 pompą	m3		~51,069		
10.5 Deskowanie tradycyjne, skrzydełka wiszące i wsporniki odciażające	m2		~46,500		
10.6 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy -	m3		~7,800		
10.7 Deskowanie tradycyjne, płyty ustrojów niosących bez wsporników	m2		~258,000		
10.8 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem	m3		~59,775		
10.9 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki	m2		~39,000		
10.10 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe, z 1 pompą	m3		~6,120		
10.11 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - wsporników chodnikowych beton B30	m3		~22,720		
10.12 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, z 1 pompą	m3		~15,260		
10.13 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm	m2		~56,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem BETON					
11 USTRÓJ NOŚNY					
11.1 Montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych typu WBS o rozpiętości 21-m	element		~6,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem USTRÓJ NOSNY					
12 IZOLACJE					
12.1 Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, płyty pomostowej na zagruntowanej uprzednio powierzchni środkiem zakupionym u produc. papy - analog.	m2		~238,500		
12.2 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2 abizolem R+G - dwukrotnie	m2		~42,000		
12.3 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, każda następna warstwa, do 100-m2	m2		~42,000		
12.4 Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic epoksydowo - poliuretanowych gr. 4 mm - kalk. własna	m2		~107,250		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem IZOLACJE					
13 ELEMENT					
13.1 Montaż łożysk o masie do 2 t	szt		~12,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ELEMENT					
14 URZĄDZENIA DYLATACYJNE					
14.1 Wykonanie dyktacji bitumicznej typu "Tarco" na szerokości jezdni i chodników - kalk. własna	mb		~13,000		

Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem URZĄDZENIA DYLATACYJNE					
15 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE					
15.1 Montaż krawężników na prostej kamiennych 22*20 montowanych na płycie pomostowej	m		~56,000		
15.2 Bariero - poręcz BS 2/1.33 - analog. kalk.własna	m		~56,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE					
16 INNE ROBOTY MOSTOWE					
16.1 Montaż rur osłonowych z PCW fi 150 mm	m		~224,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem INNE ROBOTY MOSTOWE					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
					Wartość kosztorysu netto:

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	ROBOTY ZIEMNE	
3	PODBUDOWA	
4	NAWIERZCHNIE	
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
6	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
7	ELEMENTY ULIC	
8	FUNDAMENTOWANIE	
9	ZBROJENIE	
10	BETON	
11	USTRÓJ NOŚNY	
12	IZOLACJE	
13	ELEMENT	
14	URZĄDZENIA DYLATACYJNE	
15	URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE	
16	INNE ROBOTY MOSTOWE	
Suma elementów kosztorysu		
		Wartość kosztorysu: