

## Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - odtworzenie trasy drogi	0,132		km
1.2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,0420		km
1.3 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - na dojeździe do mostu	427,500		m2
1.4 Rozebranie ścian, betonowych, grubości do 40-cm - analog. skrzydełek z fundamentami	14,040		m3
1.5 Rozebranie ścian, betonowych, grubości do 40-cm - analog. podpór	35,600		m3
1.6 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 30 cm - analog. łuku żelbetowego	32,040		m3
1.7 Rozebranie stropów żelbetowych (płyty, belki, żebra, wieńce), płyta stropowa grubości do 20 cm - płyty pomostowej z gzymsami	28,790		m3
1.8 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	110,470		m3
1.9 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	110,470	4,00	m3
1.10 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	285,0		m2
1.11 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	285,000	7,00	m2
1.12 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	28,500		m3
1.13 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	28,500	4,00	m3
1.14 Demontaż poręczy mostowych stalowych	2,02		t
1.15 Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0.5-km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 1000-2000-kg, transport ciągnikiem z przyczepą - wywóz materiału z rozbiórki do 5 km	2,020		t
1.16 Nakłady uzupełniające za transport materiałów sztukowych na dalsze 0.5-km ponad 0.5-km, ciągnikiem z przyczepą	2,020	9,00	t
1.17 Rozebranie murów z kamienia powyżej terenu, grubości 30-40-cm, na zaprawie cementowej - analog. skrzydełek	5,400		m3
1.18 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	5,400		m3
1.19 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	5,400	4,00	m3
1.20 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm - analog od strony górnej wody	15,000		m
1.21 Demontaż krawężników na prostej wraz z ławą betonową - analog.	20,000		m
1.22 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 50x50x7-cm	40,000		m2
1.23 Obrzeża trawnikowe 6x20-cm na podsypce piaskowej - rozebranie	20,000		m
1.24 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	7,690		m3
1.25 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	7,690	4,00	m3
<b>2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
2.1 Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o średnicy 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego	22,0		m
2.2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe B10 - pod przepust	2,640		m3
2.3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe B10 - pod ścianki czołowe	1,150		m3
2.4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 80-cm beton B30 - analog.	2		szt
2.5 Wykonanie sączków żwirowych zaopatrzonych w rurę PVC perforowaną fi 150 mm zabezpieczoną kokosem za projektowanymi płytami przejściowymi - kalk. własna	21,000		mb
<b>3 POBUDOWA</b>			
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm - o gł. 35 cm	367,500		m2
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	367,500	3,00	m2
3.3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	215,000		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.4 Skropienie nawierzchni istniejącej emulsją kationową szybkozrównowadzącą "75" ( 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) - analog.	215,000		m <sup>2</sup>
3.5 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem naturalnym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm - analog. uzupełnienie pod warstwy konstrukcyjne	249,000		m <sup>3</sup>
3.6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	603,410		m <sup>2</sup>
3.7 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	261,180		m <sup>2</sup>
3.8 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłębko-żwirowych, mieszanki o lepkości asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-cm	482,040		m <sup>2</sup>
3.9 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłębko-żwirowych, mieszanki o lepkości asfaltowej, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy	482,040	4,00	m <sup>2</sup>
3.10 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - na dojazdach do mostu i na szerokości drogi gminnej	21,500		t
<b>4 NAWIERZCHNIE</b>			
4.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t - na dojazdach do mostu i na szerokości rozkopów	482,040		m <sup>2</sup>
4.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	130,000		m <sup>2</sup>
4.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	879,5		m <sup>2</sup>
4.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	879,500	2,00	m <sup>2</sup>
<b>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
5.1 Wykonanie podsypek, grubości 5-cm, pospółka - o grub. 10 cm pod ażur typu "KRATA"	813,500		m <sup>2</sup>
5.2 Wykonanie podsypek, dodatek za dalsze 5-cm grubości, pospółka	813,500		m <sup>2</sup>
5.3 Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5-cm, nakłady podstawowe	51,000		m <sup>2</sup>
5.4 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe - analog. dna potoku i skarp od strony dolnej i górnej wody oraz rowu przydrożnego	864,500		m <sup>2</sup>
5.5 Regulacja potoku w nawiązaniu do mostu oraz rowu przydrożnego wraz z formowaniem skarp ze spadkiem 1:1,5 oraz obrobieniem skarp i przygotowaniem pod płyty prefabrykowane - kalk. własna	259,350		m <sup>3</sup>
<b>6 URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
6.1 Wykonanie harmonogramu robót i projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac . Wykonanie oznakowania robót wraz z utrzymaniem go przez cały czas prowadzonych robót - kalk. własna	1		szt
<b>7 ELEMENTY ULIC</b>			
7.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton B20	7,8		m <sup>3</sup>
7.2 Krawężniki betonowe, wystające 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	104,340		m
7.3 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	208,680		m <sup>2</sup>
7.4 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła beton B10	2,087		m <sup>3</sup>
7.5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	104,340		m
<b>8 FUNDAMENTOWANIE</b>			
8.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - pod skrzydełka , pod oczepy , oraz gurdy	36,820		m <sup>3</sup>
8.2 Ręczne zasypanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypania do 4-m wraz z dostarczeniem ziemi, zagęszczanie ręczne, grunt kategorii IV - przestrzeni między dojazdami a oczepami i między nasypem a skrzydełkami	12,120		m <sup>3</sup>
8.3 Grodze drewniano - ziemne, ze ściankami z kłębko-żwirowych, wysokość grodzy 2.0-m	12,000		m
8.4 Wykonanie koryta drewnianego o przekroju 1,5*1,0 m i przełożenie potoku na czas wykonywania robót - kalk. własna	20,000		m
8.5 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-III - do 5 km	284,050		m <sup>3</sup>
8.6 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	284,050	4,00	m <sup>3</sup>
8.7 Wykonanie pali dużych średnic bez zabezpieczenia stateczności ścian, kategoria gruntu IV średnica pali 1200 mm beton z kruszywa łamanego B30	43,200		m
<b>9 ZBROJENIE</b>			
9.1 Przygotowanie zbrojenia oczepów i ław podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	4,396		t
9.2 Montaż zbrojenia oczepów i ław podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	4,396		t
9.3 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	0,428		t
9.4 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	0,428		t
9.5 Przygotowanie zbrojenia płyt ustrojów niosących pełnych o średnicy prętów 16 - 32 mm	5,872		t

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9.6 Montaż zbrojenia płyt ustrojów niosących pełnych o średnicy prętów 16 - 32 mm	5,872		t
9.7 Przygotowanie zbrojenia płyty współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi o średnicy prętów 16 - 32 mm	4,042		t
9.8 Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi-16-32 mm, spawarka	4,042		t
9.9 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	0,697		t
9.10 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	0,697		t
<b>10 BETON</b>			
10.1 Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących-płyt przejściowych	24,86		m2
10.2 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem - płyt przejściowych beton z kruszywa łamanego B 30	20,440		m3
10.3 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki	131,640		m2
10.4 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, słupy, rygle, nogi konstrukcji ramowych, z 1 pompą beton z kruszywa łamanego B30	45,730		m3
10.5 Deskowanie tradycyjne, skrzydełka wiszące i wsporniki odciażające	41,890		m2
10.6 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - skrzydełek zawieszonych beton z kruszywa łamanego B30	7,090		m3
10.7 Deskowanie tradycyjne, płyty ustrojów niosących bez wsporników	244,020		m2
10.8 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem ,betonem z kruszywa łamanego B30	51,410		m3
10.9 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki - poprzecznic	41,570		m2
10.10 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe, z 1 pompą - poprzecznic betonem z kruszywa łamanego B30	6,910		m3
10.11 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - wsporników chodnikowych beton B30	16,540		m3
10.12 Deskowanie tradycyjne, płyty fundamentowe - analog. gurtów betonowych	61,120		m2
10.13 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, stopy, płyty i ławy fundamentowe, z 1 pompą - analog. gurtów beton B25	6,020		m3
10.14 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, z 1 pompą - ława z betonu B10 pod oczepy i płyty przejściowe	10,500		m3
10.15 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm - analog. warstwa ochronna na hydroizolacji z betonu B15	62,900		m2
<b>11 USTRÓJ NOŚNY</b>			
11.1 Montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych typu WBS o rozpiętości 18-m 6 = 6,0 6,0	~6,000		element
<b>12 IZOLACJE</b>			
12.1 Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, płyty pomostowej na zagruntowanej uprzednio powierzchni środkiem zakupionym u produc. papy - analog.	206,800		m2
12.2 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2 abizolem R+G - dwukrotnie	37,770		m2
12.3 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, każda następna warstwa, do 100-m2	37,770		m2
12.4 Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic epoksydowo - poliuretanowych gr. 3 mm - kalk. własna	74,680		m2
<b>13 ELEMENT</b>			
13.1 Montaż łożysk o masie do 2 t Montaż łożysk stalowych wałkowych i stycznych 2*6,0 = 12,0 12,0	~12,000		szt
<b>14 URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>			
14.1 Wykonanie dytacji bitumicznej typu "Tarco" na szerokości jezdni i chodników - kalk. własna	13,500		mb
<b>15 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>			
15.1 Montaż krawężników na prostej kamiennych 22*20 montowanych na płycie pomostowej za pośrednictwem zaprawy bezskurczowej gr. 2 cm - analog.	55,320		m
15.2 Bariero - poręczą BS 2/1.33 - analog. kalk.własna	55,320		m
<b>16 INNE ROBOTY MOSTOWE</b>			
16.1 Montaż rur osłonowych z PCW fi 150 mm	221,300		m

**Kosztorys inwestorski**

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - odtworzenie trasy drogi	km		0,132		
1.2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		0,0420		
1.3 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - na dojeździe do mostu	m2		427,500		
1.4 Rozebranie ścian, betonowych, grubości do 40-cm - analog. skrzydełek z fundamentami	m3		14,040		
1.5 Rozebranie ścian, betonowych, grubości do 40-cm - analog. podpór	m3		35,600		
1.6 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 30 cm - analog. łuku żelbetowego	m3		32,040		
1.7 Rozebranie stropów żelbetowych (płyty, belki, żebra, wieńce), płyta stropowa grubości do 20 cm - płyty pomostowej z gzymsami	m3		28,790		
1.8 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	m3		110,470		
1.9 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	m3	4,00	110,470		
1.10 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m2		285,0		
1.11 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	m2	7,00	285,000		
1.12 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	m3		28,500		
1.13 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	m3	4,00	28,500		
1.14 Demontaż poręczy mostowych stalowych	t		2,02		
1.15 Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0.5-km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 1000-2000-kg, transport ciągnikiem z przyczepą - wywóz materiału z rozbiórki do 5 km	t		2,020		
1.16 Nakłady uzupełniające za transport materiałów sztukowych na dalsze 0.5-km ponad 0.5-km, ciągnikiem z przyczepą	t	9,00	2,020		
1.17 Rozebranie murów z kamienia powyżej terenu, grubości 30-40-cm, na zaprawie cementowej - analog. skrzydełek	m3		5,400		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.18 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	m3		5,400		
1.19 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	m3	4,00	5,400		
1.20 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm - analog od strony górnej wody	m		15,000		
1.21 Demontaż krawężników na prostej wraz z ławą betonową - analog.	m		20,000		
1.22 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 50x50x7-cm	m2		40,000		
1.23 Obrzeża trawnikowe 6x20-cm na podsypce piaskowej - rozebranie	m		20,000		
1.24 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - do 5 km	m3		7,690		
1.25 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	m3	4,00	7,690		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
2.1 Część przelotowa prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o średnicy 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego	m		22,0		
2.2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe B10 - pod przepust	m3		2,640		
2.3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe B10 - pod ścianki czołowe	m3		1,150		
2.4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 80-cm beton B30 - analog.	szt		2		
2.5 Wykonanie sączków żwirowych zaopatrzonych w rurę PVC perforowaną fi 150 mm zabezpieczoną kokosem za projektowanymi płytami przejściowymi - kalk. własna	mb		21,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
3 PODBUDOWA					
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii-I-IV, na głębokości-20-cm - o gł. 35 cm	m2		367,500		
3.2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii-I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	m2	3,00	367,500		
3.3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2		215,000		
3.4 Skropienie nawierzchni istniejącej emulsją kationową szybkorozpadową "75" ( 0,5 kg/m2 ) - analog.	m2		215,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
3.5 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem naturalnym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm - analog. uzupełnienie pod warstwy konstrukcyjne	m3		249,000		
3.6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2		603,410		
3.7 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2		261,180		
3.8 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-cm	m2		482,040		
3.9 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy	m2	4,00	482,040		
3.10 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - na dojazdach do mostu i na szerokości drogi gminnej	t		21,500		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem PODBUDOWA					
4 NAWIERZCHNIE					
4.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t - na dojazdach do mostu i na szerokości rozkopów	m2		482,040		
4.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2		130,000		
4.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		879,5		
4.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	m2	2,00	879,500		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem NAWIERZCHNIE					
5 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
5.1 Wykonanie podsypek, grubości 5-cm, pospółka - o grub. 10 cm pod ażur typu "KRATA"	m2		813,500		
5.2 Wykonanie podsypek, dodatek za dalsze 5-cm grubości, pospółka	m2		813,500		
5.3 Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5-cm, nakłady podstawowe	m2		51,000		
5.4 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe - analog. dna potoku i skarp od strony dolnej i górnej wody oraz rowu przydrożnego	m2		864,500		

5.5 Regulacja potoku w nawiązaniu do mostu oraz rowu przydrożnego wraz z formowaniem skarp ze spadkiem 1:1,5 oraz obrobieniem skarp i przygotowaniem pod płyty prefabrykowane - kalk. własna	m3		259,350		
--	----	--	---------	--	--

**Podsumowanie elementu****Razem**

Ogółem ROBOTY WYKONCZENIOWE

**6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

6.1 Wykonanie harmonogramu robót i projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac . Wykonanie oznakowania robót wraz z utrzymaniem go przez cały czas prowadzonych robót - kalk. własna	szt		1		
---	-----	--	---	--	--

**Podsumowanie elementu****Razem**

Ogółem URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

**7 ELEMENTY ULIC**

7.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton B20	m3		7,8		
7.2 Krawężniki betonowe, wystające 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		104,340		
7.3 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2		208,680		
7.4 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła beton B10	m3		2,087		
7.5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		104,340		

**Podsumowanie elementu****Razem**

Ogółem ELEMENTY ULIC

**8 FUNDAMENTOWANIE**

8.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - pod skrzydełka , pod oczepy , oraz gurdy	m3		36,820		
8.2 Ręczne zasypanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypania do 4-m wraz z dostarczeniem ziemi, zagęszczanie ręczne, grunt kategorii IV - przestrzeni między dojazdami a oczepami i między nasypem a skrzydełkami	m3		12,120		
8.3 Grodze drewniano - ziemne, ze ściankami z kieszek faszynowych, wysokość grodzy 2.0-m	m		12,000		
8.4 Wykonanie koryta drewnianego o przekroju 1,5*1,0 m i przełożenie potoku na czas wykonywania robót - kalk. własna	m		20,000		
8.5 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III - do 5 km	m3		284,050		
8.6 Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	4,00	284,050		
8.7 Wykonanie pali dużych średnic bez zabezpieczenia stateczności ścian, kategoria gruntu IV średnica pali 1200 mm beton z kruszywa łamanego B30	m		43,200		

**Podsumowanie elementu****Razem**

Ogółem FUNDAMENTOWANIE

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>9 ZBROJENIE</b>					
9.1 Przygotowanie zbrojenia oczepów i łąw podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		4,396		
9.2 Montaż zbrojenia oczepów i łąw podłożyskowych o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		4,396		
9.3 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		0,428		
9.4 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		0,428		
9.5 Przygotowanie zbrojenia płyt ustrojów niosących pełnych o średnicy prętów 16 - 32 mm	t		5,872		
9.6 Montaż zbrojenia płyt ustrojów niosących pełnych o średnicy prętów 16 - 32 mm	t		5,872		
9.7 Przygotowanie zbrojenia płyty współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi o średnicy prętów 16 - 32 mm	t		4,042		
9.8 Montaż zbrojenia, płyty współpracujące z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi, Fi-16-32 mm, spawarka	t		4,042		
9.9 Przygotowanie zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		0,697		
9.10 Montaż zbrojenia ścian i skrzydełek o średnicy prętów 16 - 20 mm	t		0,697		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem ZBROJENIE					
<b>10 BETON</b>					
10.1 Deskowanie tradycyjne płyt ustrojów niosących-płyt przejściowych	m2		24,86		
10.2 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem - płyt przejściowych beton z kruszywa łamanego B 30	m3		20,440		
10.3 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki	m2		131,640		
10.4 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, słupy, rygle, nogi konstrukcji ramowych, z 1 pompą beton z kruszywa łamanego B30	m3		45,730		
10.5 Deskowanie tradycyjne, skrzydełka wiszące i wsporniki odciażające	m2		41,890		
10.6 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - skrzydełek zawieszonych beton z kruszywa łamanego B30	m3		7,090		
10.7 Deskowanie tradycyjne, płyty ustrojów niosących bez wsporników	m2		244,020		
10.8 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem ,betonem z kruszywa łamanego B30	m3		51,410		
10.9 Deskowanie tradycyjne, oczepy i belki - poprzecznic	m2		41,570		
10.10 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe, z 1 pompą - poprzecznic betonem z kruszywa łamanego B30	m3		6,910		



Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
10.11 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - wsporników chodnikowych beton B30	m3		16,540		
10.12 Deskowanie tradycyjne, płyty fundamentowe - analog. gurtów betonowych	m2		61,120		
10.13 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, stopy, płyty i ławy fundamentowe, z 1 pompą - analog. gurtów beton B25	m3		6,020		
10.14 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty, ławy i ciosy podłożyskowe, z 1 pompą - ława z betonu B10 pod oczepy i płyty przejściowe	m3		10,500		
10.15 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm - analog. warstwa ochronna na hydroizolacji z betonu B15	m2		62,900		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem BETON					
<b>11 USTRÓJ NOŚNY</b>					
11.1 Montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych typu WBS o rozpiętości 18-m	element		~6,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem USTRÓJ NOŚNY					
<b>12 IZOLACJE</b>					
12.1 Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej, płyty pomostowej na zagruntowanej uprzednio powierzchni środkiem zakupionym u produc. papy - analog.	m2		206,800		
12.2 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, 1-warstwa, do 100m2 abizolem R+G - dwukrotnie	m2		37,770		
12.3 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, każda następna warstwa, do 100-m2	m2		37,770		
12.4 Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic epoksydowo - poliuretanowych gr. 3 mm - kalk. własna	m2		74,680		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem IZOLACJE					
<b>13 ELEMENT</b>					
13.1 Montaż łóżysk o masie do 2 t	szt		~12,000		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem ELEMENT					
<b>14 URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>					
14.1 Wykonanie dytacji bitumicznej typu "Tarco" na szerokości jezdni i chodników - kalk. własna	mb		13,500		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
Ogółem URZĄDZENIA DYLATACYJNE					
<b>15 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>					
15.1 Montaż krawężników na prostej kamiennych 22*20 montowanych na płycie pomostowej za pośrednictwem zaprawy bezskurczowej gr. 2 cm - analog.	m		55,320		

15.2 Bariero - poręcza BS 2/1.33 - analog. kalk.własna	m		55,320		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE					
16 INNE ROBOTY MOSTOWE					
16.1 Montaż rur osłonowych z PCW fi 150 mm	m		221,300		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem INNE ROBOTY MOSTOWE					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
					Wartość kosztorysu netto:

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
3	PODBUDOWA	
4	NAWIERZCHNIE	
5	ROBOTY WYKONCZENIOWE	
6	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
7	ELEMENTY ULIC	
8	FUNDAMENTOWANIE	
9	ZBROJENIE	
10	BETON	
11	USTRÓJ NOŚNY	
12	IZOLACJE	
13	ELEMENT	
14	URZĄDZENIA DYLATACYJNE	
15	URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE	
16	INNE ROBOTY MOSTOWE	
Suma elementów kosztorysu		
		Wartość kosztorysu: